

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ



دانشگاه ولی‌عصر(عج) رفسنجان

دانشکده فنی و مهندسی
گروه عمران

پایان‌نامه کارشناسی ارشد
رشته عمران گرایش سازه

عنوان پایان‌نامه

تأثیر خوردگی حفره‌ای بر ظرفیت باربری ورق‌های فلزی تحت تنش فشاری
تک محوره با استفاده از شبکه‌های عصبی مصنوعی

استاد راهنمای
دکتر یاسر شریفی

نگارنده
بهنام عاقبتی

۱۳۹۲ اسفند



دانشگاه ولی‌عصر(عج) رفسنجان

دانشکده‌ی فنی و مهندسی

گروه عمران

پایان‌نامه‌ی کارشناسی ارشد رشته عمران گرایش سازه

پیش‌نام عالیاتی

تأثیر خوردگی حدوه‌ای بر ظرفیت باربری ورق‌های فلزی تحت تنش فشاری تک
محوره با استفاده از شبکه‌های عصبی معنونی

در تاریخ ۹۷/۱۲/۱۴ نویسنده‌ی هیأت داوران زیر پرسنی و با درجه دکتر به تصویب تهیی و رسید.

۱- استاد راهنمای پایان‌نامه دکتر عاصم شریفی با مرتبه‌ی علمی استادیار

۲- استاد داور داخلی گروه دکتر سید صادق ناصرعلوی با مرتبه‌ی علمی استادیار

۳- استاد داور داخلی گروه دکتر عباس درب هنری با مرتبه‌ی علمی استادیار

۴- دبایانه‌ی تحصیلات تکمیلی دکتر علی علیزاده با مرتبه‌ی علمی استادیار

تمامی حقوق مادی مترتب بر نتایج مطالعات، ابتكارات و نوآوری‌های
حاصل از پژوهش موضوع این پایان‌نامه، متعلق به دانشگاه
ولی‌عصر (عج) رفسنجان است.

پاگزاري

خداي رابسي ساکرم که از روی کرم پر دادي قدکار نصيم ساخته تاد سایه
درخت پر بار و وجودشان ريش کر نه و دزير شان درگل پر هم شان بيسايم و به پشوذه وجودشان
دراه کسب علم و دانش تلاش نایم.

والديني که بودشان تاج افتخاري است بر سرم و ناشان دليلي است بر بودنم چرا
که اين دو وجود پس از پروردگار ميشه هستي اب و دند و ستم را که فنه و راه رفتن
راد اين وادي نمگي پراز فرازو نشيب به من آموختند.
آموخته کاراني که بريام نمگي؛ بودن و انسان بودن رامعنا کردند

بپاس تعير عظيم انسانيت اي اثار و از خونه علتگي و محبت هاي بي دينشان که هرگز فروکش نمی کند.
بپاس عالمه سرشار و گراماي اميد نخش وجودشان که در اين سر در ترين رو دگاران بسرین پشيان است
بپاس قلب هاي بزرگشان که فريادرس است و سرگردانی و ترس در پناشان به شجاعت مي گرайд
وبپاس فراوان از؛ استاد بزرگوار جذاب آقاي دكتري سرشنفي.

وبه اميد آنکه آنچه از خرمن وجودشان خوش چيني نمودم به حکم نشر و رکاش را به جامعه علمي باز پرداخت نمایم.

تهدیم به

مقدس ترین واژه ها در لغت نامه دلم
خدای مهر بانم که دستان پر مرش بزندگیم سایه کترده
پر و ماد عزیزم که زندگیم را می یون مرو عطوفت آنان میدانم
و بهم آنان که آن قاب مهر شان در آستان قلبم بخان پار جاست و حرکز غروب نخواهد کرد.

