

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشگاه آزاد اسلامی  
واحد تهران مرکزی  
دانشکده هنر و معماری ، گروه شهرسازی

پایان نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد (M.A)  
گرایش : طراحی و برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای

**عنوان :**

بازیابی هویت و کارکرد ورودی شهر  
(مطالعه موردی : ورودی شهر مشهد - محور جدید قوچان)

**استاد راهنما :**

دکتر مصطفی عباس زادگان

**استاد مشاور :**

دکتر پویان شهابیان

**پژوهشگر :**

حمید بهرامی

بهار 1392

تقدیم به :

اسطوره‌های مهر و محبت

پدر و مادرم

و یگانه همسفر فرداها

همسر مهربانم

## تشکر و قدردانی:

در اینجا از جناب آقای دکتر مصطفی عباس زادگان، به خاطر زحمات بی دریغی که در مسیر تحقیق کشیده‌اند، نهایت تقدیر و تشکر را دارم.

و همچنین از راهنمایی‌های ارزنده جناب آقای دکتر پویان شهبان و سرکار خانم الهام امینی و همه اساتیدی که من را در تحقق اهداف یاری نموده‌اند، همواره سپاسگزار خواهم بود.

بسمه تعالی

## تعهدنامه اصالت پایان‌نامه کارشناسی ارشد

اینجانب حمید بهرامی دانشجوی کارشناسی ارشد رشته شهرسازی؛ گرایش طراحی و برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای با شماره دانشجویی **88083875300** اعلام می‌نمایم که کلیه مطالب مندرج در این پایان‌نامه با عنوان: **بازیابی هویت و کارکرد ورودی شهر (مطالعه موردی: ورودی شهر مشهد- محور جدید قوچان)**

حاصل کار پژوهشی خود بوده و چنانچه دستاوردهای پژوهشی دیگران را مورد استفاده قرار داده باشم، طبق ضوابط و رویه‌های جاری، آنرا ارجاع داده و در فهرست منابع و مآخذ ذکر نموده‌ام. علاوه بر آن تاکید می‌نمایم که این پایان‌نامه قبلاً برای احراز هیچ مدرک هم سطح، پایین‌تر یا بالاتر ارائه نشده و چنانچه در هر زمان خلاف آن ثابت شود، بدینوسیله متعهد می‌شوم، در صورت ابطال مدرک تحصیلی ام توسط دانشگاه، بدون کوچکترین اعتراض آنرا بپذیرم.

تاریخ و امضاء

بسمه تعالی

در تاریخ :

دانشجوی کارشناسی ارشد آقای / خانم حمید بهرامی از پایان نامه خود دفاع نموده و یا نمره

بحروف شانزده و پنجاه صدم و با درجه خوب

مورد تصویب قرار گرفت.

امضاء استاد راهنما

بسمه تعالی

دانشکده هنر و معماری

\*\*\*\*\*

(این چکیده به منظور چاپ در پژوهش نامه دانشگاه تهیه شده است)

