



دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) قزوین
دانشکده معماری و شهرسازی
گروه شهرسازی - دوره کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری و منطقه ای

عنوان پایان نامه:
بررسی قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهرهای جدید
"نمونه موردی شهر جدید پرند"

استاد راهنما:
دکتر بهرام امین زاده

دانشجو:
فاطمه بهرامی

شماره دانشجویی:
۸۷۸۱۷۴۰۰۱

سال ۱۳۸۹

الحمد لله رب العالمين

چکیده

شهرهای جدید در مفهوم عام خود قدمتی به درازای تاریخ انسان دارند؛ از موهنجودارو تا دولت شهرهای یونان باستان و تا باغشهرهای قرن بیستم همگی نمونه ای از اینگونه شهرها محسوب می شوند. شهرهای جدید بنا بر شرایط محیطی، اقتصادی، اجتماعی و سیاسی متفاوت و در دوران مختلف تاریخی در اقصی نقاط دنیا ایجاد شده اند. اما در دوران معاصر اهداف احداث شهرهای جدید با اهداف احداث آنها در دوره های قبلی تفاوت های بسیار دارد. اگر هدف از ایجاد شهرهای جدید در دوره های مختلف تاریخی (تا قبل از دوران معاصر) گسترش شهرنشینی و یا ایجاد شهرها به دستور پادشاهان و حاکمان بوده است، در دوران معاصر برای رهایی از مشکلات و معضلات شهر صنعتی، شلوغی و ازدحام بیش از اندازه شهرهای موجود، کمبود زمین و مسکن، لذت بردن از فضاهای سبز و باز و نزدیکی به طبیعت و فرار از آلودگی های محیطی می باشد.

در ایران به عنوان یکی از کهن ترین کشورهای جهان، احداث شهرهای جدید از دوران باستان تا به امروز رایج بوده و تنها تفاوت آنها در دوره های مختلف، هدف از ایجاد آنها بوده است. شهرهای جدید به مفهوم مدرن آن را بایستی در دوره معاصر جستجو نمود. شهرهای جدید احداث شده در ایران در دوره معاصر را می توان به دو دوره قبل و بعد از انقلاب تقسیم بندی کرد: در قبل از انقلاب اهداف احداث شهرهای جدید عمدتاً سیاسی و نظامی بوده در حالی که در دوره بعد از انقلاب ضرورت های شهرنشینی سریع و مشکلات ناشی از آلودگی های محیطی، گرانی و کمبود مسکن در شهرهای بزرگ کشور به همراه هدف پالایش فضایی مادر شهرها، موجبات تصمیم گیری در مورد ایجاد شهرهای جدید را فراهم نمود. به عبارت دیگر رشد سریع جمعیت در شهرهای بزرگ مانند تهران، اصفهان، تبریز، شیراز و مشهد و ضرورت هدایت سرریزهای جمعیتی و نیز فعالیت ها در آینده از شهرهای بزرگ به سوی شهرهای جدید، ایجاد آنها را ضروری ساخته است.

موضوع احداث شهرهای جدید در کشور یکی از بزرگترین تصمیمات در سطح ملی بوده که تا کنون حدود ۲۰ سال از آن و اجرایی شدن بسیاری از پروژه های احداث شهرهای جدید می گذرد. آسیب شناسی تجارب شهرهای جدید در ایران بیانگر این واقعیت می باشد که توجه به بستر شهرهای جدید در چارچوب یک برنامه مناطق کلانشهری و توجه ویژه به ابعادی همچون حمل و نقل سریع، فقر شهری، انگیزه های جلب مشارکت خصوصی، توجه به فضاهای شهری به جای توجه به فضاهای مسکونی صرف، اشتغال مولد و توجه به پتانسیل های منطقه ای و حتی ملی معنا می یابد.

این درحالی است که سیاست های کلان ملی فارغ از موضوعات مطرح شده و بدون برنامه جامع در خصوص شهرهای جدید و پتانسیل های آنها، طی سیاست کلان مسکن اشارکم درآمد، اقدام به افزایش ظرفیت جمعیت پذیری شهرها و بویژه شهرهای جدید به عنوان کانون جمعیتی بالقوه نموده است.

با توجه به توضیحات پیش گفته، در خصوص شهر تهران نیز جهت اجرای این سیاست، شهرهای جدید پیرامون شهر تهران کانون پذیرش این جمعیت قرار گرفته و بدون توجه به پتانسیل ها و امکانات این شهرها، جمعیت مصوب برای افق آنها شاهد افزایش چندین برابر بوده است.

هدف این پایان نامه بررسی پتانسیل های شهر جدید پرنده عنوان یکی از شهرهای جدید اطراف کلانشهر تهران، در راستای پذیرش جمعیت ۷۰۰۰۰ نفری در نظر گرفته شده برای آن می باشد تا در این راستا با اتخاذ راهکارهای مناسب، این امر تحقق پذیرتر گردد.

تشکر و تقدیر

از استاد بزرگوار، جناب آقای دکتر امین زاده که در تمامی مراحل پایان نامه مرا راهنمایی نمودند و همچنین از مهندسان مشاور نقش محیط و شرکت عمران شهر جدید پرند، به دلیل مساعدت و همکاری در ارائه اطلاعات مورد نیاز.

تقدیم به پدر و مادر عزیز

و

همسر همراه و مهربانم

که همواره پشتیبانم بوده اند.

| شماره صفحه | فهرست |
|-------------------|--------------------------------------------------------------|
| ۱ | فصل اول : کلیات طرح پژوهش |
| ۲ | مقدمه |
| ۲ | ۱-۱- طرح مسأله |
| ۳ | ۲-۱- ضرورت و اهمیت پژوهش |
| ۳ | ۳-۱- سؤالات پژوهش |
| ۴ | ۴-۱- فرضیات پژوهش |
| ۴ | ۵-۱- اهداف پژوهش |
| ۵ | ۶-۱- روش پژوهش |
| ۵ | ۷-۱- معرفی نمونه موردی پژوهش |
| ۵ | ۸-۱- محدودیت‌های پژوهش |
| ۵ | ۹-۱- ساختار پژوهش |
| ۸ | فصل دوم : مروری بر مبانی و چارچوب نظری پژوهش |
| ۹ | مقدمه |
| ۱۰ | قسمت اول : مبانی نظری |
| ۱۰ | ۱-۲- تعریف شهر جدید |
| ۱۲ | ۲-۲- پیشینه احداث شهرهای جدید |
| ۱۳ | ۱-۲-۲- جایگاه شهرهای جدید در تمدن های کهن |
| ۱۴ | ۲-۲-۲- ساخت شهرهای جدید در دوران معاصر |
| ۱۵ | ۱-۲-۲-۲- نیمه دوم قرن نوزدهم |
| ۱۶ | ۲-۲-۲-۲- نیمه اول قرن بیستم (پس از جنگ های جهانی اول و دوم) |
| ۱۷ | ۳-۲-۲-۲- نیمه دوم قرن بیستم |
| ۱۹ | ۳-۲-۲- شهرهای جدید در ایران |
| ۲۲ | ۳-۲- اهداف ایجاد شهرهای جدید |
| ۲۲ | ۱-۳-۲- اهداف ایجاد شهرهای جدید در جهان |
| ۲۵ | ۲-۳-۲- اهداف عمده ایجاد شهرهای جدید در ایران |
| ۳۰ | ۳-۳-۲- اهداف ایجاد شهرهای جدید در اطراف تهران |
| ۳۱ | ۴-۲- گونه شناسی شهرهای جدید |
| ۳۱ | ۱-۴-۲- شهرهای جدید مستقل |
| ۳۲ | ۲-۴-۲- شهرهای جدید اقماری |
| ۳۳ | ۳-۴-۲- شهرهای جدید پیوسته |
| ۳۷ | ۵-۲- مکانیابی شهرهای جدید |