چکیده

پدیده خوردگی، واکنش شیمیایی یا الکتروشیمیایی بین یک ماده (معمولأً یک فلز) و محیط اطراف آن می‌باشد که به تغییر خواص ماده منجر خواهد شد. پدیده خوردگی در تمامی دسته‌های اصلی مواد شامل: فلزات، سرامیک‌ها، پلیمرها و کامپوزیت‌ها اتفاق می‌افتد، اما موقع آن در فلزات آنقدر شایع و فراگیر بوده و اثرات مخربی به جای می‌گذارد که هرگاه صحبت از خوردگی به میان می‌آید، ناخودآگاه، خوردگی یک فلز به ذهن می‌رسد. خوردگی سبب به وجود آمدن زیان‌های فراوانی در کارایی سیستم‌های مختلف می‌گردد. پدیده خوردگی علاوه بر خسارت‌های جانی از نظر اقتصادی نیز خسارت‌های فراوانی ایجاد می‌نماید. خوردگی حفره‌ای مهم‌ترین و شدیدترین انواع خوردگی موضعی می‌باشد که سبب سوراخ شدن و در نتیجه زوال قطعه می‌گردد. در این نوع خوردگی قطر حفرات می‌تواند اندازه‌های مختلفی داشته باشد. این خوردگی یکی از انواع خطرناک خوردگی موضعی می‌باشد، زیرا ممکن است بدون این که هیچ‌گونه کاهش وزنی در فلز خورده شده، مشاهده گردد، ضخامت قطعه به تدریج کاهش یابد و این مسئله می‌تواند تبعات بسیار خطرناکی را در ورق‌های فولادی باربر به همراه داشته باشد. در این تحقیق سعی بر آن شده که به بررسی ظرفیت باربری ورق‌های با خوردگی حفره‌ای که تحت تنش فشاری تک محوره قراردارند، پرداخته شود. تعیین مقاومت نهایی مدل‌ها که در حالات گوناگونی از فقدان حجم خوردگی قرار دارند، با به کارگیری تحلیل غیرخطی المان محدود که با نرم افزار Abaqus انجام شده، بررسی می‌شود. در این تحقیق، اثر شکل و عمق و قطر حفرات خوردگی، مورد ارزیابی قرار گرفته است و همچنین اثرات تغییر ابعاد ورق‌ها، تغییر در عمق و نیز قطر حفرات خوردگی و همچنین تاثیر حجم خوردگی برای دو نوع ورق فولادی نرم و با مقاومت بالا با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی بررسی شده است.

واژگان کلیدی: خوردگی حفره‌ای، ظرفیت باربری ورق‌ها، تنش فشاری تک محوره، تحلیل غیرخطی المان محدود، شبکه عصبی مصنوعی.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱.....	فصل اول فصل اول
۱.....	مقدمه
۱.....	۱-۱- ورق‌ها
۳.....	۲-۱- کمانش ورق‌ها
۷.....	۳-۱- خوردگی
۸.....	۴-۱- اهمیت پژوهش
۸.....	۵-۱- اهداف پژوهش
۹.....	۶-۱- روش انجام پژوهش
۱۱.....	فصل دوم بیشینه پژوهش
۱۱.....	۱-۲- سیری در پژوهش‌های انجام شده
۲۱.....	فصل سوم مواد و روش‌ها
۲۱.....	۱-۳- کمانش ورق‌ها
۲۱.....	۱-۱-۳- ورق‌ها
۲۲.....	۱-۱-۱-۳- تئوری تغییر شکل جزئی ورق‌های نازک
۲۵.....	۱-۲-۱-۳- تعادل نیروهای واقع در صفحه
۲۹.....	۳-۲-۱-۳- رابطه لنگر- تغییر شکل
۴۲.....	۳-۱-۳- کمانش غیر ارتجاعی ورق‌ها
۴۳.....	۴-۱-۳- تئوری ورق‌ها با افت زیاد
۴۴.....	۴-۱-۳-۱- نحوه یافتن معادلات
۴۴.....	۲-۴-۱-۳- تعادل
۴۷.....	۳-۴-۱-۳- سازگاری
۵۳.....	۵-۱-۳- رفتار بعد از کمانش صفحه با بار فشاری محوری
۵۴.....	۱-۵-۱-۳- محاسبه

