

میرزا - کے ۱۱۹

qcvEn



دانشگاه شهید بهشتی
دانشکده معماری و شهرسازی
گروه شهرسازی

عنوان پایان نامه:
ساماندهی ترافیکی محله آریاشهر
با تکیه بر اولویت بخشیدن به حرکت پیاده در محور اصلی ستارخان

اساتید راهنمای:
دکتر جهانشاه پاکزاد
دکتر پرویز پیران

اساتید مشاور:
دکتر کورش گلکار
مهندس عباس شعیبی

دانشجو:
پژمان شقاقي

زمستان ۱۳۸۶

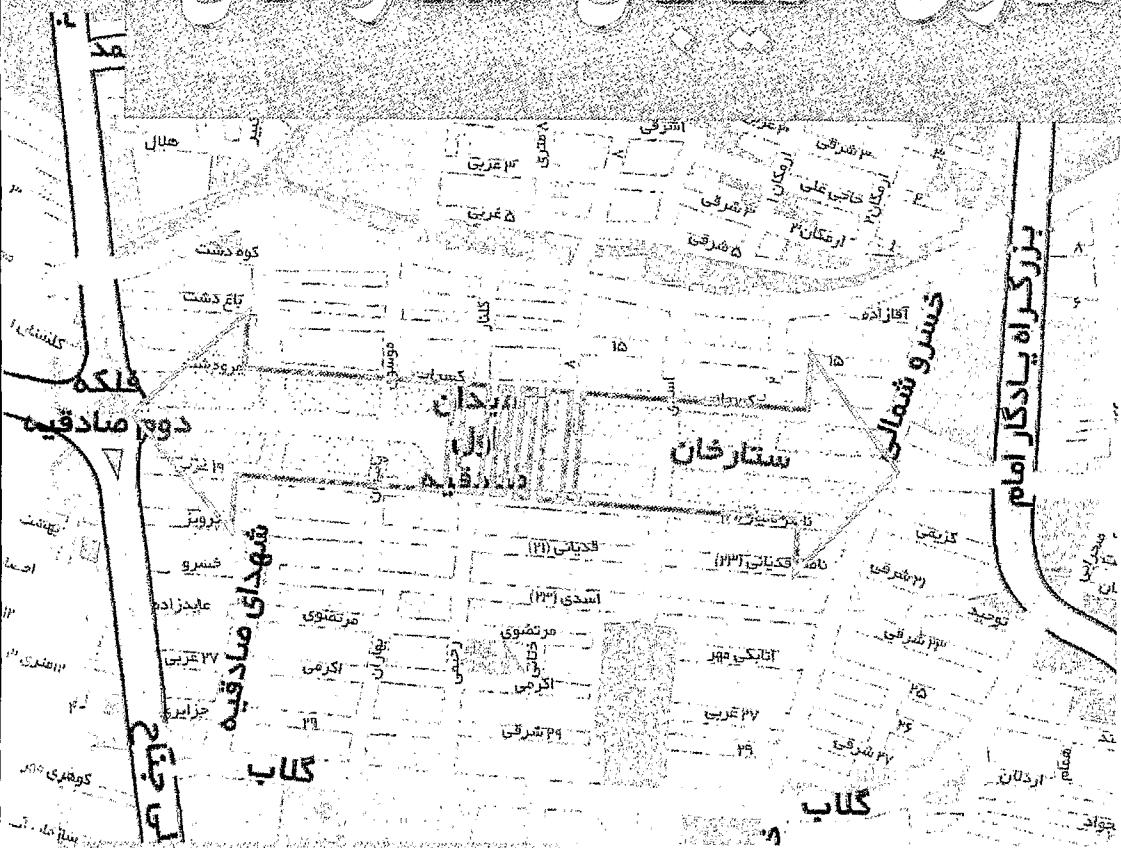
۹۴۷۸۱



۱۳۹۰/۱/۱۱

گروه شناسنامه‌سازی

ساده راهنمای خانه‌ای ستارخان



۱۳۹۰/۱/۱۱



پژمان

دانشگاه شهید بهشتی

گروه شناسنامه‌سازی

۹۳۷۸۱

فهرست مطالب:

