

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشکده مهندسی عمران

پایان نامه کارشناسی ارشد

مهندسی عمران - سازه

عنوان :

بررسی آزمایشگاهی و عددی رفتار برشی و خمشی

تیرهای کوپله بتنی ساخته شده با بتن های الیافی توانمند (HPFRCC) در دیوار برشی کوپله

توسط :

ایمان امیری سوادرودباری

اساتید راهنما :

دکتر علی خیرالدین

دکتر محمد کاظم شربتدار

استاد مشاور :

دکتر محمد علی کافی

شهریور ۱۳۹۰



دانشگاه سمنان

دانشکده مهندسی عمران

اینجانب ایمان امیری سوادرودباری متعهد می شوم که محتوای علمی این نوشتار با عنوان " بررسی آزمایشگاهی و عددی رفتار برشی و خمشی تیرهای کوپله بتنی ساخته شده با بتن های الیافی توانمند (HPFRCC) در دیوار برشی کوپله " که به عنوان پایان نامه کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران گرایش سازه به دانشگاه ارائه شده است، دارای اصالت پژوهشی بوده و حاصل فعالیت های علمی اینجانب می باشد. در صورتی که خلاف ادعای فوق در هر زمانی محرز شود، کلیه حقوق معنوی متعلق به این پایان نامه از اینجانب سلب شده و موارد قانونی مترتب به آن نیز از طرف مراجع قابل پیگیری است.

نام و نام خانوادگی: ایمان امیری سوادرودباری

شماره دانشجویی: ۸۷۱۲۱۴۹۰۰۱

امضاء

تشکر و قدردانی

شکر و سپاس بی کران به درگاه خداوند یکتا که توفیق تحصیل علم و دانش را به من ارزانی داشت. تدوین و نگارش این رساله مرهون تلاش و زحمات افرادی است که اینجانب تشکر و قدردانی از آنها را بر خود لازم می‌دانم. نخست از اساتید گرامی، جناب آقای دکتر علی خیرالدین و دکتر محمد کاظم شربتدار که سهم بزرگی در داشته‌ها و دانسته‌هایم داشته و از بذل هرگونه مساعدت و یاری به اینجانب دریغ نورزیدند و با صبر و حوصله، مشکلات تدوین این رساله را بر من آسان نمودند، کمال تشکر و سپاسگزاری را تقدیم می‌دارم.

همچنین شایسته است از مهندس محمد بخشایی و مهندس علی فیروزبخت که با زحمات دلسوزانه خود سختی‌های کار در آزمایشگاه سازه را بر بنده آسان نمودند، تشکر و قدردانی ویژه نمایم. ضمناً از همکاری مهندس مرتضی دهقان و مهندس ماهان قاسمی نقیب‌دهی که در آزمایشگاه سازه دانشگاه سمنان نهایت همکاری را با بنده داشته‌اند کمال تشکر را دارم. سزاوار است که از همسر مهربان و پدر و مادر عزیزم که در طی نگارش پایان‌نامه سختی‌هایم را التیام داده و موجب دلگرمی و آرامش خاطر شده‌اند، تشکر و قدردانی نموده و از خداوند بزرگ برایشان آرزوی سلامتی و توفیق روز افزون، در تمامی مراحل زندگی را نمایم.

با تقدیم احترام

ایمان امیری سوادرودباری

شهریورماه ۱۳۹۰

چکیده

از آنجا که در بین سیستم‌های مختلف مقاوم در برابر نیروهای جانبی، دیوارهای برشی از سختی مناسبی برخوردار هستند، کاربرد و طراحی آنها در سازه‌های بلند، گسترش یافته و لزوم رعایت ملاحظات معماری، استفاده از دیوارهای برشی کوپله را بسیار متداول نموده است. در دیوار برشی کوپله، دو دیوار برشی مجزا توسط تیرهای کوپله به هم متصل می‌شوند. تیر رابط در دیوار برشی کوپله به عنوان خط اول دفاع بوده و همچون فیوز برشی عمل می‌نماید و اولین مفصل پلاستیک در آن تشکیل می‌شود، بنابراین رفتار مناسب آن جهت بهبود عملکرد سازه در برابر زلزله دارای اهمیت زیادی می‌باشد. با توجه به پیچیده و زمان بر بودن ساخت و اجرای آرماتورهای قطری در تیر کوپله، تیرهای کوپله ساخته شده از بتن‌های الیافی توانمند¹ که از نسل‌های پیشرفته بتن‌های الیافی به شمار می‌آیند جایگزین مناسبی برای تیرهای کوپله بتنی معمولی می‌باشند، چرا که استفاده از این بتن در ساخت تیر کوپله، علاوه بر افزایش ظرفیت برشی و کاهش مقادیر آرماتورهای عرضی و قطری، افزایش شکل پذیری سازه را نیز در بر خواهد داشت.

هدف از انجام این پایان نامه، مطالعه و بررسی آزمایشگاهی و عددی رفتار تیرهای کوپله ساخته شده از بتن‌های الیافی توانمند (HPFRC) در دیوار برشی کوپله، برای افزایش شکل پذیری و بهبود رفتار لرزه‌ای سازه می‌باشد. برای این منظور به بررسی دو نمونه آزمایشگاهی با نسبت طول به ارتفاع ۲ که با بتن معمولی و الیافی ساخته شده اند پرداخته خواهد شد. ضمن اینکه برای مطالعه تیرهای کوپله در مود خمشی، بررسی‌ها برای نمونه‌های با نسبت طول به ارتفاع ۲ و ۳ و ۴ در نرم‌افزار ABAQUS ادامه خواهد یافت.