عنوان	صفحه
۶-۱-۳- مقاومت نهایی ورق تحت بار فشاری محوری	۶۱
۷-۱-۳- نکات احتیاطی طراحی برای کمانش موضعی	۶۴
۲-۳- خوردگی	۶۶
۱-۲-۳- تاریخچه خوردگی	۶۷
۲-۲-۳- تعریف خوردگی	۷۰
۳-۲-۳- اهمیت و ارزیابی خسارت خوردگی	۷۲
۱-۳-۲-۳- بعد اقتصادی خوردگی	۷۲
۲-۳-۲-۳- بعد اینمی خوردگی	۷۲
۳-۲-۳- بعد کاهش ضایعات خوردگی	۷۲
۴-۲-۳- تقسیم‌بندی انواع خوردگی در فلزات یا آلیاژها	۷۳
۵-۲-۳- عوامل موثر در خوردگی فلزات	۷۳
۶-۲-۳- حفاظت در برابر خوردگی	۷۳
۷-۲-۳- هزینه‌های خوردگی	۷۴
۸-۲-۳- طراحی مناسب	۷۷
۹-۲-۳- انواع خوردگی	۷۸
۱-۹-۲-۳- خوردگی یکنواخت	۷۸
۱-۱-۹-۲-۳- راهکارهای جلوگیری از خوردگی یکنواخت	۷۹
۲-۹-۲-۳- خوردگی گالوانیکی	۷۹
۱-۲-۹-۲-۳- راهکارهای جلوگیری از خوردگی گالوانیکی	۸۰
۳-۹-۲-۳- خوردگی شکافی یا درزی	۸۱
۱-۳-۹-۲-۳- راهکارهای جلوگیری از خوردگی شکافی	۸۳
۴-۹-۲-۳- خوردگی رشته‌ای	۸۴
۵-۹-۲-۳- خوردگی حفره‌ای	۸۵
۱-۵-۹-۲-۳- راهکارهای جلوگیری از خوردگی حفره‌ای	۸۷
۶-۹-۲-۳- خوردگی مرزدانه‌ای	۸۷
۱-۶-۹-۲-۳- راهکارهای جلوگیری از خوردگی مرزدانه‌ای:	۸۸
۷-۹-۲-۳- خوردگی جدايشی	۸۸
۱-۷-۹-۲-۳- راهکاری جلوگیری از خوردگی جدايشی:	۸۹

صفحه	عنوان
۸۹	- خوردگی سائیدگی ۲-۳-۹-۸
۹۰	- راهکارهای جلوگیری از خوردگی سائیدگی ۲-۳-۹-۱
۹۲	- خوردگی تنشی ۲-۳-۹-۶
۹۴	- روش‌های جلوگیری از ترک خوردگی تنشی ۲-۳-۹-۱
۹۴	- خوردگی خستگی ۲-۳-۹-۱۰
۹۶	- راهکارهای جلوگیری از خوردگی خستگی ۲-۳-۹-۱۱
۹۷	- آشنایی با نرم افزار ABAQUS ۳-۳
۹۸	- آشنایی با روش اجزاء محدود ۳-۳-۱
۹۸	- روش‌های عددی حل معادلات دیفرانسیل ۳-۳-۲
۹۸	- روش تفاضل محدود ۳-۳-۲-۱
۹۹	- روش تغییر ۳-۳-۲-۲
۹۹	- روش‌های باقیمانده وزنی ۳-۳-۲-۳
۹۹	- روش اجزاء محدود ۳-۳-۳
۱۰۰	- آشنایی مقدماتی با نرم‌افزار ABAQUS ۳-۳-۴
۱۰۰	- قسمت‌های مختلف ABAQUS ۳-۳-۵
۱۰۱	- ABAQUS/STANDARD ۳-۳-۵-۱
۱۰۱	- ABAQUS/Explicit ۳-۳-۵-۲
۱۰۱	- ABAQUS/CAE ۳-۳-۵-۳
۱۰۲	- Abaqus/Viewer ۳-۳-۵-۴
۱۰۲	- Abaqus/Aqua ۳-۳-۵-۵
۱۰۲	- Abaqus/Design ۳-۳-۵-۶
۱۰۲	- Abaqus/Design -۳-۳-۵-۶-۱
۱۰۳	- Abaqus Interface for Moldflow ۳-۳-۵-۷
۱۰۳	- Abaqus Interface for MSC.Adams ۳-۳-۵-۸
۱۰۳	- اصول نرم افزار Abaqus ۳-۳-۶
۱۰۴	- روش‌های حل معادلات غیر خطی ۳-۳-۷
۱۰۵	- روش دو بخشی ۳-۳-۷-۱
۱۰۷	- الگوریتم روش دوبخشی ۳-۳-۷-۱-۱