| | |
|----|-------------------------------------------------------------|
| ۳۷ | ۱-۵-۲ - تاریخچه مکانیابی نوشهرها |
| ۳۷ | ۲-۵-۲ - ریشه های فکری در مکانیابی شهرهای جدید |
| ۳۸ | ۳-۵-۲ - مکانیابی نوشهرها |
| ۳۹ | ۴-۵-۲ - عوامل موثر بر مکانیابی شهرهای جدید |
| ۳۹ | ۱-۴-۵-۲ - معیار های فیزیکی |
| ۴۰ | ۲-۴-۵-۲ - معیار های اجتماعی |
| ۴۰ | ۳-۴-۵-۲ - معیار های اقتصادی |
| ۴۱ | ۴-۴-۵-۲ - معیار های جغرافیایی |
| ۴۲ | ۵-۴-۵-۲ - معیار های زیست محیطی |
| ۴۲ | ۵-۵-۲ - ضوابط قانونی در زمینه مکانیابی شهرهای جدید |
| ۴۲ | ۱-۵-۵-۲ - مصوبه شورای عالی شهرسازی (۱۳۶۸/۱۰/۲۵) |
| ۴۳ | ۲-۵-۵-۲ - ساخت شهرهای جدید |
| ۴۵ | قسمت دوم : تجارب کشور های مختلف در زمینه شهرهای جدید |
| ۴۵ | مقدمه |
| ۴۵ | ۶-۲ - تجربه کشور های پیشرفته / توسعه یافته |
| ۴۵ | ۱-۶-۲ - انگلستان |
| ۴۷ | ۲-۶-۲ - فرانسه |
| ۴۸ | ۳-۶-۲ - سوئد |
| ۴۹ | ۴-۶-۲ - آلمان |
| ۵۰ | ۵-۶-۲ - آمریکای شمالی |
| ۵۱ | ۶-۶-۲ - کره جنوبی |
| ۵۳ | ۷-۶-۲ - اتحاد جماهیر شوروی سابق |
| ۵۴ | ۸-۶-۲ - استرالیا |
| ۵۵ | ۷-۲ - تجربه کشور های در حال توسعه |
| ۵۵ | ۱-۷-۲ - آمریکای لاتین |
| ۵۶ | ۱-۱-۷-۲ - برزیل |
| ۵۷ | ۲-۷-۲ - آسیا |
| ۵۷ | ۱-۲-۷-۲ - هندوستان |
| ۵۸ | ۳-۷-۲ - آفریقا |
| ۵۸ | ۱-۳-۷-۲ - مصر |
| ۶۰ | ۸-۲ - تحلیل تطبیقی تجارب |
| ۶۴ | ۹-۲ - جمع بندی نتایج بررسی تجارب |

| | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۶۴ | ۱-۹-۲- کشور های توسعه یافته |
| ۶۴ | ۲-۹-۲- کشور های در حال توسعه |
| ۶۶ | ۳-۹-۲- تحلیل تطبیقی ویژگی های برنامه ریزی شهرهای جدید در کشور های توسعه یافته و در حال توسعه |
| ۶۸ | ۱۰-۲- چارچوب نظری پژوهش (نتیجه گیری) |
| ۷۰ | فصل سوم : روش پژوهش (معیارهای قابلیت جمعیت پذیری شهرهای جدید) |
| ۷۱ | مقدمه |
| ۷۲ | ۱-۳- معیارهای قابلیت جمعیت پذیری شهرهای جدید |
| ۷۲ | ۱-۱-۳- بررسی گسترش فیزیکی |
| ۷۳ | ۱-۱-۳- محدودیت های طبیعی |
| ۷۳ | ۱-۱-۳- محدودیت های مصنوع |
| ۷۳ | ۱-۱-۳- محدودیت های تقسیمات سیاسی |
| ۷۳ | ۱-۲-۳- بررسی محیط طبیعی و وضعیت زیست محیطی |
| ۷۳ | ۱-۲-۳- محیط طبیعی |
| ۷۴ | ۱-۲-۳- معیار های زیست محیطی |
| ۷۵ | ۱-۳-۳- پتانسیل های منطقه ای (اقتصادی و ارتباطی) |
| ۷۵ | ۱-۳-۳- پتانسیل های منطقه ای اقتصادی (اشتغال زا) |
| ۷۵ | ۱-۳-۳- پتانسیل های منطقه ای ارتباطی (شبکه ارتباطی) |
| ۷۶ | ۱-۴-۳- ساختار کالبدی- فضایی (استخوانبندی کلی شهر) و مدل های شکل گیری و رشد شهر |
| ۷۶ | ۱-۴-۳- ساختار کالبدی فضایی (استخوانبندی کلی شهر) |
| ۸۳ | ۱-۴-۳- مدل های شکل گیری و رشد شهر |
| ۹۰ | ۱-۵-۳- تنوع اقشار اجتماعی |
| ۹۰ | ۱-۶-۳- زیر ساخت ها |
| ۹۰ | ۲-۳- روش های اولویت بندی و امتیاز دهی به معیارها |
| ۹۰ | ۱-۲-۳- روش دلفی |
| ۹۱ | ۱-۱-۲-۳- مراحل روش دلفی |
| ۹۴ | ۱-۲-۳- مزایا و معایب متد " دلفی " |
| ۹۴ | ۱-۲-۳- اولویت بندی معیار های تاثیر گذار بر قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهرهای جدید |
| ۹۷ | ۲-۲-۳- تصمیمات چند شاخصه گروهی با استفاده از مقیاس " امتیازدهی " |
| ۹۷ | ۱-۲-۲-۳- تعریف |
| ۹۸ | ۲-۲-۲-۳- استفاده از روش در خصوص شاخص های مورد نظراین پروژه |
| ۹۹ | ۳-۳- نتیجه گیری |