کد شناسایی پایان نامه: 10160204911002	کد واحد: 101	نام واحد دانشگاهی: تهران مرکزی
عنوان پایان نامه: بازیابی هویت و کارکرد ورودی شهر (مطالعه موردی: ورودی شهر مشهد- محور جدید قوچان)		
تاریخ شروع پایان نامه: 1391/7/29 تاریخ اتمام پایان نامه: 1391/11/30	نام و نام خانوادگی دانشجو: حمید بهرامی شماره دانشجویی: <b>88083875300</b> رشته تحصیلی: شهرسازی؛ گرایش طراحی و برنامه ریزی شهری و منطقه‌ای	
استاد/استادان راهنما: مصطفی عباس زادگان استاد/استادان مشاور: پویان شهبابیان		
آدرس و شماره تلفن:		
<p>چکیده پایان نامه (شامل خلاصه، اهداف، روش‌های اجرا و نتایج به دست آمده) :</p> <p>دگرگونی‌های پرشتاب سال‌های آغازین سده بیستم، بسیاری از ملت‌ها را غافلگیر کرد و جوامع، بی‌آن که فرصت شناخت و تحلیل پدیده‌های تازه و درک پیامدهای آن را پیدا کنند، با نیازهای تازه ای رو به رو گشتند. شهرها به شکل نسنجیده ای گسترش یافتند و در این میان مفهوم ورود به شهر در شهرهای نوظهور، مفهومی ناشناخته ماند. بافت ورودی شهرها را، پیکره‌های ساختمانی زشتی می‌ساختند که تنها زائیده یک نیاز کارکردی بود و مفهوم گشودگی و متغیر بودن شهر به اشتباه‌ترین شکل، مجسم شد و لبه‌های ناآشکاری به شهر بخشید که هیچ جای آن تفاوتی را که نشان دهنده ورود به محیط تازه ای باشد، در خود نداشت. برهم خوردن تسلسل مراتب در نظام کالبدی شهرها سبب شده تا ورودی شهر که یکی از حلقه‌های این تسلسل است، دچار ابهام و بی‌هویتی شود و در واقع جایگاه آن به عنوان عنصری مهم در تعریف شهر، و نقطه اتصال شهر به پیرامون فراموش شود.</p> <p>در گذشته‌های نه چندان دور ورودی شهرها، واجد پهنه‌هایی بود که فرد با مشاهده‌ی نمود کالبدی آن در قالب دروازه که خود اشاراتی بر هویت و شخصیت آن شهر داشت و با دریافت خدماتی از قبیل استراحت و اتراق اولیه در کاروانسراها، نعل بندی و تهیه خوراک کافی برای دام خود و ... آستانه و حد ورود به شهر را درک می‌نمود. تعریف خدمات و فضاهای کافی در ورودی هر شهر و دروازه‌هایی منحصر به فرد با ساخت و بافتی کاملاً بومی، ورودی آن شهر را در تصویر ذهنی مسافرین نهادینه نموده و تشخیص خاصی به شهر می‌بخشیده است.</p> <p>امروزه ورود به شهر معمولاً با عملکردهایی همچون خدمات اتومبیل، غذاخوری‌های نامطلوب و ناخوشایند، سکونتگاه‌هایی که نمی‌توان به آنها خانه گفت، چند اداره دولتی مانند بانک و... در دو سوی جاده، نمودار می‌شود. مبادی ورودی شهرها در حال حاضر، با کارکرد و عملکرد مورد انتظار و</p>		



اصیل خود فاصله بسیار دارند . ورودی کنونی شهرهای امروز فاقد تشخیص و حد و مرز معین هستند و جهت گیری و درک از ورود به فضایی جدید در آنها برای مسافران بسیار دشوار و گاه غیر ممکن می نماید . وضعیت کنونی ورودی شهرها ، هرگز دارای انطباق با زمینه و پیشینه خود نبوده و این عدم انطباق ، در هر دو زمینه ماهیتی و عملکردی مشاهده می گردد.