عنوان	صفحه
۳-۳-۷-۲-۲-۱-۱-۱۰۸.....روش نابجایی	۱۰۸
۳-۳-۷-۳-۲-۱-۱-۱۰۸.....رابطه بازگشتی در روش نابجایی	۱۰۸
۳-۳-۷-۳-۳-۱-۱۰۹.....روش نیوتن	۱۰۹
۳-۳-۷-۳-۲-۱-۱۰۹.....رابطه بازگشتی در روش نیوتن	۱۰۹
۳-۳-۷-۳-۲-۴-۱۱۰.....روش وتری	۱۱۰
۳-۳-۷-۵-۱۱۱.....روش طول قوس	۱۱۱
۳-۳-۸-۱۱۲.....Abaqus/CAE-محیط‌های	۱۱۲
۳-۴-۱۱۴.....آشنایی با شبکه عصبی مصنوعی	۱۱۴
۳-۴-۱-۱۱۶.....الهام از طبیعت	۱۱۶
۳-۴-۲-۱۱۸.....تاریخچه شبکه‌های عصبی مصنوعی	۱۱۸
۳-۴-۳-۱۱۹.....کاربرد شبکه‌های عصبی	۱۱۹
۳-۴-۴-۱۲۰.....آشنایی با مدول نورون	۱۲۰
۳-۴-۵-۱۲۵.....چگونگی پردازش داده‌ها در یک نورون	۱۲۵
۳-۴-۶-۱۲۶.....معماری شبکه‌های عصبی	۱۲۶
۳-۴-۷-۱۲۹.....آموزش شبکه‌های عصبی	۱۲۹
۳-۵-۱۳۵.....آنالیز حساسیت	۱۳۵
۳-۵-۱-۱۳۵.....روش هیل	۱۳۵
۳-۵-۲-۱۳۶.....Statsoft-روش	۱۳۶
۴-۱۳۸.....فصل چهارم	۱۳۸
۴-۱۳۸.....نتایج و بحث	۱۳۸
۴-۱۳۸.....مقدمه	۱۳۸
۴-۱-۱۳۸.....خوردگی	۱۳۸
۴-۲-۱۳۹.....ورق‌ها	۱۳۹
۴-۲-۱-۱۴۰.....تئوری ورق‌ها با افت زیاد	۱۴۰
۴-۲-۱۴۱..... مقاومت پس از کمانش ورق	۱۴۱
۴-۳-۱۴۲.....تاثیر خوردگی بر روی ورق‌ها	۱۴۲
۴-۴-۱۴۴.....مدل‌سازی اجزاء محدود	۱۴۴
۴-۴-۱-۱۴۴.....تحلیل غیرخطی	۱۴۴

عنوان	صفحه
۲-۴-۴- عیب هندسی اولیه	۱۴۵
۴- خصوصیات مصالح	۱۴۵
۴- شرایط مرزی و چگونگی بارگذاری و نوع المان به کار رفته در مش بندی	۱۴۵
۴- بررسی صحت مدل سازی اجزاء محدود.....	۱۴۶
۴- تاثیر عمق حفرات خوردگی در ظرفیت باربری نهایی	۱۷۰
۴- تعیین مقاومت نهایی ورق های خورده شده تحت تنش فشاری تک محوره با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی	۱۷۶
۴- آنالیز حساسیت	۱۸۷
فصل پنجم نتیجه گیری و پیشنهادها	۱۸۸
۱- بحث	۱۸۸
۵- پیشنهادهایی برای مطالعات آینده.....	۱۹۰
پیوستها	۱۹۱
منابع	۲۰۰