۲۴	مقدمه
۲۵	پیاده راه سازی خیابان ستارخان
۲۵	الف - انتخاب موضوع طراحی
۲۸	ب - تبیین مسئله
۲۹	ج - بیان گزاره های مسئله (اهداف، فرضیه ها، سئوال ها)
۳۱	فصل اول
۳۳	بررسی مفهوم پرسه زن در فرهنگ ایران و غرب
۳۴	الف - پرسه زنی در غرب
۳۴	واژه شناسی
۳۴	پرسه زن در آثار بودلر
۳۶	پرسه زن در آثار بنیامین
۳۹	الف - پرسه زنی در ایران
۴۱	سیر تحولات تاریخی مراکز خرید در ایران و غرب
۴۱	الف - مروری بر مفهوم خرید کردن
۴۱	واژه شناسی
۴۱	خرید کردن
۴۵	ب - مروری بر مفهوم فروشندگی
۴۵	واژه شناسی
۴۵	فروشندگی
۴۷	گونه های مختلف فروشندگی
۴۹	ج - مراکز خرید در غرب
۵۱	طاق پوش
۵۴	مرکز خرید پیاده
۵۷	ویکتور گروئن و ایده مرکز خرید پیاده
۶۰	د - مراکز خرید در ایران

۶۰	.....	بازار
۶۵	.....	سیر تحولات تاریخی خیابان در ایران و غرب
۶۵	.....	الف - خیابان در فرهنگ غربی
۶۵	.....	واژه شناسی خیابان
۶۵	.....	آشنایی با مفهوم خیابان در غرب
۶۶	.....	نقش خیابان در محیط انسان ساخت
۶۸	.....	ب - خیابان در فرهنگ ایرانی
۶۸	.....	واژه شناسی خیابان
۶۸	.....	آشنایی با مفهوم خیابان در ایران
۷۱	.....	ج - خیابان هایی برای مردم
۷۱	.....	خیابان های زنده
۷۲	.....	وونرف
۷۲	.....	منطقه عاری از خودرو
۷۳	.....	واک وی
۷۳	.....	تریل
۷۳	.....	پیاده رو
۷۴	.....	د - پیاده راه سازی
۷۴	.....	تعريف پیاده
۷۴	.....	تعريف پیاده روی
۷۵	.....	سلامت و محیط
۷۵	.....	معابر مورد استفاده پیاده
۷۶	.....	جنبه های مشبت پیاده روی
۷۶	.....	لذت بردن
۷۶	.....	افزایش سلامت
۷۶	.....	کاهش آلودگی
۷۶	.....	کاهش اضطراب

۷۶	صرفه اقتصادی
۷۷	ویژگی های نواحی مساعد پیاده روی
۷۸	سیر اندیشه ها در پیاده راه سازی
۷۸	طرحواره پیاده راه سازی
۸۰	مبانی نظری پیاده راه سازی
۸۷	گونه های طرحواره پیاده راه سازی
۸۷	خیابان های مخصوص پیاده تمام وقت
۸۷	خیابان های مخصوص پیاده پاره وقت
۸۷	خیابان آرام سازی ترافیکی شده
۸۸	عواملی که در ایجاد یک پیاده راه مؤثر هستند
۸۹	انتظاراتی که از سواره های استفاده کننده از یک پیاده راه می رود
۸۹	انتظاراتی که از پیاده های استفاده کننده از یک پیاده راه می رود
۸۹	اهداف خرد در پیاده راه سازی
۹۰	معیارهای کیفی سنجش فضا
۹۰	۱- میزان پاسخگوئی به حضور گروه های اجتماعی ویژه
۹۰	۲- میزان استفاده مرتب و دائمی شهروندان
۹۰	۳- میزان پاسخگویی به شخصیت افراد (عزت انسانی)
۹۰	۴- میزان ایجاد حس تعلق به جامعه و فضا
۹۱	۵- حس مکان و امکان ایجاد این همانی با فضا در فرد یا گروه
۹۱	۶- میزان بکارگیری حواس مختلف انسان
۹۱	۷- میزان برانگیختن حس کنجکاوی و کاوش در استفاده کننده
۹۱	۸- میزان کارآیی فضا
۹۱	۹- میزان تسهیل مشارکت
۹۱	۱۰- میزان موفقیت در یادآوری خاطره
۹۲	توقعات مرتبط با پیاده راهها
۹۲	الف - توقعات عام