شهر مشهد به عنوان دومین کلانشهر ایران و دومین کلانشهر مذهبی جهان، که سالانه پذیرای میلیون ها زائر از داخل و خارج کشور است، نیز با این مشکل روبروست. گسترش بی رویه و بی برنامه شهر در سال های اخیر، سبب ازهم گسیختگی بافت شهرو از بین رفتن مرزهای شهر گشته است؛ بطوریکه عملا هیچ مفصل تعریف شده ای برای ارتباط شهر با بافت و طبیعت پیرامون وجود ندارد . عدم برنامه ریزی چنین مفصلی مطبق با هویت شهر و کارکرد سابق و مطلوب آن ، موجب بروز مشکلات بسیاری در مبادی ورودی شهر گشته است . با توجه به زائر پذیر بودن شهرمشهد در اکثر ماه های سال ، شکل گیری کاربری های ناسازگار و عدم خدمات رسانی به زائرین و فقدان ماهیتی تعریف شده برای حس ورود به شهر برای زائرین ، در ورودی های این شهر قابل درک نیست که این مسئله خود به معنای نادیده گرفتن پتانسیل های تاریخی و کارکرد منحصر به فرد شهر مشهد در میان کلانشهرهای کشور است . این معضلات به وضوح در ورودی شمال غربی شهر(محور جدید قوچان)، که به عنوان نمونه مورد بررسی قرار خواهد گرفت، نیز قابل تشخیص است . در این پژوهش سعی بر آن است تا با تدوین استراتژی ها ، اهداف کلان ، خرد و عملیاتی ، به ضوابط و مقرراتی جهت طراحی ورودی منطبق با زمینه و پتانسیل های هویتی شهر مشهد با تاکید بر بازیابی کارکردی آن با نگاهی به بروز شده دست یابد.

## فهرست مطالب

صفحه	عنوان
	فصل اول: کلیات پژوهش
1-1-1	بیان مساله
2-1	ضرورت پژوهش
3-1	پیشینه پژوهش
4-1	هدف های تحقیق
1-4-1	هدف کلان
2-4-1	اهداف خرد
5-1	چارچوب نظری پژوهش
6-1	روش تحقیق
7-1	نمونه پژوهش
8-1	جمع آوری اطلاعات
9-1	محدودیت های پژوهش
10-1	جمع بندی
	فصل دوم: مبانی نظری پژوهش
1-2	مقدمه
2-2	ورودی و مفاهیم مرتبط با آن
1-2-2	مفهوم ورودی و خروجی
2-2-2	ورودی شهر
3-2-2	عملکردهای فضای ورودی
1-3-2-2	عملکردهای اصلی
2-3-2-2	عملکردهای جنبی
4-2-2	عوامل موثر در شکل و ساختار ورودی شهرها
1-4-2-2	جمعیت شهرها
2-4-2-2	موقعیت جغرافیایی شهر
3-4-2-2	نقش شهر
3-2	ورودی شهر به عنوان فضای شهری
1-3-2	مفهوم فضای شهر
2-3-2	فضاهای عمومی و خصوصی
3-3-2	شاخص های فضای شهری
4-3-2	مولفه های محیط و فضای شهری (فرم، عملکرد، معنا)

- 1-4-3-2 فرم یا صورت ..... 1
- 2-4-3-2 عملکرد ..... 1
- 3-4-3-2 معنی ..... 1
- 4-2 سلسله مراتب فضایی و عملکردی - آستانه ای در پهنه ورودی شهر ..... 1
- 1-4-2 سلسله مراتب فضایی (از محیط طبیعی به محیط مصنوع) ..... 1
- 1-1-4-2 فضاهای متداخل ..... 1
- 2-1-4-2 فضای رابط ..... 1
- 3-1-4-2 فضاهای مجاور ..... 1
- 2-4-2 سلسله مراتب عملکرد و کارکرد آستانه ای ..... 1
- 1-2-4-2 الگوی تداخل فضایی ..... 1
- 2-2-4-2 الگوی فضای سوم ..... 1
- 3-2-4-2 الگوی مجاورت ..... 1
- 5-2 هویت و مراتب آن ..... 1
- 1-5-2 هویت شهر ..... 1
- 2-5-2 ابعاد هویت شهری ..... 1
- 1-2-5-2 هویت محیطی - اکولوژیکی ..... 1
- 2-2-5-2 هویت مذهبی، فرهنگی و تاریخی ..... 1
- 3-2-5-2 هویت اقتصادی ..... 1
- 4-2-5-2 هویت کالبدی - فضایی ..... 1
- 3-5-2 عوامل هویتی مکان ..... 1
- 4-5-2 هویت عملکردی پهنه ورودی ..... 1
- 5-5-2 هویت مفهومی پهنه ورودی ..... 1
- 1-5-5-2 المان های هویتی در مبادی ورودی و خروجی ..... 1
- 2-5-5-2 مشخصه شهر ..... 1
- 6-2 مطالعه سیر تاریخی تحولات ورودی شهرها و ویژگی های آن ها ..... 1
- 1-6-2 بررسی فضاهای ورودی شهرها پیش از اسلام تا دوران صفویه ..... 1
- 2-6-2 بررسی فضاهای ورودی و دروازه های شهرهای قدیم ایران در دوران صفویه ..... 1
- 1-2-6-2 دروازه های بیرونی ..... 1
- 2-2-6-2 دروازه های اصلی ..... 1
- 3-2-6-2 دروازه های فرعی ..... 1
- 4-2-6-2 دروازه های حکومتی ..... 1
- 5-2-6-2 کارکردهای دروازه های بیرونی ..... 1
- 1-5-2-6-2 کارکرد ارتباطی ..... 1
- 2-5-2-6-2 کارکرد نظارتی و کنترلی ..... 1
- 3-5-2-6-2 کارکرد دفاعی و امنیتی ..... 1