فهرست شکل‌ها

عنوان	
صفحه	
شکل‌های ۱-۱- نشان دهنده محورهای مختصات و تنش‌های صفحه، می‌باشد.....	۴
شکل‌های ۱-۲- نشان دهنده تنش‌های یک عنصر کوچک از صفحه، می‌باشد.....	۴
شکل ۱-۳- نیروهای وارده بر صفحه میانی، جهات موجود در شکل، مثبت هستند.....	۶
شکل ۱-۴- خوردگی موضعی حفره‌ای.....	۷
شکل ۱-۵- ورق فولادی مستطیلی با تکیه‌گاههای ساده تحت تنش فشاری تک محوره.....	۸
شکل ۱-۶- خوردگی حفره‌ای در سطح ورق	۱۲
شکل ۱-۷- خوردگی یکنواخت.....	۱۳
شکل ۱-۸- نمایش کمترین سطح مقطع	۱۷
شکل‌های ۱-۱-۱- نشان دهنده محورهای مختصات و تنش‌های صفحه، می‌باشد.....	۲۳
شکل‌های ۱-۱-۲- نشان دهنده تنش‌های یک عنصر کوچک از صفحه، می‌باشد.....	۲۳
شکل‌های ۱-۱-۳- نیروهای وارده بر صفحه میانی(جهات موجود در شکل، مثبت هستند).....	۲۵
شکل ۱-۲- نیروهای صفحه‌ای وارد بر عنصر ورق- تغییر مکان کم.....	۲۶
شکل ۱-۳- لنگرهای خمی، پیچشی و نیروهای برشی وارد بر عنصر ورق.....	۲۸
شکل ۱-۳-۶- تنش‌های عمودی و برشی مربوط به لنگرهای خمی و پیچشی	۳۰
شکل ۱-۳-۷- تغییر مکان‌های خمی در صفحه	۳۲
شکل ۱-۳-۸- تغییر مکان‌های خمی در صفحه	۳۳
شکل ۱-۳-۹- صفحه با تکیه‌گاههای ساده با نیروی فشاری در جهت X	۳۵
شکل ۱-۳-۱۰- ضریب کمانش برای صفحات تحت اثر فشار یک محوری	۳۹
شکل ۱-۳-۱۱- ضریب تنش کمانش K برای حالات مختلف صفحه	۴۱
شکل ۱-۳-۱۲- نیروهای صفحه‌ای وارد بر عنصر صفحه- تغییر شکل بزرگ	۴۵
شکل ۱-۳-۱۳- کرنش طولی در صفحه با تغییر شکل بزرگ	۴۸
شکل ۱-۳-۱۴- کرنش برشی در صفحه که ناشی از U_0 و N_0 می‌باشد- تغییر شکل بزرگ	۴۹
شکل ۱-۳-۱۵- صفحه با تکیه‌گاههای ساده با بار فشاری در جهت	۵۴
شکل ۱-۳-۱۶- منحنی بار- تغییر مکان برای ناحیه بعد از کمانش	۵۹
شکل ۱-۳-۱۷- توزیع تنش در مرحله پس از کمانش	۶۰
شکل ۱-۳-۱۸- تغییرات مقاومت پس از کمانش با نسبت های Σ_Y تا Σ_{CR}	۶۲