۹۲	.....	زیبایی
۹۲	.....	وحدت
۹۳	.....	هویت
۹۳	.....	هماهنگی
۹۴	.....	نظم
۹۴	.....	ماندگاری
۹۴	.....	پایداری
۹۴	.....	تغییرپذیری
۹۵	.....	ب - توقعات موضوعی
۹۵	.....	ج - توقعات موردنی
۹۷	.....	مطالعات موردنی در زمینه پیاده راهها
۹۷	.....	الف - تجربه پیاده راه سازی در ایران
۹۷	.....	پیاده راه تربیت (تبریز)
۹۸	.....	پیاده راه استاد شهریار (تبریز)
۹۹	.....	پیاده راه مغازه های سنگی (تبریز)
۱۰۱	.....	فصل اول
۱۰۱	.....	انتخاب روش طراحی
۱۰۳	.....	فرآیند طراحی
۱۰۶	.....	تعريف فرآیند
۱۰۶	.....	انواع فرآیند
۱۰۷	.....	الف - فرآیند هدف - محور
۱۰۷	.....	ب - فرآیند مسئله - محور
۱۱۰	.....	تعريف پروژه
۱۱۰	.....	روش کار
۱۱۱	.....	چشم انداز مقدماتی
۱۱۱	.....	مطالعه و بررسی اسناد بالا دست

الف - طرح جامع شهر تهران	۱۱۱
ب - الگوی توسعه منطقه دو	۱۱۲
ج - طراحی مسیر ویژه عابر پیاده خیابان ستارخان حد فاصل فلکه دوم صادقیه تا خیابان خسرو	۱۱۵
نظر سنجی از مردم (شهروندان، مسئولین، متخصصین)	۱۱۶
چشم انداز قطعی	۱۱۷
تدوین اهداف	۱۲۰
تعریف پروژه	۱۲۱
ارائه معیارها	۱۲۲
۱- میزان پاسخگوئی به حضور گروه‌های اجتماعی ویژه	۱۲۲
۲- میزان استفاده مرتب و دائمی شهروندان	۱۲۲
۳- حس مکان و امکان ایجاد این‌همانی با فضای فرد یا گروه	۱۲۲
۴- میزان به کارگیری حواس مختلف انسان	۱۲۲
سنجدش وضعیت (شناخت و تحلیل)	۱۲۳
الف - گردآوری داده‌ها	۱۲۳
حوزه راهبردی	۱۲۸
تعیین حوزه راهبردی	۱۲۸
۱. معرفی محدوده حوزه راهبردی	۱۲۸
۲. معرفی عوامل مؤثر در انتخاب محدوده حوزه راهبردی	۱۲۸
گردآوری داده‌ها در حوزه راهبردی	۱۳۲
۱. مطالعه و بررسی ساختار شهری تشکیل دهنده حوزه راهبردی	۱۳۲
۲. مطالعه و بررسی سازمان‌های شهری تشکیل دهنده حوزه راهبردی	۱۳۳
۲ - ۱. سازمان کالبدی	۱۳۴
۲ - ۱ - الف. سازمان کالبدی طبیعی	۱۳۴
الف - ۱. ویژگی‌های اقلیمی	۱۳۴
الف - ۱ - ۱. دما	۱۳۴
الف - ۱ - ۲. رطوبت نسبی	۱۳۵