- 1.....2-6-2-4 کارکرد اقتصادی
- 1.....2-6-2-5 کارکرد اجتماعی
- 1.....2-6-2-6 اجزاء و پل در فضای ورودی
- 1.....2-7-2 بررسی تجارب ورودی شهرها
- 1.....2-7-2-1 بررسی تجارب خارجی
- 1.....2-7-2-1-1 ورودی شهر نورفولک
- 1.....2-7-2-2-1 ورودی شهر شانگهای
- 1.....2-7-2-3-1 ورودی شهر پنسیلوانیا
- 1.....2-7-2-2 بررسی تجارب داخلی
- 1.....2-7-2-1-2 ورودی چالوس
- 1.....2-7-2-2-2 ورودی رامسر
- 1.....2-7-2-3-2 ورودی لنگرود
- 1.....2-7-2-4-2 ورودی لاهیجان
- 1.....2-7-2-5-2 ورودی رشت
- 1.....2-7-2-6-2 ورودی قم
- 1.....2-7-2-7-2 ورودی اصفهان (از جاده شیراز-اصفهان)
- 1.....2-7-2-8-2 ورودی جاده تهران-اصفهان (بلوار کاوه)
- 1.....2-7-2-9-2 ورودی جاده تهران-اصفهان (دروازه تهران)
- 1.....2-7-2-10-2 ورودی شیراز (دروازه قرآن)
- 1.....2-7-2-11-2 ورودی قزوین (از جاده قدیم تهران-قزوین)
- 1.....2-7-2-12-2 ورودی قزوین
- 1.....2-7-2-13-2 ورودی آزادراه رشت-قزوین
- 1.....2-7-2-14-2 ورودی شرق تهران
- 1.....2-7-3 جمع بندی تجارب داخلی و خارجی
- 1.....2-8 شاخص های موثر بر ورودی شهرها
- 1.....2-8-1 شاخص های مرتبط با کیفیات محیطی ورودی شهر
- 1.....2-8-1-1 کیفیت های عملکردی
- 1.....2-8-1-2 کیفیت های ادراکی-زیباشناختی
- 1.....2-8-1-3 کیفیت های زیست محیطی
- 1.....2-8-2 شاخص ها و معیارهای کارکردی و هویتی ورودی شهر
- 1.....2-8-2-1 پذیرندگی
- 1.....2-8-2-2 خوانایی
- 1.....2-8-2-3 تشخیص
- 1.....2-8-2-4 مجموعه ورودی به معنی نشانه
- 1.....2-8-2-4-1 دروازه

