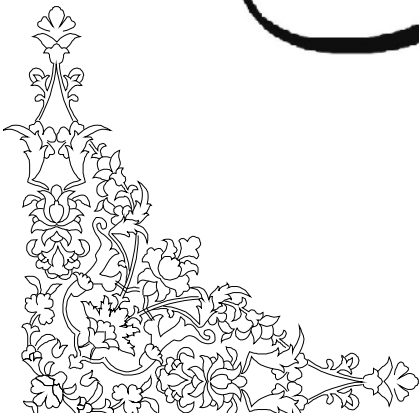


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



تقدیم بہ

پدر و مادر

و

دو خواہرم

کہ ہمیشہ بہترین اند...

سپاس‌گزاری

حمد و سپاس بی‌نیاز بنده‌نواز را که یاریگر هر لحظه بود به ما نعمت بخشید. ستایش از آن اوست و هر آنکس که در رسالت آموزگاری آموخت که آموختن برترین اندیشه است. حال که به یاری پروردگار متعال این تحقیق به پایان رسیده، شایسته است از همه عزیزانی که اینجانب را در این راه مورد عنایت خود قرار داده‌اند تشکر و قدردانی نمایم.

بدین‌وسیله از استاد محترم راهنما دکتر بادامچی که در طول تدوین و ارزیابی پایان‌نامه با بصیرت و سعه صدر خود اینجانب را راهنمایی نمودند تشکر و قدردانی می‌نمایم. همچنین از زحمات فراوانی که استاد محترم مشاور جناب آقای دکتر یاری در طی این پایان شدند تشکر و از جدیت ایشان در بررسی و ارزیابی مراحل مختلف این تحقیق سپاس‌گذاری می‌نمایم. بدون شک نمی‌توان راهنمایی د محترم داور جناب آقای دکتر پاشا و نماینده تحصیلات تکمیلی جناب آقای دکتر صالحی را نادیده گرفت و از زحمات ایشان نیز قدردانی می‌نمایم.

فهرست شکل

1	نظریه	1
1		1.1
2	تعاریف و مفاهیم	2.1
2		1.2.1
4	یوه $\{0, N\}$ کنترل	2.2.1
4	قانون لیتل	3.2.1
7	سرویس ی ناپایا	4.2.1
7	سرویس	5.2.1
7	<i>FCFS</i>	6.2.1
7	زمان پاسخ متقاضی	7.2.1
7	تعطیلی	8.2.1
8	حالت پایا	9.2.1
8	زمان تکمیل	10.2.1
8		11.2.1
8		3.1

9	کاربرد	4.1
10	تاریخچه	5.1
11		6.1
12		7.1
13	آنتروپی	2
13		1.1
14	آنتروپی	2.2
17	برخی ویژگی‌های آنتروپی	3.2
18	آنتروپی متغیرهای تصادفی پیوسته	4.2
19	آنتروپی توام و آنتروپی شرطی	5.2
22	آنتروپی نسبی و اطلاع متقابل	6.2
23	میان آنتروپی و اطلاع متقابل	7.2
25	ی زنجیری برای آنتروپی، آنتروپی نسبی و اطلاع متقابل	8.2
28		9.2
34	نامساوی لگاریتم	10.2
39	نرخ آنتروپی	11.2
42	اصل ماکزیمم آنتروپی	12.2
43	توزیع‌های ماکزیمم آنتروپی	13.2

48	.....	های ماکزیمم آنتروپی در صف $M / G / 1$	3
48	.....		1.1
50	.....	های میان (یا سرویس) نمایی	2.3
52	.....	حالت ماکزیمم آنتروپی در سامانه $M / G / 1$	3.3
54	.....	$M / G / 1$ معمولی	4.3
54	.....	میانگین تعداد متقاضیان در سامانه	1.4.3
56	.....	میانگین طول دوره‌ی تکمیل، دوره ی خرابی	2.4.3
57	.....	$M / G / 1$ با سرویس ی ناپایا و گذرا تحت قاعده N	5.3
57	.....	میانگین تعداد متقاضیان در سامانه	1.5.3
58	.....	میانگین طول دوره‌ی تکمیل، دوره ی خرابی	2.5.3
59	.....	میانگین طول چرخه اشتغال	3.5.3
59	.....	کار سرویس	4.5.3
63	.....	های ماکزیمم آنتروپی	6.3
63	.....	دو قید اساسی	1.6.3
65	.....	مدل ماکزیمم آنتروپی	2.6.3
68	.....	میانگین زمان انتظار دقیق و تقریبی در سامانه	7.3
68	.....	میانگین زمان انتظار دقیق در سامانه	1.7.3
68	.....	میانگین زمان انتظار تقریبی	2.7.3