الف - ۱ - ۳. بارش	۱۳۶
الف - ۱ - ۴. تابش	۱۳۶
الف - ۱ - ۵. باد	۱۳۶
۲ - ۲. سازمان فضایی - عملکردی	۱۳۷
۲ - ۲ - الف. نظام کاربری زمین	۱۳۷
۲ - ۲ - ب. نظام حرکت و دسترسی	۱۳۹
ب - ۱. مطالعه و بررسی شبکه معابر موجود و جهات حرکت وسائط نقلیه در حوزه راهبردی	۱۳۹
ب - ۱ - ۱. بزرگراه محمد علی جناح	۱۳۹
ب - ۱ - ۲. خیابان ستارخان (حد فاصل فلکه دوم صادقیه تا خیابان خسرو)	۱۳۹
ب - ۱ - ۳. بلوار شهدای صادقیه	۱۴۰
ب - ۱ - ۴. خیابان شهید سعید گلاب	۱۴۰
ب - ۱ - ۵. خیابان خسرو جنوبی	۱۴۱
ب - ۱ - ۶. خیابان خسرو شمالی	۱۴۱
ب - ۱ - ۷. خیابان چوب تراش	۱۴۱
ب - ۱ - ۸. خیابان کسرایی	۱۴۱
ب - ۲. مطالعه و بررسی شبکه حمل و نقل عمومی محدوده حوزه راهبردی	۱۴۳
ب - ۲ - ۱. سیستم حمل و نقل عمومی موجود	۱۴۳
خط ۶۲۴ - ایستگاه مترو تهران - پایانه انقلاب اسلامی	۱۴۴
خط ۶۲۵ - فلکه دوم صادقیه - میدان شمشیری	۱۴۴
خط ۶۴۴ - ایستگاه مترو تهران - پایانه شهید فیاض بخش	۱۴۴
خط ۶۴۶ - فلکه دوم صادقیه - میدان هفت تیر	۱۴۴
خط ۶۶۱ - ایستگاه مترو تهران - میدان ولیعصر	۱۴۵
ب - ۳. مطالعه و بررسی پارکینگ های موجود در حوزه راهبردی	۱۴۸
ب - ۳ - ۱. پارکینگ کنار خیابان	۱۴۸
ب - ۳ - ۲. پارکینگ خارج از خیابان	۱۴۸
ب - ۳ - ۳. بررسی پارکینگ های محدوده حوزه راهبردی	۱۴۸

۱۵۱	۲ - ۳. سازمان فضایی - ادراکی
۱۵۱	۲ - ۳ - الف. تصویر ذهنی محیط
۱۵۲	۲ - ۳ - ب. معانی منضم به محیط
۱۵۵	حوزه محلی
۱۵۵	۱ - تعیین حوزه محلی
۱۵۵	۱ - ۱. معرفی محدوده حوزه محلی
۱۵۵	۱ - ۲. معرفی عوامل مؤثر در انتخاب محدوده حوزه محلی
۱۵۵	۲ - گردآوری داده ها در حوزه محلی
۱۵۶	۲ - ۱. سازمان کالبدی (طبیعی و انسان ساخت)
۱۵۶	۲ - ۱ - الف. سازمان کالبدی طبیعی
۱۵۶	الف - ۱. فرم طبیعی محیط
۱۵۶	الف - ۱ - ۱. فرم زمین
۱۵۶	الف - ۱ - ۲. توپوگرافی
۱۵۶	الف - ۱ - ۳. میزان و جهت شیب
۱۵۶	الف - ۲. آلودگی های محیطی
۱۵۷	۲ - ب. سازمان کالبدی انسان ساخت
۱۵۷	۲ - ب - ۱. نظام فرم کالبدی
۱۵۷	ب - ۱ - ۱. بررسی نظام دانه بندی قطعات
۱۶۰	ب - ۱ - ۲. بررسی قدمت ابنيه
۱۶۲	ب - ۱ - ۳. بررسی نظام ارتفاعی و تعداد طبقات ساختمانها
۱۶۴	۲ - ب - ۲. نظام منظر شهری
۱۶۹	۲ - ۱ - ۲. سازمان فضایی - عملکردی
۱۶۹	۲ - ۱ - ۲ - الف. نظام کاربری زمین
۱۶۹	الف - ۱. بررسی کاربری های عمدۀ تأثیر گذار در حوزه محلی
۱۷۱	الف - ۲. بررسی نحوه دسترسی به انواع کاربری ها
۱۷۴	الف - ۲ - ۱. ناحیه ۱