- 2-4-2-8-2 مروری بر جایگاه و عملکرد دروازه به عنوان ورودی در شهرها ..... 1
- 5-2-8-2 توجه به عناصر گذشته مسیر ..... 1
- 6-2-8-2 وضوح گره ها و مفاصل ..... 1
- 7-2-8-2 ایمنی مسیر ..... 1
- 8-2-8-2 سایر شاخص های تاثیرگذار در کارکرد و هویت ورودی شهر ..... 1

فصل سوم: متدولوژی پژوهش

- 1-3 مقدمه ..... 1
- 2-3 استنتاجات چارچوب نظری پژوهش و ارتباط آن با فرضیات ..... 1
- 1-2-3 شناسایی راهبردها برای پاسخگویی به سوال اول پژوهش و انتخاب فرضیه اول براساس چارچوب نظری پژوهش ..... 1
- 2-2-3 شناسایی راهبردها برای پاسخگویی به سوال دوم پژوهش و انتخاب فرضیه دوم براساس چارچوب نظری پژوهش ..... 1
- 3-2-3 شناسایی شاخص های موثر در کیفیات فضای ورودی شهرها برای پاسخگویی به سوال سوم پژوهش و انتخاب فرضیه سوم براساس چارچوب نظری پژوهش ..... 1
- 3-3 روش پژوهش ..... 1
- 4-3 ابزارهای پژوهش ..... 1
- 5-3 محدوده مطالعاتی ..... 1
- 6-3 تحلیل ..... 1
- 1-6-3 تکنیک یا ماتریس سوات ..... 1

فصل چهارم: بررسی و شناخت وضع موجود محدوده مطالعاتی

- 1-4 موقعیت محدوده مورد مطالعه ..... 1
- 2-4 طرح جامع فر نهاد ..... 1
- 3-4 مطالعات زیست محیطی ..... 1
- 1-3-4 آلودگی هوا در محدوده مطالعاتی ..... 1
- 2-3-4 آلودگی صوتی ..... 1
- 3-3-4 مزاحمت نوری ..... 1
- 4-3-4 آلودگی آب های سطحی ..... 1
- 5-3-4 آلودگی خاک ..... 1
- 4-4 مطالعات کالبدی (بررسی استخوان بندی فضایی محدوده) ..... 1
- 1-4-4 بررسی نظام کاربری و فعالیت ..... 1
- 1-1-4-4 پهنه بندی کاربری اراضی ..... 1
- 2-1-4-4 پهنه بندی براساس مقیاس عملکرد ..... 1
- 2-4-4 شناسایی کاربری های شاخص در محدوده ..... 1
- 3-4-4 بررسی کلی سازگاری و ناسازگاری کاربری ها ..... 1
- 1-3-4-4 سازگاری فعالیت-فعالیت ..... 1
- 2-3-4-4 سازگاری فعالیت-فضا ..... 1
- 4-4-4 شناسایی سازمان کالبدی ..... 1