72	.....	$M^{[x]}/G/1$ صف های ماکزیمم آنتروپی در	4
72	.....		1.2
74	.....		2.4
76	.....	های ماکزیمم آنتروپی	3.4
77	.....	مدل ماکزیمم آنتروپی	1.3.4
78	.....	های ماکزیمم آنتروپی	2.3.4
81	.....	میانگین زمان انتظار	4.4
81	.....	میانگین زمان انتظار دقیق در صف	1.4.4
82	.....	میانگین زمان انتظار تقریبی در صف	2.4.4
85	.....	تحلیل نتایج	5
85	.....		1.3
86	.....	تحلیل نتایج برای صف $M/G/1$ با شیو (p, N) کنترل	2.5
86	.....	$M/M(M)/1$ $W_{s_1}^*(p, N)$ $W_{s_1}(p, N)$ میان نسبی	1.2.5
90	.....	$M/(U[a_1, b_1])(U[a_2, b_2])/1$ $W_{s_2}^*(p, N)$ $W_{s_2}(p, N)$ میان نسبی	2.2.5
92	.....	$M/(Gam(r_1))(Gam(r_2))/1$ $W_{s_3}^*(p, N)$ $W_{s_3}(p, N)$ میان نسبی	3.2.5
96	.....	تحلیل نتایج برای صف $M^{[x]}/G/1$ شیو N کنترل	3.5
97	.....	$M^{[x]}/E_4(H_2, D)/1$	1.3.5
99	.....	$M^{[x]}/H_2(E_4, D)/1$	2.3.5

99	$M^{[x]}/D(E_4, M)/1$	3.3.5
100	$M^{[x]}/E_2(H_2, M)/1$	4.3.5
104	نتیجه گیری	4.5
105		
107		
110		
114		پیوست
115		پیوست الف
116		پیوست ب

فهرست شکل

5	.....	قانون لیتل	1.1
16	.....	p $H(p)$	1.2
25	.....	ی میان آنتروپی و اطلاع متقابل	2.2
29	.....	(b) (a) هایی از تابع	3.2

چکیده

در این پایان‌نامه سرویس $M/G/1$ ناپایا و گذرا در صف $M^{[X]}/G/1$ با شیوه (p, N) - کنترل، بررسی می‌شود. سرویس‌دهنده براساس فرایند پواسون خراب شده و زمان تعمیر دارای توزیع دلخواه. از روش ماکزیمم نتروپی دست آوردن توزیع احتمال تعداد متقاضیان و میانگین زمان انتظار در سامانه استفاده می‌کنیم. تحلیل نسبی میان نتایج تقریبی به دست آمده از روش ماکزیمم نتروپی و نتایج دقیق برای سه توزیع مختلف زمان سرویس و تعمیر گرفته شد. نتایج عددی نشان می‌دهند که روش ماکزیمم نتروپی به اندازه کافی برای کارهای عملی دقیق هستند.

کلید واژه: روش لاگرانژ، شیوه (p, N) - کنترل، ماکزیمم نتروپی، سرویس $M/G/1$ ناپایا

$M^{[X]}/G/1$

ای بر نظریه

1.1

ی ما ناراحتی انتظارکشیدن در صف را تجربه کرده‌ایم. متأسفانه این پدیده با افزایش جمعیت و شهری شدن روزافزون جامعه بیش‌ازپیش گسترش می‌یابد. یک متقاضی اینگونه انتظارکشیدن و مدیران م سسات نیز انتظارکشیدن متقاضیان را دوست ندارند زیرا ممکن است این ها برای آنان هزینه‌هایی داشته باشد. سرویس نیاز

برخی : «چه مدت متقاضی باید انتظار بکشد؟» «چند متقاضی در صف خواهند بود؟»

نظریه بندی سعی دارد به این قبیل سوال‌ها براساس تحلیل توزیع .

ندی یکی از شاخ ای فرایندهای تصادفی است که هم از لحاظ کاربردی و هم از

ی بسیاری از محققین آمار می . این مدل به بررسی سامان ای می

که در خدماتی را به متقاضیان ارائه می . یکی از مهم این مد a، چگونگی

سرویه ی به متقاضیان است به طوری که این سرویس به شکل بهینه ارائه گردد.