الف - ۲ - ۲. ناحیه ۲	۱۷۰
الف - ۲ - ۳. ناحیه ۳	۱۷۶
الف - ۲ - ۴. ناحیه ۴	۱۷۷
الف - ۲ - ۵. ناحیه ۵	۱۷۸
الف - ۲ - ۶. ناحیه ۶	۱۷۹
الف - ۲ - ۷. ناحیه ۷	۱۸۰
الف - ۲ - ۸. ناحیه ۸	۱۸۱
الف - ۲ - ۹. ناحیه ۹	۱۸۲
الف - ۲ - ۱۰. ناحیه ۱۰	۱۸۳
الف - ۲ - ۱۱. ناحیه ۱۱	۱۸۴
الف - ۲ - ۱۱. ناحیه ۱۱	۱۸۵
الف - ۳. بررسی قیمت زمین و میزان اجاره و سرقالی در محدوده حوزه محلی	۱۸۶
۲ - ۱ - ب. نظام حرکت و دسترسی	۱۸۷
ب - ۱. مطالعه و بررسی شبکه حمل و نقل موجود در حوزه محلی	۱۸۷
۱ - عدم تغییر در مسیر سیستم اتوبوسرانی	۱۸۸
۲ - تغییر در مسیر سیستم اتوبوسرانی	۱۸۸
ب - ۲. بررسی توانایی خیابانهای مجاور تقاطعها برای قبول ترافیک منحرف شده از خیابان ستارخان	۱۸۸
ب - ۲ - ۱. عوامل موثر در ظرفیت خیابانها	۱۸۸
ب - ۲ - ۲. برداشت فیزیکی معرض معابر	۱۹۰
ب - ۲ - ۳. شرح آمارگیری وسایل نقلیه	۱۹۲
الف - نام آمارگیر	۱۹۲
ب - تاریخ آمارگیری	۱۹۲
ج - محل آمارگیری	۱۹۲
د - نوع حرکت گردشی	۱۹۲
ه - ساعت آمارگیری	۱۹۲
و - نوع مسیله نقلیه	۱۹۲



۱۹۳	.....	ب - ۲ - ۴. آمارگیری از وسایل نقلیه برای تعیین ساعت اوج
۱۹۳	.....	ب - ۳. بررسی دسترسی های عابرین پیاده به معبر منتخب
۱۹۵	.....	ب - ۳ - ۱. تردد عابرین پیاده
۱۹۵	.....	ب - ۳ - ۲. بررسی نحوه دسترسی عابرین پیاده به معبر منتخب
۱۹۵	.....	ب - ۳ - ۲ - ۱. آمارگیری از کلیه معابر
۱۹۵	.....	ب - ۳ - ۲ - ۱ - ۱. شرح آمارگیری
۱۹۶	.....	نام آمارگیر
۱۹۶	.....	تاریخ آمارگیری
۱۹۶	.....	منطقه آمارگیری
۱۹۶	.....	ساعت آمارگیری
۱۹۶	.....	تعداد عابر پیاده
۱۹۶	.....	جمع
۱۹۸	.....	ب - ۳ - ۲ - ۱ - ۲. آمارگیری حجم تردد عابر پیاده در ابتدای خیابان ستارخان برای تعیین ساعت اوج
۱۹۸	.....	ب - ۳ - ۲ - ۱ - ۳. آمارگیری تقاطع
۲۰۰	.....	ب - ۴. مطالعه و بررسی پارکینگ های موجود در حوزه محلی
۲۰۱	.....	ب - ۵. بررسی نحوه دسترسی وسایل نقلیه متعلق به ساکنین طرفین محدوده طراحی
۲۰۵	.....	ب - ۶. بررسی فرم عناصر مستقر در فضا
۲۰۵	.....	ب - ۶ - ۱. تابلوهای راهنمایی و رانندگی
۲۰۵	.....	تابلوهای اخطاری
۲۰۵	.....	تابلوهای انتظامی
۲۰۵	.....	تابلوی اخباری
۲۰۵	.....	ب - ۶ - ۲. چراغ های راهنمایی و رانندگی
۲۰۶	.....	ب - ۶ - ۳. مشخصات خط کشی های موجود در تقاطعها
۲۰۶	.....	کاربرد خط کشی ها
۲۰۶	.....	انواع خط کشی