- 1-4-4-4 گونه شناسی بافت ..... 1
- 2-4-4-4 بافت شطرنجی نیمه منتظم ..... 1
- 3-4-4-4 مجموعه ها ..... 1
- 4-4-4-4 بافت شطرنجی منتظم ..... 1
- 5-4-4-4 انواع ترکیب توده و فضا ..... 1
- 6-4-4-4 اصول و موازین ترکیب خصوصی و عمومی ..... 1
- 1-6-4-4 فضاهای خصوصی ..... 1
- 2-6-4-4 فضاهای عمومی ..... 1
- 3-6-4-4 فضای نیمه عمومی-نیمه خصوصی ..... 1
- 7-4-4-4 توده گذاری ..... 1
- 1-7-4-4 بلوک ها ..... 1
- 2-7-4-4 جهت گیری بلوک ..... 1
- 3-7-4-4 نحوه استقرار توده ..... 1
- 8-4-4-4 قرارگاه های رفتاری ..... 1
- 1-8-4-4 مسیر حرکت زائرین ..... 1
- 2-8-4-4 ایستگاه پمپ گاز ..... 1
- 3-8-4-4 بیمارستان طالقانی ..... 1
- 4-8-4-4 گلسراها ..... 1
- 5-8-4-4 تعمیرگاه ها ..... 1
- 6-8-4-4 کیوسک فروش مطبوعات ..... 1
- 7-8-4-4 شهر سنگ ..... 1
- 8-8-4-4 دست فروش ها ..... 1
- 9-8-4-4 بیمارستان ..... 1
- 10-8-4-4 پارک سوار اتوبوس برون شهری ..... 1
- 11-8-4-4 پارک سوار تاکسی ..... 1
- 12-8-4-4 مرکز معاینه فنی خودروهای سبک لاله ..... 1
- 5-4-4-4 نظام سیما و منظر ..... 1
- 1-5-4-4 بررسی سیما و منظر محور سنتو ..... 1
- 2-5-4-4 سیمای ورودی شهر و سریال ویژن مسیر ..... 1
- 3-5-4-4 تصویر ذهنی و دیدگاه های شهروندان ..... 1
- 6-4-4-4 نظام حرکت و دسترسی (شبکه حرکت سواری، پیاده، دوچرخه و ...) ..... 1
- 1-6-4-4 معرفی نقش محور آزادی ..... 1
- 7-4-4-4 شناسائی مسائل و مشکلات موجود ..... 1
- 1-7-4-4 پوسته موجود مسیر بزرگراه آزادی ..... 1
- 2-7-4-4 وجود کاربری های جاذب سفر در حاشیه راه ..... 1

- 3-7-4 سرویس دهی حمل و نقل عمومی برون شهری ..... 1
- 4-7-4 وجود دوربرگردان های همسطح ..... 1
- 5-7-4 طرح هندسی نامناسب مسیر ..... 1
- 6-7-4 تردد خودروهای سنگین ..... 1
- 7-7-4 وضعیت تردد طولی و عرضی پیاده ..... 1
- فصل پنجم: ارائه راهبردها با استفاده از تکنیک سوات**
- 1-5 مقدمه ..... 1
- 2-5 تجزیه و تحلیل تلفیقی و نتیجه گیری ..... 1
- 3-5 تدقیق پشم انداز و تدوین اهداف کلان طرح ..... 1
- 1-3-5 فرآیند چشم انداز محور ورودی شهر مشهد ..... 1
- 1-1-3-5 اکنون کجا هستیم؟ ..... 1
- 2-1-3-5 به کجا می رویم؟ ..... 1
- 3-1-3-5 کجا می خواهیم باشیم؟ ..... 1
- 4-1-3-5 چگونه به آنجا می رسیم؟ ..... 1
- 4-5 تدوین اهداف کلان طرح ..... 1
- 1-4-5 تدوین اهداف کلان طرح در حوزه های گوناگون طراحی ..... 1
- 5-5 ارائه راهبردها با استفاده از تکنیک سوات ..... 1
- 6-5 جمع بندی و تدقیق راهبردهای طرح ..... 1
- 1-6-5 راهبردهای طراحی شهری در حوزه های مختلف مرتبط با آن ..... 1
- 1-1-6-5 حوزه کالبدی فضایی ..... 1
- 2-1-6-5 حوزه عملکردی ..... 1
- 3-1-6-5 حوزه ادراکی معنایی ..... 1
- 4-1-6-5 حوزه پایداری ..... 1
- 7-5 ارائه گزینه و الگوهای توسعه ..... 1
- 1-7-5 سناریو یک ..... 1
- 2-7-5 سناریو دو ..... 1
- 3-7-5 سناریو سه ..... 1
- فهرست منابع و مأخذ ..... 1
- چکیده انگلیسی ..... 1