یک سامان بندی را می توان چنین توصیف کرد که متقاضیان برای اخذ سرویس مراجعه می کنند اگر ارائه ی سرویس بلافاصله مقدور نباشد منتظر می مانند و بعد از اخذ سرویس سامانه را ترک می کنند. در اینجا باید توجه داشت که اصطلاح متقاضی به معنای کلی آن به کار رفته است و لزوماً معنای یک انسان نیست. یک متقاضی می تواند بلبرینگی باشد که در خط تولید برای صیقل ه است، هواپیمایی باشد که در خط پرواز برای بلندشدن از زمین انتظار می کشد و یا برنامه کامپیوتری باشد که برای اجرا در انتظار است.

ی پایه است که عبارتند از:

متقاضیان، الگوی ارائه ی سرویس سرویس ها، نظم صف، ظرفیت سامانه، تعداد باجه سرویس تعداد مراحل سرویس [1].

2.1 ریف مفاهیم

در این پایان مقدمات نظریه ی صف دانسته فرض شده و فقط به معرفی برخی از مفاهیم پایه می . برای مطالب بیشتر به [1] .

1.2.1

هایی است که به کمک می

تحلیل و بهینه کرد. این مشخصه های مؤثر بودن می نامیم. بهینه

کاهش زمان انتظار متقاضیان، با توجه به توابع هزینه

میانگین تعداد در سامانه، میانگین زمان انتظار متقاضیان

در سامانه، میانگین دوره (و یا دوره ی بیکاری) سرویس ... انجام می گیرد.

آوردن این اندازه لازم است متغیرهای موجود در مدل شناسایی توزیع

. این توزیع ها دارای پارامترهایی هستند که معمولاً نامعلوم می . بنابراین

برای بهینه ثربودن نیازمند برآورد این پارامترها هستیم.

برای برآورد این پارمترها از روش‌های کلاسیک و یا دیگر روش‌ها استفاده می‌شود. در دیگر
مانند روش بیز، عنوان متغیرهای تصادفی هستند و آماردان با توجه به
تجربیات و نظر شخصی خود باید یک تابع چگالی پیشین برای پارامترهای مدل انتخاب کند و براساس
این تابع چگالی و همچنین نمونه‌ای که از جامعه به دست آورده است تابع چگالی پسین را
نماید.

فرایندهای ورود یا سرویس تصادفی های مؤثر بودن برای بررسی سامانه،
یعنی مقادیری مانند زمان انتظار، تعداد متقاضیان در سامانه، طول دوره‌ی اشتغال یا تعطیلی
سرویس ها نیز متغیرهای تصادفی خواهند بود و تعیین توزیع این متغیرهای تصادفی یا
حداقل مقادیر امید ریاضی

کار تحلیل بندی یکی از دو زیر است:

- تعیین ثربودن فرایند داده

- طرح یک سامانه بهینه

، باید زم صف و نظیر این مفروض جریان

ورودی و شیوه‌های سرویس مرتبط کند. از طرف دیگر، برای طرح یک سامانه، تحلیل

خواستار تعدیل زمان انتظار متقاضی در برابر زمان فراغت سرویس‌دهندگان برحسب ساختار ذاتی

هزینه . اگر هزینه رويس‌دهنده را بتوان مستقیماً

می‌توان برای تعیین تعداد بهینه های فعال و تعیین نرخ این باجه‌ها استفاده کرد.

همچنین، برای طرح مکان انتظار، لازم است اطلاعاتی درباره حجم ممکن صف تدارک مکان

تظار داشته باشیم. ممکن است هزینه مکان نیز مطرح باشد که باید این هزینه همراه با هزینه

انتظار متقاضی و اوقات فراغت سرویس بهینه بررسی شوند.

حال، تحلیل‌گر کوشش می‌کند که به صورت تحلیلی مساله‌اش را حل کند.

توفیق، باید به شبیه

2.2.1 شیوه $(0, N)$ - کنترل

هنگامی که سرویس سرویس است سرویس هی به متقاضیان زمانی که صف تهی شود ادامه می ؛ پی از تهی شدن صف سرویس را می بندد و فقط زمانی برمی گردد که یا صفی به اندازه N ایجاد شده باشد و یا این که مجموع زمان انتظار متقاضیان در صف Q بیشتر که Q یک مقدار مثبت ثابت و N یک عدد صحیح مثبت است. عبارت دیگر سرویس فعال می هنگامی که اندازه N و تعطیل است هنگامی که اندازه $(0, N, Q)$ می .