۲۰۶	خطکشی‌های موجود در خیابان ستارخان
۲۰۶	الف - خطکشی‌های طولی
۲۰۶	ب - خطکشی‌های عرضی
۲۰۷	ب - ۱ - ۴ - ۴. موانع موجود برای حرکت ایمن عابر پیاده در خیابان ستارخان
۲۰۷	ب - ۱ - ۴ - ۵. روشنایی معتبر
۲۰۷	۲ - ۱ - ۲ - ج. نظام تأسیسات و تجهیزات شهری
۲۰۷	ج - ۱. بررسی روش‌های جمع آوری زباله و تسهیلات بارگیری و بار اندازی در محدوده حوزه محلی
۲۰۷	ج - ۱ - ۱. بررسی نحوه جمع آوری زباله
۲۰۸	ج - ۱ - ۲. نحوه بارگیری و باراندازی در محدوده طراحی
۲۰۸	ج - ۲. بررسی نحوه دسترسی وسایل نقلیه اضطراری به کاربری‌های طرفین محدوده حوزه محلی
۲۰۸	ج - ۲ - ۱. جایگاه لوله‌های آتش نشانی در محل
۲۰۸	ج - ۲ - ۲. نحوه دسترسی وسایل نقلیه آتش نشانی به محدوده طراحی
۲۰۹	ج - ۳. نحوه دسترسی آمبولانس به محل
۲۰۹	ج - ۴. مراکز انتظامی
۲۰۹	ج - ۵. بررسی نحوه جمع آوری آبهای سطحی محدوده مورد مطالعه
۲۱۳	۲ - ۱ - ۲ - ۵. نظام فعالیت
۲۱۳	۵ - ۱. فعالیت‌های فضای پر
۲۱۷	۵ - ۲. فعالیت‌های فضای خالی
۲۱۹	۵ - ۳. سازمان فضایی - ادراکی
۲۱۹	۲ - ۳ - ۱. الف. تصویر ذهنی محیط
۲۱۹	۲ - ۳ - ۲. ب. معانی منضم به محیط
۲۲۱	ب - تنظیم و تلخیص داده‌ها
۲۲۱	ج - تحلیل داده‌ها
۲۲۲	تنظیم جدول سوآت
۲۲۶	ارائه تحلیل یکپارچه
۲۲۸	تدوین سیاست‌های طراحی

۲۳۵	فصل سوم
۲۳۵	ارائه دستاوردها
۲۳۶	تدوین راه حل
۲۳۶	الف - تدوین چارچوب طراحی شهری
۲۳۶	ارائه ایده کلی طراحی
۲۳۸	ارائه گزینه‌های طراحی مفهومی در حوزه راهبردی
۲۳۹	انتخاب گزینه بهینه
۲۴۴	ارائه گزینه‌های طراحی مفهومی در حوزه محلی
۲۴۴	الف - گزینه اول
۲۴۴	ب - گزینه دوم
۲۴۴	ج - گزینه سوم
۲۴۹	انتخاب گزینه بهینه
۲۵۰	ارائه نقشه چارچوب طراحی شهری
۲۵۲	ب - تعیین ساختار حوزه‌های طراحی
۲۵۲	معرفی حوزه‌های طراحی
۲۵۵	ج - تدوین طرح جامع سه بعدی
۲۵۷	د - ترسیمات مصداقی
۲۶۲	ه - ارائه ضوابط و معیارهای طراحی شهری
۲۶۲	ضوابط مربوط به بدن
۲۶۲	عملکردهای مجاز
۲۶۲	ضوابط استقرار عملکردها
۲۶۳	ضوابط مربوط به سطح اشغال
۲۶۳	ضوابط طبقات و ارتفاع
۲۶۴	ضوابط مربوط به کف
۲۶۵	بررسی فرم کفسازی پیاده‌رو و سواره‌رو
۲۷۱	فصل چهارم