فهرست جداول

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
1-2	جدول دسته بندی نظرات صاحب نظران در ارتباط با کیفیت محیطی فضای شهری و ورودی شهر ..... 1
2-2	جدول جمع بندی شاخص های اصلی بازیابی کارکرد و هویت ورودی ..... 1
1-3	جدول ویژگی راهبردهای جدول سوات ..... 1
1-4	جدول ارزیابی کاربری ها با توجه به معیارها ..... 1
2-4	جدول جدول طبقه بندی عملکردها ..... 1
3-4	جدول گروه های شناسایی شده از لحاظ همجواری ..... 1
4-4	جدول گروه بندی عملکردها ..... 1
5-4	جدول کل وسایل نقلیه ورودی به مشهد از محورهای مختلف به تفکیک وسایل نقلیه در سال 1386 ..... 1
1-5	جدول چارچوب بیانیه چشم انداز ..... 1
2-5	جدول اهداف کلان طرح در حوزه های گوناگون طراحی ..... 1
3-5	جدول راهبردهای طراحی شهری در حوزه کالبدی فضایی ..... 1
4-5	جدول راهبردهای طراحی شهری در حوزه عملکردی ..... 1
5-5	جدول راهبردهای طراحی شهری در حوزه ادراکی معنایی ..... 1
6-5	جدول راهبردهای طراحی شهری در حوزه ادراکی معنایی ..... 1
7-5	جدول جزئیات سناریو 1 ..... 1
8-5	جدول جزئیات سناریو 2 ..... 1
9-5	جدول جزئیات سناریو 3 ..... 1



فهرست نمودارها

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
1	1-1 نمودار اهداف ، سوالات و فرضیات پژوهش .....
1	2-1 نمودار فرآیند پژوهش .....
1	1-3 نمودار مراحل تهیه مدل SWot .....
1	2-3 نمودار چهارچوب ماتریس تحلیلی SWot .....

فهرست تصاویر

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
1	1-2 تصویر فضاهای متداخل
1	2-2 تصویر فضاهای رابط
1	3-2 تصویر فضاهای مجاور
1	4-2 تصویر ورودی شهر نورفولک
1	5-2 تصویر ورودی شهر شانگهای
1	6-2 تصویر ورودی شهر پنسیلوانیا
1	7-2 تصویر ورودی چالوس - نوشهر
1	8-2 تصویر ورودی شهر رامسر
1	9-2 تصویر ورودی لنگرود
1	10-2 تصویر ورودی شهر قم
1	11-2 تصویر ورودی اصفهان (جاده شیراز)
1	12-2 تصویر ورودی شیراز (دروازه قرآن)
1	13-2 تصویر ورودی قزوین (تهران - قزوین جاده قدیم)
1	14-2 تصویر ورودی قزوین (آزادراه زنجان - قزوین)
1	15-2 تصویر ورودی رشت - قزوین
1	1-4 تصویر نمونه آلودگی خاک در محدوده
1	2-4 تصویر نمونه بافت شطرنجی نیمه منتظم
1	3-4 تصویر به ترتیب از راست: غلبه با فضای خالی، غلبه با فضای پر
1	4-4 تصویر توده و فضا
1	5-4 تصویر توده و فضا
1	6-4 تصویر توده و فضا
1	7-4 تصویر توده و فضا
1	8-4 تصویر نمونه فضای خصوصی
1	9-4 تصویر نمونه فضای عمومی
1	10-4 تصویر نمونه فضاهای نیمه عمومی - نیمه خصوصی
1	11-4 تصویر قطعات ریزدانه و درشت دانه در حاشیه معبر
1	12-4 تصویر نفوذپذیری بلوک ها
1	13-4 تصویر بلوکهای درشت دانه در محدوده
1	14-4 تصویر نمونه جهت گیری بلوک