| | |
|-----|-------------------------------------------------------------------|
| ۱۰۰ | فصل چهارم : شناخت نمونه موردی |
| ۱۰۱ | مقدمه |
| ۱۰۲ | ۴-۱- طرح‌های مصوب موثر بر شهر جدید پرنده |
| ۱۰۳ | ۴-۱-۱- طرح مجموعه شهری تهران |
| ۱۰۵ | ۴-۱-۱-۱- اهداف طرح مجموعه شهری تهران |
| ۱۰۵ | ۴-۱-۱-۲- راهبردها و خط مشی‌ها |
| ۱۰۵ | ۴-۱-۱-۳- بررسی سهم حوزه‌های شهری در اسکان جمعیت مجموعه شهری تهران |
| ۱۰۶ | ۴-۱-۲- حوزه شهری اسلامشهر - رباط کریم |
| ۱۱۱ | ۴-۱-۳- حوزه شهری کرج - شهریار |
| ۱۱۲ | ۴-۱-۳-۱- نقش و عملکرد حوزه و تعامل آن با حوزه‌های پیرامونی |
| ۱۱۳ | ۴-۱-۳-۲- تعامل حوزه با شهر تهران و حوزه‌های پیرامونی |
| ۱۱۴ | ۴-۱-۴- شهرک آفتاب |
| ۱۱۵ | ۴-۱-۵- حریم کلان شهر تهران |
| ۱۱۶ | ۴-۱-۵-۱- حریم شهر تهران براساس طرح جامع مصوب |
| ۱۱۹ | ۴-۱-۶- طرح جامع تهران |
| ۱۲۰ | ۴-۱-۶-۱- اهم اهداف طرح جامع (مصوب ۱۳۸۵) |
| ۱۲۱ | ۴-۱-۶-۲- اهم راهبردهای طرح جامع تهران در ارتباط با شهرپرنده |
| ۱۲۱ | ۴-۱-۶-۳- تمرکز زدایی از تهران |
| ۱۲۱ | ۴-۱-۷- طرح‌های توسعه و عمران (جامع) شهر جدید پرنده |
| ۱۲۱ | ۴-۱-۷-۱- طرح توسعه و عمران مصوب ۱۳۷۷ |
| ۱۲۷ | ۴-۱-۷-۲- طرح بازنگری توسعه و عمران شهر جدید پرنده مصوب ۱۳۸۴ |
| ۱۳۷ | ۴-۲- کلیات وضع موجود |
| ۱۳۷ | ۴-۲-۱- معرفی محل استقرار محدوده |
| ۱۳۸ | ۴-۲-۲- ویژگی‌های محیط و بستر جغرافیایی در محدوده مطالعاتی |
| ۱۳۸ | ۴-۲-۲-۱- توپوگرافی و شیب اراضی شهر جدید پرنده |
| ۱۴۱ | ۴-۲-۲-۲- وضعیت زمین‌شناسی |
| ۱۴۱ | ۴-۲-۲-۳- بررسی وضعیت خاک |
| ۱۴۲ | ۴-۲-۲-۴- بررسی شرایط اقلیمی |
| ۱۴۳ | ۴-۲-۳- بررسی ویژگی‌های اقتصادی- اجتماعی شهر |
| ۱۴۴ | ۴-۲-۳-۱- ویژگی‌های جمعیتی |
| ۱۴۷ | ۴-۲-۳-۲- بررسی الگو و روند مهاجرت‌ها و جابه‌جایی‌ها |
| ۱۴۹ | ۴-۲-۳-۳- بررسی ساختار و خصوصیت عمده اقتصادی |

| | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱۵۱ | ۴-۳-۲-۴- بررسی ساختار و خصوصیات عمده اجتماعی |
| ۱۵۶ | ۴-۲-۴- ویژگی های محیط انسان ساخت |
| ۱۵۷ | ۴-۲-۴-۱- پیش‌بینی عناصر عمده خدماتی |
| ۱۵۷ | ۴-۲-۴-۲- تلفیق سکونت و فعالیت در طراحی شهر |
| ۱۵۷ | ۴-۲-۴-۳- مشخصات فازهای اجرایی شهر |
| ۱۶۲ | ۴-۲-۴-۴- ساختار و خصوصیات عمده شبکه ارتباطی |
| ۱۶۴ | ۴-۲-۴-۵- بررسی ساختار و خصوصیات عمده تاسیسات زیربنایی و تجهیزات شهری |
| ۱۶۷ | ۴-۲-۴-۶- بررسی ساختار و خصوصیات عمده زمین |
| ۱۷۰ | ۴-۲-۴-۷- معرفی برخی پروژه‌های عمده در دست اقدام موثر بر محدوده موجود و آتی پرنده |
| ۱۷۲ | فصل پنجم : تحلیل و نتیجه گیری |
| ۱۷۳ | مقدمه |
| ۱۷۴ | ۵-۱-۱- بررسی قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهر جدید براساس معیارها و شاخص های تاثیر گذار بر قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهرهای جدید |
| ۱۷۴ | ۵-۱-۱-۱- گسترش فیزیکی |
| ۱۷۴ | ۵-۱-۱-۱-۱- عناصر طبیعی |
| ۱۷۵ | ۵-۱-۱-۱-۲- عناصر مصنوع |
| ۱۷۶ | ۵-۱-۱-۳- محدودیت های تقسیمات سیاسی |
| ۱۷۷ | ۵-۱-۲- محیط طبیعی و وضعیت زیست محیطی |
| ۱۷۷ | ۵-۱-۲-۱- محیط طبیعی |
| ۱۹۲ | ۵-۱-۲-۲- زیست محیطی |
| ۱۹۶ | ۵-۱-۳- پتانسیل های منطقه ای (اقتصادی و ارتباطی) |
| ۱۹۶ | ۵-۱-۳-۱- نقطه تلاقی حوزه‌های کرج - شهریار و اسلامشهر - رباط کریم |
| ۱۹۹ | ۵-۱-۳-۲- قرارگیری در حدفاصل سه مرکز ملی تبادل کالا و مسافر کشور در فراسوی کمربندی سوم تهران |
| ۲۰۲ | ۵-۱-۳-۳- برنامه انتقال و تمرکز کل تاسیسات و ادارات گمرک تهران به اراضی مجاورت ایستگاه آپرین |
| ۲۰۳ | ۵-۱-۳-۴- قرارگیری محدوده استقرار پرنده در یکی از سه رأس مثلث تهران - کرج - پرنده |
| ۲۰۴ | ۵-۱-۳-۵- مجاورت با شبکه‌های مهم ارتباطی |
| ۲۰۷ | ۵-۱-۴- ساختار کالبدی- فضایی (استخوانبندی کلی شهر) و مدل های شکل گیری و رشد شهر |
| ۲۰۷ | ۵-۱-۴-۱- ساختار کالبدی فضایی (استخوانبندی کلی شهر) |
| ۲۱۴ | ۵-۱-۴-۲- مدل های شکل گیری و رشد شهر |
| ۲۱۶ | ۵-۱-۵- زیر ساخت ها |
| ۲۱۶ | ۵-۱-۵-۱- آب |

| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۲۱۶ | ۵-۱-۲- برق |
| ۲۱۶ | ۵-۱-۳- مخابرات |
| ۲۱۶ | ۵-۱-۴- گاز |
| ۲۱۷ | ۵-۱-۶- تنوع اقشار اجتماعی |
| ۲۲۰ | ۵-۲- تشخیص و طبقه بندی مسائل و مشکلات ساختاری شهر |
| ۲۲۱ | ۵-۲-۱- تشخیص مسائل اساسی و اصلی شهر پرنده |
| ۲۲۳ | ۵-۲-۲- طبقه بندی مسایل اصلی و ساختاری شهر |
| ۲۲۳ | ۵-۲-۱- مسایل راهبردی در حوزه مدیریت شهر |
| ۲۲۴ | ۵-۲-۲- مسایل ساختاری در حوزه عملکردی |
| ۲۲۴ | ۵-۲-۳- مسایل ساختاری در حوزه کیفیت زیست |
| ۲۲۵ | ۵-۳- امتیازدهی به معیارها و شاخص های تاثیر گذار بر قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهرهای جدید در نمونه موردی " شهر جدید پرنده " |
| ۲۲۷ | ۵-۴- نتیجه گیری |
| ۲۲۸ | فصل ششم : پیشنهادات |
| ۲۲۹ | مقدمه |
| ۲۳۰ | ۶-۱- ارائه چشم انداز و اهداف کلان |
| ۲۳۰ | ۶-۱-۱- ترسیم چشم انداز |
| ۲۳۰ | ۶-۱-۲- اهداف کلان |
| ۲۳۰ | ۶-۲- تدوین راهبردها |
| ۲۳۱ | ۶-۲-۱- تکنیک سوات |
| ۲۳۱ | ۶-۲-۱-۱- اصول و مبانی |
| ۲۳۱ | ۶-۲-۱-۲- جدول سوات و راهبردهای شهر جدید پرنده |
| ۲۳۴ | فصل هفتم : جمع بندی و نتایج نهایی پایان نامه |
| ۲۳۵ | مقدمه |
| ۲۳۶ | ۷-۱- پاسخ گویی به پرسش های پژوهش |
| ۲۳۶ | ۷-۲- پاسخ گویی به فرضیات پژوهش |
| ۲۳۷ | ۷-۳- دستیابی به اهداف پژوهش |
| ۲۳۷ | ۷-۴- دستاوردهای پژوهش |
| ۲۳۸ | پیوست ها |
| ۲۴۴ | فهرست منابع |

شماره صفحه

فهرست جداول

| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱۹ | جدول شماره ۱-۲۲: جمع بندی نحوه نگرش به شهرهای جدید جهان را در سه دوره زمانی |
| ۲۷ | جدول شماره ۱-۲۳: خلاصه اهداف شهرهای جدید ایران به تفکیک شهر و استان |
| ۳۶ | جدول شماره ۱-۲۴: گونه شناسی شهرهای جدید مطرح جهان براساس اهداف و دلایل احداث |
| ۵۰ | جدول شماره ۱-۲۶: شهرهای جدید آلمان و جمعیت و سال شکل گیری هریک |
| ۶۰ | جدول شماره ۱-۲۸: مقایسه تطبیقی ویژگی های شهرنشینی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه |
| ۶۳ | جدول شماره ۲-۲۸: معیارهای تطبیقی تجارب کشور های جهان در زمینه احداث شهرهای جدید |
| ۷۹ | جدول شماره ۱-۳۱: نظام تقسیمات کالبدی پیشنهادی |
| ۸۰ | جدول شماره ۲-۳۱: ویژگی های الگوهای شبکه های ارتباطی هر یک از الگوهای شهری |
| ۸۴ | جدول شماره ۳-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در شهر مرکزی |
| ۸۵ | جدول شماره ۴-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در شهر ستاره ای |
| ۸۶ | جدول شماره ۵-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در شهر اقماری |
| ۸۷ | جدول شماره ۶-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در شهر خطی |
| ۸۸ | جدول شماره ۷-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در کهنکشان سکونتگاهها |
| ۸۹ | جدول شماره ۸-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در الگوی چند مرکزی یا شهر منطقه ای |
| ۹۵ | جدول شماره ۱-۳۲: نظرات کارشناسان در زمینه اولویت و ارزش گذاری معیارهای موثر در قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهرهای جدید |
| ۹۶ | جدول شماره ۲-۳۲: نظرات کارشناسان در زمینه امتیاز هر یک از زیر معیارها در گروه خود (معیار اصلی مربوطه) |
| ۱۰۲ | جدول شماره ۱-۴۱: زمان بندی واگذاری اراضی مسکونی به صورت ۹۹ ساله در شهرهای جدید تهران طی ۳ سال آینده |
| ۱۰۶ | جدول شماره ۲-۴۱: سهم جمعیتی حوزه های شهری مجموعه شهری تهران (تا افق ۱۴۰۵) |
| ۱۰۷ | جدول شماره ۳-۴۱: جمعیت پذیری طرح های مصوب شهرهای حوزه شهری اسلامشهر - رباط کریم |
| ۱۰۸ | جدول شماره ۴-۴۱: نقاط قوت و ضعف حوزه از دیدگاه طرح حوزه شهری اسلام شهر - رباط |