خ

صفحه	عنوان
۶۳	شکل ۳-۱-۱۸-۱- مفهوم عرض مؤثر برای تعیین مقاومت پس از کمانش.....
۷۹	شکل ۱-۲-۳- اثرات خوردگی یکنواخت بر روی فولاد
۸۰	شکل ۲-۲-۳- تاثیر خوردگی گالوانیکی یا دو فلزی بر روی قطعات مختلف فولادی
۸۲	شکل ۳-۲-۳- اثرات خوردگی شکافی بر روی قطعات مختلف فولادی
۸۳	شکل ۴-۲-۳- خوردگی شکافی در سطح فلنچ لوله (از جنس فولاد زنگنزن)
۸۴	شکل ۵-۲-۳- شمائی از رشد و برخورد رشته‌ها در خوردگی رشته‌ای
۸۵	شکل ۶-۲-۳- خوردگی رشته‌ای.....
۸۶	شکل ۷-۲-۳- شمائی از انواع صورت خوردگی
۸۷	شکل ۸-۲-۳- شمائی از خوردگی مرزذانه‌ای
۸۹	شکل ۹-۲-۳- تأثیر خوردگی جدایشی بر روی لئله‌های فولادی
۹۰	شکل ۱۰-۲-۳- اثرات خوردگی سائیدگی
۹۳	شکل ۱۱-۲-۳- اثرات خوردگی تنشی بر روی قطعات فولادی
۹۶	شکل ۱۲-۲-۳- اثرات خوردگی خستگی در فولاد و آلومینیم
۱۰۱	شکل ۱-۳-۳- رابطه بین قسمت‌های مختلف ABAQUS
۱۰۴	سکل ۲-۳-۳، فرآیند تحلیل یک مدل
۱۰۷	شکل ۳-۳-۳، روش دوبخشی برای یافتن ریشه معادله غیرخطی
۱۰۸	شکل ۴-۳-۳، روش نابجایی برای یافتن ریشه معادله غیرخطی
۱۱۰	شکل ۵-۳-۳، روش نیوتون برای یافتن ریشه معادله غیرخطی
۱۱۳	شکل ۶-۳-۳- CAE- اجزا و منوهای مختلف موجود در پنجره اصلی
۱۱۴	شکل ۷-۳-۳- کانتور رنگی تنش فون میسز برای ارزیابی نورد سرد یک ورق ساندویچی
۱۱۵	شکل ۱-۴-۳- نحوه عملکرد شبکه عصبی.....
۱۱۸	شکل ۲-۴-۳- ساختار نورون و چگونگی ارتباط بین نورون‌ها
۱۲۱	شکل ۳-۴-۳- تابع انتقال HARDLIMIT
۱۲۲	شکل ۴-۴-۳- تابع انتقال خطی
۱۲۲	شکل ۴-۵-۳- تابع انتقال لگاریتمی
۱۲۳	شکل ۶-۴-۳- تابع انتقال رقابتی
۱۲۳	شکل ۷-۴-۳- تابع انتقال HARDLIMIT متقارن
۱۲۳	شکل ۸-۴-۳- تابع انتقال خطی مثبت

صفحه	عنوان
۱۲۴	شکل ۳-۹-۴-۳- تابع انتقال RADIAL BASIS
۱۲۴	شکل ۳-۱۰-۴-۳- تابع انتقال SATLIN
۱۲۴	شکل ۳-۱۱-۴-۳- تابع انتقال SATLINS
۱۲۵	شکل ۳-۱۲-۴-۳- تابع انتقال SOFTMAX
۱۲۵	شکل ۳-۱۳-۴-۳- تابع انتقال TAN SIGMOID
۱۲۵	شکل ۳-۱۴-۴-۳- تابع انتقال مثنی شی
۱۲۶	شکل ۳-۱۵-۴-۳- ساختمان یک نورون در ANN
۱۲۷	شکل ۳-۱۶-۴-۳- شبکه تک لایه با R ورودی و S
۱۲۸	شکل ۳-۱۷-۴-۳- شبکه سه لایه همراه با همراه با اطلاعات تفکیک شده
۱۳۰	شکل ۳-۱۸-۴-۳- شبکه پرسپترون از یک لایه با S نورون و R ورودی
۱۳۱	شکل ۳-۱۹-۴-۳- شبکه خطی از یک لایه با S نورون و R ورودی
۱۳۲	شکل ۳-۲۰-۴-۳- شبکه شعاع مبنا، لایه مخفی دارای S^1 نورون و لایه خروجی دارای S^2 نورون.
۱۴۱	شکل ۴-۱- توزیع تنش در مرحله پس از کمانش
۱۴۲	شکل ۴-۲- خوردگی موضعی حفره ای
۱۴۶	شکل ۴-۳- ورق فولادی مستطیلی با تکیه گاه های ساده تحت تنش فشاری تک محوره
۱۴۹	شکل ۴-۴- مدل های المان محدود به همراه درصد های DOP ورق ها
۱۵۰	ادامه شکل ۴-۴- مدل های المان محدود به همراه درصد های DOP ورق ها
۱۵۱	شکل ۴-۵- مدل های ساخته شده به همراه درصد های DOP ورق ها، تحت بارگذاری
۱۵۲	ادامه شکل ۴-۵- مدل های ساخته شده به همراه درصد های DOP ورق ها، تحت بارگذاری
۱۵۳	شکل ۴-۶- مدل های تغییر شکل یافته ورق ها به همراه درصد های DOP ورق ها
۱۵۴	ادامه شکل ۴-۶- مدل های تغییر شکل یافته ورق ها به همراه درصد های DOP ورق ها
۱۵۵	شکل ۴-۷- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین در ورق های
۱۵۵	شکل ۴-۸- توزیع تنش های غشایی در ورق ها در حالت نهایی برای میزان $DOP = 0$ و $\frac{33}{2}$ درصد (نتایج پایک و همکاران)
۱۵۶	شکل ۴-۹- توزیع تنش های غشایی در طول و عرض ورق ها
۱۵۷	ادامه شکل ۴-۹- توزیع تنش های غشایی در طول و عرض ورق ها
۱۵۸	شکل ۴-۱۰- مدل المان محدود ورق ها با نسبت های طول به عرض $A/B=3$ و $A/B=2$ و $A/B=1$