- 15-4 تصویر نمونه جهت گیری بلوک در راستای محور ..... 1
- 16-4 تصویر نمونه تفاوت جهت گیری بلوکها خلاف روند موجود ..... 1
- 17-4 تصویر نمونه جرم گذاری در قطعات مسیر ..... 1
- 18-4 تصویر به ترتیب از چپ: مسجد حضرت محمد، ایستگاه زائر امام هادی، حرکت زائران به سمت حرم مطهر ..... 1
- 19-4 تصویر پمپ گاز حاشیه محور ..... 1
- 20-4 تصویر بیمارستان طالقانی ..... 1
- 21-4 تصویر گلسراهای حاشیه مسیر ..... 1
- 22-4 تصویر تعمیرگاه های حاشیه محور ..... 1
- 23-4 تصویر کیوسک مطبوعات ..... 1
- 24-2 تصویر شهر سنگ ..... 1
- 25-4 تصویر دستفروشی در حاشیه مسیر ..... 1
- 26-4 تصویر بیمارستان نیمه ساز (حدود 33 سال رها شده) ..... 1
- 27-4 تصویر پایانه اتوبوس رانی ..... 1
- 28-4 تصویر پارک سوار تاکسی ..... 1
- 29-4 تصویر مرکز معاینه فنی خودرو ..... 1
- 30-4 تصویر مختصات نسبی محیط بیرون و درون شهر ..... 1
- 31-4 تصویر کروکی ترسیم شده توسط شهروندان (تصویر ذهنی) ..... 1
- 32-4 تصویر وضعیت تحقق پسته مسیر بزرگراه آزادی حدفاصل میدان قائم تا سه راه فردوسی ..... 1
- 33-4 تصویر نمونه ای از کاربری های گردشگری حاشیه محور ..... 1
- 34-4 تصویر نمونه ای از کاربری های تعمیرگاهی مزاحم حاشیه محور ..... 1
- 35-4 تصویر آشفتنگی ترافیک در محل ایستگاه سوار شاهد ..... 1
- 36-4 تصویر پیاده و سوار کردن مسافر در محل غیر مجاز ..... 1
- 37-4 تصویر طرح هندسی نا مناسب در محل ورودی ها و خروجی ها ..... 1
- 38-4 تصویر حجم بالای تردد خودروهای سنگین در محور ..... 1
- 39-4 تصویر وجود مراکز سکونتگاهی در لبه بزرگراه آزادی با دسترسی از حاشیه محور ..... 1
- 40-4 تصویر تردد طولی عابرین پیاده ..... 1
- 1-5 تصویر تلقی سه گانه از مفهوم چشم انداز ..... 1
- 2-5 تصویر جایگاه چشم انداز سازی در فرایند برنامه ریزی و طراحی شهری راهبردی ..... 1
- 3-5 تصویر مدل چشم انداز سازی اورگون ..... 1

فهرست نقشه‌ها

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
1	1-4 نقشه محدوده مطالعاتی .....
1	2-4 نقشه پهنه بندی کاربری اراضی در حاشیه مسیر .....
1	3-4 نقشه پهنه بندی کاربری های محدوده بر اساس مقیاس عملکردی .....
1	4-4 نقشه نقاط و کاربری های شاخص .....
1	5-4 نقشه وضعیت محور سنتو به لحاظ سازگاری .....
1	6-4 نقشه گونه شناسی بافت .....
1	7-4 نقشه فضای خصوصی، نیمه عمومی .....
1	8-4 نقشه قرارگاه های رفتاری .....
1	9-4 نقشه نشانه ها و نقاط شاخص پیرامونی .....
1	10-4 نقشه آکس های دید مسیر رفت .....
1	11-4 نقشه آکس های دید مسیر رفت .....
1	12-4 نقشه آکس های دید مسیر برگشت .....
1	13-4 نقشه تصویر ذهنی از دید مردم .....
1	14-4 نقشه ساختار فضایی برگرفته از تصویر ذهنی .....
1	15-4 نقشه سلسله مراتب دسترسی .....
1	1-5 نقشه آلترناتیو شماره 1 .....
1	2-5 نقشه آلترناتیو شماره 2 .....
1	3-5 نقشه آلترناتیو شماره 3 .....