فهرست تصاویر:

۲۵	..... شکل ۱ - شهر شهروند مدار
۲۷	..... شکل ۲ - مرکز خرید پیت استریت مال
۲۸	..... شکل ۳ - ابتدای خیابان ستارخان، فلکه دوم آریاشهر
۳۳	..... شکل ۴ - پرسه زن اروپایی
۳۷	..... شکل ۵ - یونیورسال سیتی واک
۴۹	..... شکل ۶ - پرسه زنی در بازار تهران
۴۰	..... شکل ۷ - خیابان لاله زار تهران در سال ۱۳۲۶
۴۵	..... شکل ۸ - مغازه خرده فروشی
۴۶	..... شکل ۹ - فروشنده‌گی
۴۷	..... شکل ۱۰ - مغازه‌های داخل مرکز خرید پیاده
۵۱	..... شکل ۱۱ - نمونه‌ای از طاق پوش‌های اولیه اروپایی
۶۲	..... شکل ۱۲ - بازار کاشان
۷۵	..... شکل ۱۳ - خیابان مخصوص پیاده بامن در کازن
۹۷	..... شکل ۱۴ - پیاده راه تربیت تبریز
۹۸	..... شکل ۱۵ - پیاده راه استاد شهریار تبریز
۹۹	..... شکل ۱۶ - پیاده راه مغازه‌های سنگی تبریز
۱۰۳	..... شکل ۱۷ - رابطه اصول، مقیاس و فرآیند در طراحی شهری
۱۰۴	..... شکل ۱۸ - از تدوین اهداف تا سیاست گذاری
۱۰۵	..... شکل ۱۹ - ماتریس سوآت ارزش - محور
۱۰۵	..... شکل ۲۰ - ماتریس سوآت مسئله - محور
۱۰۷	..... شکل ۲۱ - فرآیند هدف - محور
۱۰۸	..... شکل ۲۲ - فرآیند مسئله - محور
۱۰۹	..... شکل ۲۳ - گام‌های فرآیند ایجاد مکان‌های با کیفیت
۱۱۱	..... شکل ۲۴ - پنهان بندی پیشنهادی طرح جامع برای محدوده حوزه راهبردی
۱۱۲	..... شکل ۲۵ - طرح موضعی پیشنهادی طرح تفصیلی برای محدوده حوزه محلی

۱۲۳	..... شکل ۲۷ - عوامل تشکیل دهنده کلیت شهر
۱۲۴	..... شکل ۲۸ - ساختار مرکزی
۱۲۴	..... شکل ۲۹ - ساختار خطی
۱۲۴	..... شکل ۳۰ - ساختار محوری
۱۲۴	..... شکل ۳۱ - ساختار پراکنده
۱۲۷	..... شکل ۳۲ - ماتریس سه بعدی سنجش داده‌ها در خیابان ستارخان
۱۳۲	..... شکل ۳۳ - ایده مفهومی طرح جامع سابق تهران
۱۳۲	..... شکل ۳۴ - توسعه خطی تهران و مراکز منطقه‌ای
۱۳۳	..... شکل ۳۵ - عبور امتداد مسیل اوین - در که از شمال حوزه راهبردی
۱۳۶	..... شکل ۳۶ - فلکه اول آریاشهر در یک روز برفی
۱۶۴	..... شکل ۳۷ - فرم کالبدی در نیمه غربی خیابان ستارخان
۱۶۴	..... شکل ۳۸ - فرم کالبدی در نیمه شرقی خیابان ستارخان
۱۶۹	..... شکل ۳۹ - خانه کودک و سینمای خانوادگی فراز در ابتدای شرقی خیابان ستارخان

فهرست جداول:

جدول ۱ - تدوین بیانیه چشم انداز خیابان ستارخان بر اساس مدل تهران	۱۱۸
جدول ۲ - اهداف کلان در نظر گرفته شده برای خیابان ستارخان	۱۲۰
جدول ۳ - سوالات مطرح در تغییر عملکرد خیابان ستارخان	۱۲۷
جدول ۴ - سوالات مطرح در تغییر نقش خیابان ستارخان	۱۲۷
جدول ۵ - مشخصات کلی ایستگاه‌های مورد مطالعه	۱۳۴
جدول ۶ - حداقل و حداقل دمای دراز مدت ایستگاه امین آباد	۱۳۴
جدول ۷ - میانگین دراز مدت دمای روزانه ایستگاه امین آباد	۱۳۵
جدول ۸ - میانگین روزهای یخبندان ایستگاه امین آباد	۱۳۵
جدول ۹ - متوسط میزان ساعت تابش آفتاب ماهانه و روزانه ایستگاه سینوپتیک مهرآباد	۱۳۶
جدول ۱۰ - بررسی اندازه سطح قطعات ساختمانی موجود در محدوده حوزه محلی	۱۵۸
جدول ۱۱ - طبقه بندی عمر ساختمان‌های موجود در محدوده حوزه محلی	۱۶۰
جدول ۱۲ - بررسی وضعیت تعداد طبقات ساختمانی موجود در محدوده حوزه محلی	۱۶۲
جدول ۱۳ - عرض سواره‌رو و تعداد خطوط معابر موجود در محدوده مورد مطالعه	۱۹۰
جدول ۱۴ - حجم ترافیک، ظرفیت و سطح سرویس معابر موجود در محدوده مورد مطالعه	۱۹۱
جدول ۱۵ - آمارگیری برای تعیین ساعت اوج ترافیک	۱۹۳
جدول ۱۶ - جدول آمارگیری برای تعیین ساعت اوج در روز دوشنبه به تاریخ ۸۶/۸/۷	۱۹۸
جدول ۱۷ - نام و تعداد فعالیت‌های موجود در محدوده حوزه محلی	۲۱۴
جدول ۱۸ - ارزیابی گزینه‌های طراحی مفهومی در حوزه راهبردی و معرفی گزینه بهینه	۲۴۰
جدول ۱۹ - ارزیابی گزینه‌های طراحی مفهومی در حوزه محلی و معرفی گزینه بهینه	۲۴۹

فهرست نمودارها:

نمودار ۱ - تشریح مرحله مبانی نظری طرح	۳۲
نمودار ۲ - جایگاه توقعات عام، موضوعی و موردی در طراحی فضاهای شهری	۹۶
نمودار ۳ - تشریح مرحله سنجش وضعیت	۱۰۲
نمودار ۴ - تعریف پروژه پیاده راه سازی خیابان ستارخان	۱۲۱
نمودار ۵ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۱	۱۷۴
نمودار ۶ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۱	۱۷۴
نمودار ۷ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۲	۱۷۵
نمودار ۸ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۲	۱۷۵
نمودار ۹ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۳	۱۷۶
نمودار ۱۰ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۳	۱۷۶
نمودار ۱۱ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۴	۱۷۷
نمودار ۱۲ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۴	۱۷۷
نمودار ۱۳ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۵	۱۷۸
نمودار ۱۴ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۵	۱۷۸
نمودار ۱۵ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۶	۱۷۹
نمودار ۱۶ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۶	۱۷۹
نمودار ۱۷ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۷	۱۸۰
نمودار ۱۸ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۷	۱۸۰
نمودار ۱۹ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۸	۱۸۱
نمودار ۲۰ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۸	۱۸۱
نمودار ۲۱ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۹	۱۸۲
نمودار ۲۲ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۹	۱۸۲
نمودار ۲۳ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۱۰	۱۸۳
نمودار ۲۴ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۱۰	۱۸۳
نمودار ۲۵ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۱۱	۱۸۴

۱۸۴	نمودار ۲۶ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۱۱
۱۸۵	نمودار ۲۷ - انواع فعالیت‌های ناحیه ۱۲
۱۸۵	نمودار ۲۸ - نحوه دسترسی به فعالیت‌های ناحیه ۱۲
۲۰۲	نمودار ۲۹ - نحوه دسترسی به کاربری‌های مسکونی ناحیه ۷
۲۰۲	نمودار ۳۰ - نحوه دسترسی به کاربری‌های مسکونی ناحیه ۵