- کریم
- ۱۱۲ جدول شماره ۵-۴۱: ویژگی‌های عمومی حوزه شهری کرج - شهریار در مجموعه شهری تهران
- ۱۱۴ جدول شماره ۶-۴۱: نقش و عملکرد پیشنهادی طرح حوزه شهری کرج - شهریار برای شهرهای حوزه
- ۱۱۵ جدول شماره ۷-۴۱: سطوح کاربری‌های پیشنهادی شهرک آفتاب
- ۱۱۷ جدول شماره ۸-۴۱: ویژگی‌های کلی حریم پیشنهادی شهر تهران
- ۱۲۲ جدول شماره ۹-۴۱: ویژگی‌های مراحل توسعه شهر جدید پرند تا افق طرح (۱۳۹۵)
- ۱۲۲ جدول شماره ۱۰-۴۱: ویژگی‌های جمعیتی شهر جدید پرند، پیش‌بینی شده در طرح جامع ۱۳۷۷
- ۱۲۵ جدول شماره ۱۱-۴۱: کاربری اراضی و سهم و سرانه هر یک از کاربری‌ها
- ۱۲۸ جدول شماره ۱۲-۴۱: مقایسه ویژگی‌های کلی طرح مصوب ۱۳۷۷ و طرح بازنگری ۱۳۸۴
- ۱۳۰ جدول شماره ۱۳-۴۱: نسبت و مساحت محدوده‌های کلان شهری پرند در طرح بازنگری ۱۳۸۴
- ۱۳۱ جدول شماره ۱۴-۴۱: وسعت و سهم اراضی خدمات فراشهری و فرامنطقه‌ای لبه شرقی شهر
- ۱۳۲ جدول شماره ۱۵-۴۱: وسعت و سهم هر یک از اراضی حوزه صنعتی شهر جدید پرند ۱۳۸۴
- ۱۳۵ جدول شماره ۱۶-۴۱: سطوح و سرانه‌ها و سهم اختصاص یافته به کاربری‌ها در محدوده سکونتی شهر جدید پرند براساس طرح بازنگری توسعه و عمران مصوب ۱۳۸۴
- ۱۳۶ جدول شماره ۱۷-۴۱: مقایسه تطبیقی سطوح و سرانه طرح توسعه و عمران مصوب ۱۳۷۷ و طرح بازنگری توسعه و عمران شهر جدید پرند ۱۳۸۴
- ۱۴۲ جدول شماره ۱-۴۲: مشخصات ایستگاه سی‌نوپتی‌ک مهرآباد
- ۱۴۲ جدول شماره ۲-۴۲: خلاصه آمار پارامترهای اقلیمی ایستگاه سینوپتیک تهران (مهرآباد)
- ۱۴۴ جدول شماره ۳-۴۲: مقایسه چهار شهرستان منتخب استان تهران از نظر شاخصهای جمعیتی در سال ۱۳۸۵
- ۱۴۵ جدول شماره ۴-۴۲: جمعیت شهر پرند به تفکیک گروه‌های سنی و جنسی - ۱۳۸۵
- ۱۴۶ جدول شماره ۵-۴۲: سهم شهر پرند از جمعیت استان تهران و شهرستان رباط کریم - ۱۳۸۵
- ۱۴۷ جدول شماره ۶-۴۲: جوانی و سالخوردگی شهر پرند به تفکیک زن و مرد - ۱۳۸۵
- ۱۴۷ جدول شماره ۷-۴۲: برآورد مهاجران وارد شده طی ۱۰ سال گذشته برحسب جنس و علت مهاجرت - شهرستان رباط کریم - ۱۳۸۵
- ۱۴۸ جدول شماره ۸-۴۲: بررسی شاخصهای مهاجران وارد شده طی سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۵
- ۱۴۸ جدول شماره ۹-۴۲: سهم مهاجران وارد شده به شهرستانها بر اساس دلیل مهاجرت طی سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۵
- ۱۴۹ جدول شماره ۱۰-۴۲: جمعیت مهاجر وارد شده به شهر پرند - ۱۳۸۵

- ۱۴۹ جدول شماره ۱۱-۴۲: سهم گروههای سنی مهاجران به تفکیک گروههای سنی - ۱۳۸۵
- ۱۴۹ جدول شماره ۱۲-۴۲: سهم شهر پرنده از جمعیت مهاجر استان تهران و شهرستان رباط کریم - ۱۳۸۵
- ۱۵۰ جدول شماره ۱۳-۴۲: شاغلین شهرستان رباط کریم به تفکیک گروههای اصلی شغلی - ۱۳۸۵
- ۱۵۰ جدول شماره ۱۴-۴۲: بررسی تعداد شاغلین به تفکیک گروههای مختلف شغلی در چهار شهرستان منتخب در سال ۱۳۸۵
- ۱۵۱ جدول شماره ۱۵-۴۲: شاغلان ۱۰ ساله و بیشتر برحسب جنس، گروه - های اصلی شغلی و وضع شغلی - ۱۳۸۵ (نفر)
- ۱۵۱ جدول شماره ۱۶-۴۲: سهم شهر پرنده از جمعیت شاغل استان تهران و شهرستان رباط کریم - ۱۳۸۵
- ۱۵۲ جدول شماره ۱۷-۴۲: وضعیت سواد شهرستان رباط کریم به تفکیک شهری و روستایی
- ۱۵۲ جدول شماره ۱۸-۴۲: وضعیت سواد در چهار شهرستان منتخب در سال ۱۳۸۵
- ۱۵۳ جدول شماره ۱۹-۴۲: وضعیت سواد در شهر پرنده - ۱۳۸۵
- ۱۵۳ جدول شماره ۲۰-۴۲: سطح سواد شاغلین شهرستان رباط کریم - ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵
- ۱۵۴ جدول شماره ۲۱-۴۲: سهم جمعیت هر مقطع تحصیلی از جمعیت بالای ۶ سال در چهار شهرستان منتخب در سال ۱۳۸۵
- ۱۵۴ جدول شماره ۲۲-۴۲: سطح سواد جمعیت شهر پرنده به تفکیک مرد و زن - ۱۳۸۵ (نفر)
- ۱۵۵ جدول شماره ۲۳-۴۲: جمعیت ده سال بیشتر، شاغل و بیکار شهرستان رباط کریم - ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵
- ۱۵۵ جدول شماره ۲۴-۴۲: جمعیت فعال بالفعل، شاغل و بیکار شهرستان رباط کریم - ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵
- ۱۵۵ جدول شماره ۲۵-۴۲: سهم اشتغال مردان و زنان شهرستان رباط کریم و تغییرات آن - ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵
- ۱۵۶ جدول شماره ۲۶-۴۲: بررسی اشتغال در چهار شهرستان منتخب در سال ۱۳۸۵
- ۱۵۶ جدول شماره ۲۷-۴۲: جمعیت ده سال بیشتر، شاغل و بیکار شهر پرنده - ۱۳۸۵
- ۱۵۶ جدول شماره ۲۸-۴۲: جمعیت فعال بالفعل، شاغل و بیکار شهر پرنده - ۱۳۸۵
- ۱۶۱ جدول شماره ۲۹-۴۲: مساحت و سهم کاربری ها در محدوده مصوب شهر
- ۱۶۶ جدول شماره ۳۰-۴۲: وضعیت دسترسی به امکانات زیربنایی به تفکیک فازهای شهر پرنده
- ۱۷۱ جدول شماره ۳۱-۴۲: معرفی برخی پروژههای عمده موثر بر توسعه شهر پرنده
- ۱۷۸ جدول شماره ۱-۵۱: طبقات شیب و مساحت هر طبقه در محدوده طبیعی
- ۱۸۱ جدول شماره ۲-۵۱: مشخصات منابع اراضی آرایه شده در نقشه قابلیت اراضی

| | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱۸۲ | جدول شماره ۳-۵۱: قابلیت استفاده از اراضی |
| ۱۸۶ | جدول شماره ۴-۵۱: حداکثر دبی روزانه و لحظه‌ای رودخانه شور در ایستگاه هیدرومتری پل آصف الدوله |
| ۱۸۷ | جدول شماره ۵-۵۱: برآورد سیلاب در ایستگاه هیدرومتری پل آصف الدوله در دوره بازگشت‌های مختلف |
| ۱۹۱ | جدول شماره ۶-۵۱: ویژگی های اقلیمی محدوده مورد بررسی در دوره ۲۰۱۰-۲۰۰۲ براساس آمار ایستگاه هواشناسی فرودگاه امام به تفکیک ماه |
| ۱۹۱ | جدول شماره ۷-۵۱: ویژگی های اقلیمی محدوده مورد بررسی در دوره ۲۰۱۰-۲۰۰۲ براساس آمار ایستگاه هواشناسی فرودگاه امام به تفکیک فصل |
| ۲۰۶ | جدول شماره ۸-۵۱: ترکیب شغلی شهر پرند در الگوی کلانشهر متعامل (خدماتی- منطقه ای) |
| ۲۱۵ | جدول شماره ۹-۵۱: ویژگی های عملکرد مدل شهری آتی شهر پرند |
| ۲۱۹ | جدول شماره ۱۰-۵۱: سهم سطح و پایگاه اجتماعی شاغلان گروه های مورد نظر از کل شاغلانی از آنها که در پرند مشغول به کار خواهند شد |
| ۲۲۳ | جدول شماره ۱-۵۲: مسایل ساختاری و اصلی موجود شهر در حوزه مدیریت بر حسب اهمیت و اولویت آنها |
| ۲۲۴ | جدول شماره ۲-۵۲: مسایل ساختاری موجود شهر در حوزه عملکردی بر حسب اهمیت و اولویت آنها |
| ۲۲۴ | جدول شماره ۳-۵۲: مسایل اصلی و ساختاری موجود شهر در حوزه کیفیت زیست بر حسب اهمیت و اولویت آنها |
| ۲۲۶ | جدول شماره ۱-۵۳: امتیازدهی به معیارهای قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهرهای جدید در نمونه موردی " شهر جدید پرند" |
| ۲۳۱ | جدول شماره ۱-۶۲: راهبردهای چهارگانه براساس تحلیل سوات |
| ۲۳۳ | جدول شماره ۲-۶۲: تحلیل استراتژیک سوات (SWOT) شهر جدید پرند |

شماره صفحه

فهرست نقشه ها

| | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱۰۴ | نقشه شماره ۱-۴۱: موقعیت شهر جدید پرند در مجموعه شهری تهران |
| ۱۰۸ | نقشه شماره ۲-۴۱: محدوده طرح حوزه شهری اسلامشهر- رباط کریم |
| ۱۱۷ | نقشه شماره ۳-۴۱: موقعیت پرند نسبت به حریم شهر تهران |
| ۱۱۹ | نقشه شماره ۴-۴۱: موقعیت فعلی شهر جدید پرند درون حوزه شهری کرج - شهریار |
| ۱۲۶ | نقشه شماره ۵-۴۱: کاربری اراضی پیشنهادی طرح توسعه و عمران مصوب (۱۳۷۷) پرند |
| ۱۳۳ | نقشه شماره ۶-۴۱: کلان منطقه های شهری طرح بازنگری توسعه و عمران شهر جدید پرند |
| ۱۳۴ | نقشه شماره ۷-۴۱: کاربری اراضی پیشنهادی طرح بازنگری توسعه و عمران شهر جدید پرند مصوب ۱۳۸۴ |
| ۱۳۷ | نقشه شماره ۱-۴۲: موقعیت شهر جدید پرند نسبت به تهران |
| ۱۳۸ | نقشه شماره ۲-۴۲: طبقه بندی ارتفاعی منطقه مورد مطالعه |
| ۱۴۰ | نقشه شماره ۳-۴۲: موقعیت شهر جدید پرند در ارتباط با محیط طبیعی پیرامون آن |
| ۱۶۰ | نقشه شماره ۴-۴۲: محدوده حدودی فاز های شهر جدید پرند و کاربری اراضی در آنها براساس آماده سازی ها |
| ۱۶۴ | نقشه شماره ۵-۴۲: سلسله مراتب شبکه معابر وضع موجود و مصوب شهر |
| ۱۷۵ | نقشه شماره ۱-۵۱: موقعیت قرارگیری عناصر محدود کننده طبیعی در مجاورت شهر جدید پرند |
| ۱۷۶ | نقشه شماره ۲-۵۱: موقعیت قرارگیری عناصر محدود کننده مصنوع در مجاورت شهر پرند |
| ۱۷۷ | نقشه شماره ۳-۵۱: محدودیت های تقسیمات سیاسی برای شهر پرند |
| ۱۷۹ | نقشه شماره ۴-۵۱: طبقات کیفی شیب در شهر جدید پرند و محدوده پیرامون |
| ۱۸۰ | نقشه شماره ۵-۵۱: ارزیابی منابع و قابلیت اراضی محدوده مورد مطالعه |
| ۱۸۳ | نقشه شماره ۶-۵۱: کاربری اراضی در محدوده مورد مطالعه |
| ۱۸۵ | نقشه شماره ۷-۵۱: موقعیت گسل ها در محدوده مورد مطالعه |
| ۱۸۵ | نقشه شماره ۸-۵۱: پهنه بندی خطر زلزله در محدوده مورد مطالعه |
| ۱۸۹ | نقشه شماره ۹-۵۱: وضعیت هیدروگرافی منطقه |
| ۱۹۷ | نقشه شماره ۱۰-۵۱: سناریو دوم توسعه حوزه شهری - اسلامشهر- رباط کریم |
| ۱۹۸ | نقشه شماره ۱۱-۵۱: محدوده تحت تملک شرکت عمران شهر جدید پرند در ارتباط با محدوده های قراردادی |
| ۱۹۹ | نقشه شماره ۱۲-۵۱: موقعیت شهر پرند از نظر قرارگیری در حدفاصل سه مرکز ملی تبادل کالا و مسافر کشور در فراسوی کمربند سوم تهران |
| ۲۰۳ | نقشه شماره ۱۳-۵۱: موقعیت تقریبی استقرار تاسیسات گمرک در مجاورت اراضی محدوده مورد نظر |