عنوان	صفحة
ادامه شکل ۱۰-۴- مدل المان محدود ورق‌ها با نسبت‌های طول به عرض ۱، $A/B=1$ و $A/B=3$	۱۵۹
شکل ۱۱-۴- مدل‌های ساخته شده به همراه نسبت A/B ورق‌ها، تحت بارگذاری	۱۵۹
ادامه شکل ۱۱-۴- مدل‌های ساخته شده به همراه نسبت A/B ورق‌ها، تحت بارگذاری	۱۶۰
شکل ۱۲-۴- مدل‌های تغییر شکل یافته ورق‌ها به همراه نسبت A/B ورق‌ها.	۱۶۱
ادامه شکل ۱۲-۴- مدل‌های تغییر شکل یافته ورق‌ها به همراه نسبت A/B ورق‌ها.	۱۶۲
شکل ۱۳-۴- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین در ورق‌های	۱۶۲
شکل ۱۴-۴- ورق با حفرات خوردگی سیلندری	۱۶۶
شکل ۱۵-۴- ورق با حفرات خوردگی مخروطی	۱۶۶
شکل ۱۶-۴- ورق با حفرات خوردگی کروی	۱۶۷
شکل ۱۷-۴- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین و برای ورق‌های با DOP 4.91%	۱۶۷
شکل ۱۸-۴- نمودار تنش - کرنش برای ورق‌های با DOP 9.62%	۱۶۸
شکل ۱۹-۴- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین و برای ورق‌های با DOP 15.90%	۱۶۸
شکل ۲۰-۴- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین و برای ورق‌های با DOP 23.75%	۱۶۹
شکل ۲۱-۴- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین و برای ورق‌های با DOP 33.20%	۱۶۹
شکل ۲۱-۴- مدل المان محدود ورق با عمق حفرات ۰/۰۷۵ متر و DOP 4.91%	۱۷۳
شکل ۲۲-۴- مدل المان محدود ورق با عمق حفرات ۰/۰۱۲ متر و DOP 4.91%	۱۷۳
شکل ۲۳-۴- مدل المان محدود ورق با عمق حفرات ۰/۰۶۲ متر و DOP 9.62%	۱۷۴
شکل ۲۴-۴- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین برای ورق‌های گروه A با درصد DOP مختلف	۱۷۴
شکل ۲۵-۴- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین برای ورق‌های گروه B با درصد DOP مختلف	۱۷۵
شکل ۲۶-۴- نمودار تنش - کرنش برای فشار محوری میانگین برای ورق‌های گروه C	۱۷۵
شکل ۲۷-۴- نمایش فاکتور کمترین سطح مقطع در مطالعه پایک و همکاران	۱۷۷