3.2.1 قانون لیتل

قانون لیتل رابطه بین میانگین تعداد متقاضیان در ، میانگین نرخ ورود و میانگین زمان متقاضی در حالت پایا برقرار می کند.

فرض کنید $N(t)$ تعداد متقاضیان در $A(t)$ t

متقاضیان وارد زمانی $[0, t]$ $D(t)$ بیان تعداد متقاضیانی که در فاصله

زمانی $[0, t]$ را ترک می کنند و T_i - i امین متقاضی باشد. واضح است که

$N(t) = A(t) - D(t)$ (با این فرض که $t = 0$ خالی است). ارتباط میان $A(t)$ $D(t)$

شکل 1.1

لازم به یاد آوری است که ترتیب ورود و خروج متقاضیان الزاماً یکی نیست. میانگین تعداد

زمانی $[0, t]$:

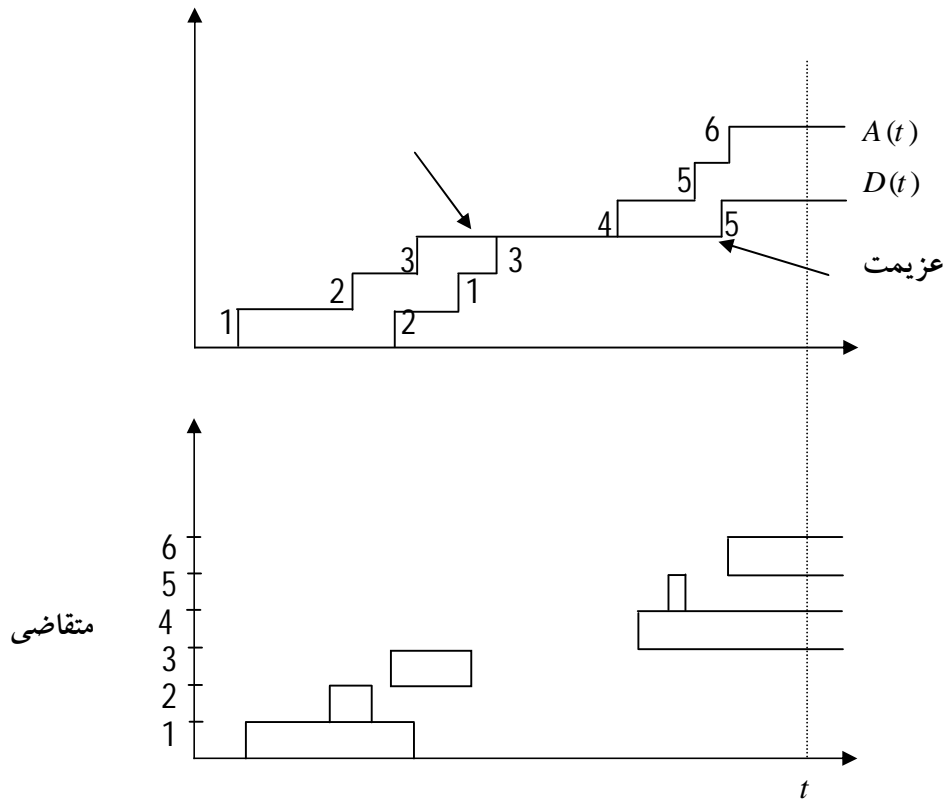
$$\bar{A}(t) = \frac{A(t)}{t} \quad (1.2.1)$$

و فرض می کنیم $\lambda = \lim_{t \rightarrow \infty} \bar{A}(t)$ موجود بوده و کراندار است. λ

می

میانگین زمانی تعداد متقاضیان در :

$$\bar{N}(t) = \frac{N(t)}{t} \quad (2.2.1)$$



شکل 1.1: قانون لیتل

در این جا نیز فرض می کنیم $\bar{N} = \lim_{t \rightarrow \infty} \bar{N}(t)$ وجود داشته و کراندار است. میانگین