شماره صفحه

فهرست جداول

| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱۹ | جدول شماره ۱-۲۲: جمع بندی نحوه نگرش به شهرهای جدید جهان را در سه دوره زمانی |
| ۲۷ | جدول شماره ۱-۲۳: خلاصه اهداف شهرهای جدید ایران به تفکیک شهر و استان |
| ۳۶ | جدول شماره ۱-۲۴: گونه شناسی شهرهای جدید مطرح جهان براساس اهداف و دلایل احداث |
| ۵۰ | جدول شماره ۱-۲۶: شهرهای جدید آلمان و جمعیت و سال شکل گیری هریک |
| ۶۰ | جدول شماره ۱-۲۸: مقایسه تطبیقی ویژگی های شهرنشینی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه |
| ۶۳ | جدول شماره ۲-۲۸: معیارهای تطبیقی تجارب کشور های جهان در زمینه احداث شهرهای جدید |
| ۷۹ | جدول شماره ۱-۳۱: نظام تقسیمات کالبدی پیشنهادی |
| ۸۰ | جدول شماره ۲-۳۱: ویژگی های الگوهای شبکه های ارتباطی هر یک از الگوهای شهری |
| ۸۴ | جدول شماره ۳-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در شهر مرکزی |
| ۸۵ | جدول شماره ۴-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در شهر ستاره ای |
| ۸۶ | جدول شماره ۵-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در شهر اقماری |
| ۸۷ | جدول شماره ۶-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در شهر خطی |
| ۸۸ | جدول شماره ۷-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در کهنکشان سکونتگاهها |
| ۸۹ | جدول شماره ۸-۳۱: ویژگی های عملکرد مدل های شهری براساس اصول پایداری شهری در الگوی چند مرکزی یا شهر منطقه ای |
| ۹۵ | جدول شماره ۱-۳۲: نظرات کارشناسان در زمینه اولویت و ارزش گذاری معیارهای موثر در قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهرهای جدید |
| ۹۶ | جدول شماره ۲-۳۲: نظرات کارشناسان در زمینه امتیاز هر یک از زیر معیارها در گروه خود (معیار اصلی مربوطه) |
| ۹۹ | جدول شماره ۱-۳۳: امتیاز معیارها و زیر معیارهای قابلیت افزایش افق جمعیتی شهرهای جدید |
| ۱۰۲ | جدول شماره ۱-۴۱: زمان بندی واگذاری اراضی مسکونی به صورت ۹۹ ساله در شهرهای جدید تهران طی ۳ سال آینده |
| ۱۰۶ | جدول شماره ۲-۴۱: سهم جمعیتی حوزه های شهری مجموعه شهری تهران (تا افق ۱۴۰۵) |
| ۱۰۷ | جدول شماره ۳-۴۱: جمعیت پذیری طرح های مصوب شهرهای حوزه شهری اسلامشهر - رباط کریم |

- جدول شماره ۴-۴۱: نقاط قوت و ضعف حوزه از دیدگاه طرح حوزه شهری اسلام شهر- رباط کریم
۱۰۸
- جدول شماره ۵-۴۱: ویژگی‌های عمومی حوزه شهری کرج - شهریار در مجموعه شهری تهران
۱۱۲
- جدول شماره ۶-۴۱: نقش و عملکرد پیشنهادی طرح حوزه شهری کرج - شهریار برای شهرهای حوزه
۱۱۴
- جدول شماره ۷-۴۱: سطوح کاربری‌های پیشنهادی شهرک آفتاب
۱۱۵
- جدول شماره ۸-۴۱: ویژگی‌های کلی حریم پیشنهادی شهر تهران
۱۱۷
- جدول شماره ۹-۴۱: ویژگی‌های مراحل توسعه شهر جدید پرند تا افق طرح (۱۳۹۵)
۱۲۲
- جدول شماره ۱۰-۴۱: ویژگی‌های جمعیتی شهر جدید پرند، پیش‌بینی شده در طرح جامع
۱۲۲
۱۳۷۷
- جدول شماره ۱۱-۴۱: کاربری اراضی و سهم و سرانه هر یک از کاربری‌ها
۱۲۵
- جدول شماره ۱۲-۴۱: مقایسه ویژگی‌های کلی طرح مصوب ۱۳۷۷ و طرح بازنگری ۱۳۸۴
۱۲۸
- جدول شماره ۱۳-۴۱: نسبت و مساحت محدوده‌های کلان شهری پرند در طرح بازنگری ۱۳۸۴
۱۳۰
- جدول شماره ۱۴-۴۱: وسعت و سهم اراضی خدمات فراشهری و فرامنطقه‌ای لبه شرقی شهر
۱۳۱
- جدول شماره ۱۵-۴۱: وسعت و سهم هر یک از اراضی حوزه صنعتی شهر جدید پرند ۱۳۸۴
۱۳۲
- جدول شماره ۱۶-۴۱: سطوح و سرانه‌ها و سهم اختصاص یافته به کاربری‌ها در محدوده سکونتی
۱۳۵
شهر جدید پرند براساس طرح بازنگری توسعه و عمران مصوب ۱۳۸۴
- جدول شماره ۱۷-۴۱: مقایسه تطبیقی سطوح و سرانه طرح توسعه و عمران مصوب ۱۳۷۷ و
۱۳۶
طرح بازنگری توسعه و عمران شهر جدید پرند ۱۳۸۴
- جدول شماره ۱-۴۲: مشخصات ایستگاه سینوپتیک مهرآباد
۱۴۲
- جدول شماره ۲-۴۲: خلاصه آمار پارامترهای اقلیمی ایستگاه سینوپتیک تهران (مهرآباد)
۱۴۲
- جدول شماره ۳-۴۲: مقایسه چهار شهرستان منتخب استان تهران از نظر شاخصهای جمعیتی در
۱۴۴
سال ۱۳۸۵
- جدول شماره ۴-۴۲: جمعیت شهر پرند به تفکیک گروه‌های سنی و جنسی - ۱۳۸۵
۱۴۵
- جدول شماره ۵-۴۲: سهم شهر پرند از جمعیت استان تهران و شهرستان رباط کریم - ۱۳۸۵
۱۴۶
- جدول شماره ۶-۴۲: جوانی و سالخوردگی شهر پرند به تفکیک زن و مرد - ۱۳۸۵
۱۴۷
- جدول شماره ۷-۴۲: برآورد مهاجران وارد شده طی ۱۰ سال گذشته برحسب جنس و علت مهاجرت -
۱۴۷
شهرستان رباط کریم - ۱۳۸۵
- جدول شماره ۸-۴۲: بررسی شاخصهای مهاجران وارد شده طی سالهای ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۵
۱۴۸
- جدول شماره ۹-۴۲: سهم مهاجران وارد شده به شهرستانها بر اساس دلیل مهاجرت طی سالهای
۱۴۸
۱۳۷۵ تا ۱۳۸۵