عنوان		صفحة
شکل ۴-۲۸- نمایش دو ورق با میزان کمترین سطح مقطع یکسان.....	۱۷۷	شکل
شکل ۴-۲۹- نمایش چگونگی عملکرد شبکه عصبی مصنوعی.....	۱۸۳	شکل
شکل ۴-۳۰- ضرایب همبستگی مراحل آموزش، ارزیابی، آزمایش و در حالت کلی	۱۸۳	شکل
شکل ۴-۳۱- ضریب همبستگی در حالت آموزش به شکل سه بعدی.....	۱۸۴	شکل
شکل ۴-۳۲- میانگین ضریب خطاهای و تعداد چرخه‌های یادگیری	۱۸۴	شکل
شکل ۴-۳۳- مقایسه رابطه پیشنهادی با رابطه پایک و همکاران و ژیانگ و گودس.....	۱۸۶	شکل
شکل ۴-۳۴- نتایج آنالیز حساسیت.....	۱۸۷	شکل

فهرست جداول‌ها

صفحه	عنوان
۷۶	جدول ۱-۲-۳ - خسارات خوردگی در کشورهای مختلف.....
۱۴۵	جدول ۱-۴ - مشخصات مکانیکی مصالح.....
۱۴۷	جدول ۲-۴ - خواص مصالح برای مدل‌های پایک و همکاران.....
۱۴۷	جدول ۳-۴ - خصوصیات هندسی ورق‌ها برای مدل‌ها.....
۱۴۸	جدول ۴-۴ - میزان (%) DOP مشخص شده برای مدل‌ها.....
۱۵۸	جدول ۴-۵ - خصوصیات هندسی ورق‌ها.....
۱۶۳	جدول ۴-۶ - خواص مصالح ورق‌ها برای مدل‌سازی
۱۶۴	جدول ۷-۴ - مشخصات هندسی حفرات خوردگی برای مدل‌ها.....
۱۶۵	جدول ۸-۴ - خصوصیات هندسی ورق‌ها بر حسب متر (M)
۱۶۵	جدول ۹-۴ - میزان درصد DOP برای ورق‌ها
۱۷۰	جدول ۱۰-۴ - خصوصیات مصالح ورق‌ها.....
۱۷۰	جدول ۱۱-۴ - خصوصیات هندسی ورق‌ها بر حسب متر (M)
۱۷۱	جدول ۱۲-۴ - مشخصات هندسی حفرات خوردگی بر حسب متر (M)
۱۷۲	جدول ۱۳-۴ - میزان درصد DOP برای ورق‌ها
۱۷۹	جدول ۱۴-۴ - خواص مصالح ورق‌ها برای مدل‌سازی.....
۱۷۹	جدول ۱۵-۴ - مشخصات هندسی ورق‌ها و حفرات خوردگی آنها به همراه حجم خوردگی آنها (مقادیر ارائه شده در جدول ذیل، بر حسب متر می‌باشد).....
۱۸۱	جدول ۱۶-۴ - مشخصات هندسی و حجم خوردگی ورق‌ها به همراه مقاومت نهایی آنها برای فولاد با مقاومت بالا.....

فهرست علائم

h	ضخامت ورق
$\sigma_x, \sigma_y, \sigma_z$	تنش عمودی
$\tau_{xy}, \tau_{yx}, \tau_{xz}$	تنش برشی
M_x, M_y, M_{xy}	لنگر
a	طول ورق
b	عرض ورق
t	ضخامت ورق
b_e	عرض موثر
σ_x	تنش طولی
σ_y	تنش عرضی
P_u	بارنهای
F_{cr}	تنش بحرانی کمانش ورق
E_s	مدول وتری مواد
E_t	مدول مماسی مواد
m, n	تعداد نیم موجها
η	فاکتور کاهش پلاستیسیته اتا
E	مدول یانگ
F_y	تنش تسليیم ورق
Q_x, Q_y	مولفه های نیروهای برشی
σ_{fa}	تنش طولی متوسط در لحظه تخریب
P_u	بار فشاری
$\sigma_{x(max)}$	تنش طولی ماکزیمم لبه ورق
k	ضریب عددی کا
ϵ	کرنش
Υ	کرنش برشی
V_{loss}	حجم خوردگی
v	ضریب پواسون
DOP	درصد خوردگی سطحی

ش

فهرست علائم

t_r	عمق خوردگی
d	قطر حفرات خوردگی
F_c	جواب عمومی معادله
F_c	جواب خصوصی معادله
W	انحنا