متقاضی را می زیر نوشت:

$$\bar{T}(t) = \frac{1}{A(t)} \sum_{i=1}^{A(t)} T_i \quad (3.2.1)$$

شکل 1.1 را در نظر بگیرید. ملاحظه می شود که همیشه $A(t) \geq D(t)$ و بنابراین

$N(t) \geq 0$. مساحت بین دو منحنی برابر است با:

$$F(t) = \int_0^t (A(u) - D(u)) du = \int_0^t N(u) du \quad (4.2.1)$$

می $F(t)$ این صورت بیان کرد که
 های پاسخ متقاضیانی است که تا
 : t

$$\sum_{i=1}^{A(t)} T_i$$

که شامل کل زمان پاسخ به متقاضیانی است که تا زمان t (در قسمت پایین شکل 1.1 هر خط معرف زمان پاسخ به متقاضی است). بنابراین $F(t)$ را می توان به این صورت نیز نوشت:

$$F(t) = \sum_{i=1}^{A(t)} T_i - E(t) \quad (5.2.1)$$

با این فرض که $E(t)$ نسبتاً کوچک است.

هم قراردادن طرفین رابطه (4.2.1) (5.2.1) داریم:

$$\int_0^t N(u) du = \sum_{i=1}^{A(t)} T_i - E(t) \quad (6.2.1)$$

طرفین رابطه (6.2.1) $\frac{1}{t}$ نتیجه می :

$$\frac{1}{t} \int_0^t N(u) du = \frac{A(t)}{t} \frac{1}{A(t)} \sum_{i=1}^{A(t)} T_i - \frac{E(t)}{t} \quad (7.2.1)$$

ده از تعریف های بالا و گرفتن حد و این نکته که $\lim_{t \rightarrow \infty} \frac{E(t)}{t} = 0$ ، قانون لیتل را به

زیر داریم:

$$\bar{N} = \lambda \bar{T} \quad (8.2.1)$$

یا به :

$$E(N) = \lambda E(T) \quad (9.2.1)$$

که \bar{N} میانگین تعداد متقاضیان در می . مشابهی از قانون لیتل برای میانگین تعداد متقاضیان در صف برقرار است که به \bar{N}_q نشان داده می شود و در آن متغیر

تصادفی N_q به تعداد متقاضیان موجود در صف اشاره دارد. همچنین میانگین زمان انتظار یعنی زمان بین ورود یک متقاضی و شروع سرویس دهی به او را با W_q^* نشان می‌دهیم. این قانون لیتل را در این حالت می‌توان به صورت زیر نوشت:

$$\overline{N}_q = \lambda W_q^* \quad (10.2.1)$$

یا به :

$$E(N_q) = \lambda E(W_q) \quad (11.2.1)$$

که در آن W_q

4.2.1 سرویس پایا

سرویس پایا است که غیر قابل پیش‌بینی خراب می‌باشد.

5.2.1 سرویس

در این نوع سرویس، سرویس‌دهنده به تعداد متقاضیان در بستگی دارد.

6.2.1 $FCFS$

ی سرویس به ترتیب ورود بارت دیگر هر متقاضی که زودتر ، زودتر سرویس می‌گیرد .

7.2.1 متقاضی

بین ورود متقاضی به سامانه و آن بعد از گرفتن سرویس.

8.2.1 تعطیلی

تعطیلی این صورت است که به محض خالی سرویس تعطیلی تصادفی به طول V ترک می‌کند. هنگامی که سرویس تعطیلی برمی

¹ First Come, First Served

سامانه بزرگتر یا مساوی عدد N باشد، سرویس‌دهی به متقاضی می‌کند در غیر این سرویس در سامانه منتظر می‌ماند تا این که اندازه N برسد یا از آن بیشتر

9.2.1 حالت پایا

یعنی وضعیت سامانه مستقل از وضعیت آغازی و زمان طی شده

10.2.1 زمان تکمیل

شامل زمان سرویس‌دهی به متقاضی و زمان تعمیر سرویس‌دهنده می

11.2.1

ی بیکاری می

3.1

کنید متقاضیان هایی وارد می‌شوند که توزیع احتمال این گروه

مرکب λ . همچنین فرض کنید X_k متقاضی k - امین

که X_k $k = 1, 2, \dots$ زیر هستند:

$$P(X_k = n) = X_n, \quad n = 1, 2, \dots$$

متقاضی هایی ترتیب ورودشان سرویس‌دهی می

سرویس در یک زمان فقط یک متقاضی را می‌تواند سرویس بدهد. سرویس متقاضیان

متغیر تصادفی مستق S با تابع توزیع کلی $S(t)$. سرویس ممکن است در

α . سرویس از کار افتاده تعمیر می

تعمیر، متغیر تصادفی مستقل و توزیع R با تابع توزیع کلی $R(t)$. اگرچه هیچ

سرویسی در طول دوره‌ی تعمیر سرویس از کار افتاده انجام نمی‌گیرد متقاضی

برطبق فرایند پواسون ادامه می‌یابد. در حالتی که سرویس در طول سرویس‌دهی به متقاضی ، به تعمیر فرستاده می‌شود ، متقاضی که در حال سرویس‌دهی بود باید تکمیل شدن سرویس باقیمانده سرویس . به محض این که سرویس تعمیر شد شروع به سرویس‌دهی به متقاضیان منتظر می‌کند تا زمانی که سامانه خالی گردد.

ترین رده بندی از نظر مفهومی رده‌ای است که در آن توزیع

توصیف الگوهای مراجعه و سرویس ضروری نیستند. با این حال یعنی از زمان اتفاق می‌ی سرویس مقادیر مشخص و ثابت هستند. بندی که در این گیرد قطعی نامیده می‌شود، زیرا در هر حال، هیچ توزیع احتمال

حالت مقدماتی نرخ ثابت مراجعات به یک باجه را که دارای نرخ ثابت سرویس است در نظر بگیرد. این ها که با فاصله‌ی زمانی منظم صورت می‌گیرند به ترتیب ورودشان (FCFS) سرویس‌دهی می‌شود. همچنین فرض می‌کنیم در زمان $t = 0$ هیچ متقاضی در خط انتظار نبوده و

ی سرویس تهی . λ را تعداد مراجعات در واحد زمان تعریف کنیم، آنگاه $\frac{1}{\lambda}$

ی زمانی ثابت بین مراجعات متوالی است. همچنین وقتی که سرویس‌دهنده مشغول انجام وظیفه

μ ویس برحسب میزان سرویس‌های تکمیل

زمان ثابت سرویس $\frac{1}{\mu}$.

4.1 کاربرد

موارد متعددی برای کاربرد . چند نمونه از این موارد را در اینجا

می‌آوریم. اولین مورد که به آن اشاره می‌شود، نخستین زمینه کاربرد آن یعنی مکالمات تلفنی است.

بعضی موارد برجسته دیگر : تعمیر ماشین، جایگاه‌های پلیس‌راه، ایستگاه‌های تاکسی، کنترل

موجودی، بارگیری و تخلیه‌ی کشتی ریزی خدمات درمانی بیماران در درمانگاه‌ها، جریان

تولید، فرودگاه نویسی، های تولید/فهرست کالا و اخیرا ارتباط دیجیتال و شبکه رایانه .

5.1 تاریخچه

شیوه N - کنترل اولین یادین و نائور¹ (1963) معرفی شد. هیمن (1968) اولین کسی بود که صف $M / G / 1$ شیوه N - کنترل را مطالعه کرد. یک تحقیق جامع راجع به تعطیلی دوشی (1986) . کلا (1989) های جزئی درباره $M / G / 1$ $M^{[x]} / G / 1$ ارائه کر . لی و همکاران (1995) $M / G / 1$ شیوه N - کنترل را به تفصیل بررسی کردند. فاینبرگ و کیم (1996) $M / G / 1$ شیوه (p, N) - کنترل با سرویس ناپایا را مطالعه کرد . اخیرا نیز انواع شیوه N - کنترل و همکاران (1997) کریشنا و همکاران (1998)، که (2001) و بسیاری دیگر مطالعه شده است.

وانگ و که (2002) ویژگی های حالت پایا میانگین تعداد متقاضی ، میانگین طول دوره بیکاری، خرابی، تعمیر و تکمیل $M / G / 1$ شیوه N - کنترل و سرویس ناپایا بررسی کردند. که (2003) روش بهینه قابل کنترل سامانه $M^{[x]} / G / 1$ با خرابی سرویس تعطیلی را بررسی کرد. سال بعد لین و که (2006) شیوه $M^{[x]} / G / 1$ سرویس ناپایا و تعطیلی های مکرر بندی با خرابی سرویس های واقعی هستند. سرویس می تواند در طول کار به پیش بینی نشده خراب شود. گی² (1962) $M / G / 1$ با خرابی سرور را مطرح کرد. گی³ (1990) $GI / G / 1$. خرابی و تعمیر سرویس های ناپایا را بررسی کرد.

¹ YADIN and NAOR

² GAVER

³ SENGUPTA