- ۱۴۹ جدول شماره ۱۰-۴۲: جمعیت مهاجر وارد شده به شهر پرنده - ۱۳۸۵
- ۱۴۹ جدول شماره ۱۱-۴۲: سهم گروههای سنی مهاجران به تفکیک گروههای سنی - ۱۳۸۵
- ۱۴۹ جدول شماره ۱۲-۴۲: سهم شهر پرنده از جمعیت مهاجر استان تهران و شهرستان رباط کریم - ۱۳۸۵
- ۱۵۰ جدول شماره ۱۳-۴۲: شاغلین شهرستان رباط کریم به تفکیک گروههای اصلی شغلی - ۱۳۸۵
- ۱۵۰ جدول شماره ۱۴-۴۲: بررسی تعداد شاغلین به تفکیک گروههای مختلف شغلی در چهار شهرستان منتخب در سال ۱۳۸۵
- ۱۵۱ جدول شماره ۱۵-۴۲: شاغلان ۱۰ ساله و بیشتر برحسب جنس، گروه - های اصلی شغلی و وضع شغلی - ۱۳۸۵ (نفر)
- ۱۵۱ جدول شماره ۱۶-۴۲: سهم شهر پرنده از جمعیت شاغل استان تهران و شهرستان رباط کریم - ۱۳۸۵
- ۱۵۲ جدول شماره ۱۷-۴۲: وضعیت سواد شهرستان رباط کریم به تفکیک شهری و روستایی
- ۱۵۲ جدول شماره ۱۸-۴۲: وضعیت سواد در چهار شهرستان منتخب در سال ۱۳۸۵
- ۱۵۳ جدول شماره ۱۹-۴۲: وضعیت سواد در شهر پرنده - ۱۳۸۵
- ۱۵۳ جدول شماره ۲۰-۴۲: سطح سواد شاغلین شهرستان رباط کریم - ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵
- ۱۵۴ جدول شماره ۲۱-۴۲: سهم جمعیت هر مقطع تحصیلی از جمعیت بالای ۶ سال در چهار شهرستان منتخب در سال ۱۳۸۵
- ۱۵۴ جدول شماره ۲۲-۴۲: سطح سواد جمعیت شهر پرنده به تفکیک مرد و زن - ۱۳۸۵ (نفر)
- ۱۵۵ جدول شماره ۲۳-۴۲: جمعیت ده سال بیشتر، شاغل و بیکار شهرستان رباط کریم - ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵
- ۱۵۵ جدول شماره ۲۴-۴۲: جمعیت فعال بالفعل، شاغل و بیکار شهرستان رباط کریم - ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵
- ۱۵۵ جدول شماره ۲۵-۴۲: سهم اشتغال مردان و زنان شهرستان رباط کریم و تغییرات آن - ۱۳۷۵ و ۱۳۸۵
- ۱۵۶ جدول شماره ۲۶-۴۲: بررسی اشتغال در چهار شهرستان منتخب در سال ۱۳۸۵
- ۱۵۶ جدول شماره ۲۷-۴۲: جمعیت ده سال بیشتر، شاغل و بیکار شهر پرنده - ۱۳۸۵
- ۱۵۶ جدول شماره ۲۸-۴۲: جمعیت فعال بالفعل، شاغل و بیکار شهر پرنده - ۱۳۸۵
- ۱۶۱ جدول شماره ۲۹-۴۲: مساحت و سهم کاربری ها در محدوده مصوب شهر
- ۱۶۶ جدول شماره ۳۰-۴۲: وضعیت دسترسی به امکانات زیربنایی به تفکیک فازهای شهر پرنده
- ۱۷۱ جدول شماره ۳۱-۴۲: معرفی برخی پروژههای عمده موثر بر توسعه شهر پرنده
- ۱۷۸ جدول شماره ۱-۵۱: طبقات شیب و مساحت هر طبقه در محدوده طبیعی

| | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱۸۱ | جدول شماره ۲-۵۱: مشخصات منابع اراضی آرایه شده در نقشه قابلیت اراضی |
| ۱۸۲ | جدول شماره ۳-۵۱: قابلیت استفاده از اراضی |
| ۱۸۶ | جدول شماره ۴-۵۱: حداکثر دبی روزانه و لحظه‌ای رودخانه شور در ایستگاه هیدرومتری پل آصف الدوله |
| ۱۸۷ | جدول شماره ۵-۵۱: برآورد سیلاب در ایستگاه هیدرومتری پل آصف الدوله در دوره بازگشت‌های مختلف |
| ۱۹۱ | جدول شماره ۶-۵۱: ویژگی‌های اقلیمی محدوده مورد بررسی در دوره ۲۰۱۰-۲۰۰۲ براساس آمار ایستگاه هواشناسی فرودگاه امام به تفکیک ماه |
| ۱۹۱ | جدول شماره ۷-۵۱: ویژگی‌های اقلیمی محدوده مورد بررسی در دوره ۲۰۱۰-۲۰۰۲ براساس آمار ایستگاه هواشناسی فرودگاه امام به تفکیک فصل |
| ۲۰۶ | جدول شماره ۸-۵۱: ترکیب شغلی شهر پرند در الگوی کلانشهر متعامل (خدماتی- منطقه ای) |
| ۲۱۵ | جدول شماره ۹-۵۱: ویژگی‌های عملکرد مدل شهری آتی شهر پرند |
| ۲۱۹ | جدول شماره ۱۰-۵۱: سهم سطح و پایگاه اجتماعی شاغلان گروه‌های مورد نظر از کل شاغلانی از آنها که در پرند مشغول به کار خواهند شد |
| ۲۲۳ | جدول شماره ۱-۵۲: مسایل ساختاری و اصلی موجود شهر در حوزه مدیریت بر حسب اهمیت و اولویت آنها |
| ۲۲۴ | جدول شماره ۲-۵۲: مسایل ساختاری موجود شهر در حوزه عملکردی بر حسب اهمیت و اولویت آنها |
| ۲۲۴ | جدول شماره ۳-۵۲: مسایل اصلی و ساختاری موجود شهر در حوزه کیفیت زیست بر حسب اهمیت و اولویت آنها |
| ۲۲۶ | جدول شماره ۱-۵۳: امتیازدهی به معیارهای قابلیت افزایش جمعیت پذیری شهرهای جدید در نمونه موردی "شهر جدید پرند" |
| ۲۳۱ | جدول شماره ۱-۶۲: راهبردهای چهارگانه براساس تحلیل سوات |
| ۲۳۳ | جدول شماره ۲-۶۲: تحلیل استراتژیک سوات (SWOT) شهر جدید پرند |