نتایج حاصل از تحقیقات نشان دهنده رفتار برشی در نمونه‌های با نسبت طول به دهانه ۲ و ۳، و رفتار کاملاً خمشی در نمونه با نسبت طول به دهانه ۴ بوده است. ضمن اینکه استفاده از بتن الیافی در مقایسه با بتن معمولی سبب افزایش مقاومت نهایی و شکل پذیری سازه می‌گردد و علاوه بر آن می‌توان در نمونه‌های با نسبت طول به ارتفاع کمتر از ۴ به میزان قابل توجهی از میزان آرماتورهای برشی کاست.

واژه‌های کلیدی: دیوار برشی کوپله، تیر رابط، بتن الیافی

¹ High-Performance Fiber Reinforced Concrete (HPFRC)

فهرست مطالب

فصل اول : کلیات (۱ تا ۴)

- ۱-۱. مقدمه ۲
- ۲-۱. لزوم مطالعه رفتار لرزه‌ای دیوار برشی کوپله ۲
- ۳-۱. هدف از انجام تحقیق ۳
- ۴-۱. ساختار پایان نامه ۳

فصل دوم : بررسی رفتار دیوارهای برشی کوپله (۵ تا ۳۳)

- ۱-۲. مقدمه ۶
- ۲-۲. تعریف دیوار برشی ۶
- ۳-۲. دیوار برشی کوپله ۷
- ۴-۲. مقایسه سیستم‌های قاب خمشی و دیوار برشی کوپله ۸
- ۱-۴-۲. سیستم قاب خمشی ۸
- ۲-۴-۲. سیستم دیوار برشی کوپله ۹
- ۵-۲. رفتار دیوار برشی کوپله ۱۲
- ۶-۲. تحلیل دیوار برشی کوپله ۱۶
- ۷-۲. انواع تیرهای رابط در دیوار برشی کوپله ۱۸
- ۱-۷-۲. تیر رابط بتنی ۱۸
- ۱-۱-۷-۲. تیر رابط بتنی با آرماتورهای برشی معمولی ۱۸
- ۲-۱-۷-۲. تیر رابط بتنی با آرماتورهای برشی قطری ۱۸
- ۳-۱-۷-۲. تیرهای کوپله ساخته شده از بتن های الیافی توانمند ۱۹

۱۹	تیرهای پیش ساخته از بتن‌های الیافی توانمند
۲۱	تیرهای رابط فولادی
۲۲	تیرهای رابط مرکب
۲۳	تاریخچه تحقیقات

فصل سوم: معرفی بتن الیافی (۳۴ تا ۴۶)

۳۵	مقدمه
۳۷	بتن معمولی
۳۷	بتن پرمقاومت
۳۹	بتن الیافی
۴۰	بتن مسلح به الیاف فولادی
۴۱	بتن مسلح به الیاف پلیمری
۴۲	بتن الیافی با الیاف PVA
۴۵	بتن الیافی با الیاف PP

فصل چهارم: بررسی آزمایشگاهی دیوار برشی کوپله (۴۷ تا ۱۳۶)

۴۸	مقدمه
۴۸	مشخصات هندسی نمونه های مورد بررسی
۵۳	مواد و مصالح مصرفی
۵۳	سنگدانه

۵۶	..... سیمان	۲-۳-۴
۵۶	..... آب	۳-۳-۴
۵۷	..... فوق روان کننده	۴-۳-۴
۵۸	..... الیاف فولادی	۵-۳-۴
۵۹	..... آرماتور	۶-۳-۴
۶۴	..... جزییات نمونه ها	۴-۴
۶۴	..... آرماتورگذاری	۱-۴-۴
۶۹	..... طرح اختلاط	۲-۴-۴
۷۱	..... ساخت نمونه ها	۵-۴
۷۱	..... آرماتوربندی	۱-۵-۴
۷۴	..... نصب کرنش سنج	۲-۵-۴
۷۷	..... قالب بندی	۳-۵-۴
۷۹	..... تعبیه آرماتورها در قالب	۴-۵-۴
۸۰	..... ساخت بتن	۶-۴
۸۲	..... بتن ریزی	۷-۴
۸۳	..... عمل آوری	۸-۴
۸۳	..... ساخت setup آزمایش	۹-۴
۸۸	..... بارگذاری	۱۰-۴
۹۰	..... مشاهدات و نتایج آزمایشگاهی و تجزیه تحلیل آنها	۱۱-۴
۹۰	..... مقدمه	۱-۱۱-۶
۹۰	..... بارگذاری نمونه A	۲-۱۱-۴

- ۹۰ ۱۱-۲-۴. مشاهدات و نتایج اولیه نمونه A
- ۱۰۴ ۱۱-۲-۲. نمودارهای بار-دریافت و پوش نمونه A
- ۱۰۵ ۱۱-۲-۳. نمودار برش-کرنش آرماتورهای نمونه A
- ۱۱۰ ۱۱-۳. بارگذاری نمونه B
- ۱۱۰ ۱۱-۳-۱. مشاهدات و نتایج اولیه نمونه B
- ۱۲۲ ۱۱-۳-۲. نمودارهای بار-دریافت و پوش نمونه B
- ۱۲۳ ۱۱-۳-۳. نمودار برش-کرنش آرماتورهای نمونه B
- ۱۲۸ ۱۱-۴. مقایسه نتایج نمونه های تیر رابط دیوار برشی کوپله
- ۱۲۸ ۱۱-۴-۱. مقایسه نمودارهای بار-دریافت و پوش
- ۱۳۰ ۱۱-۴-۲. مقایسه نمودار برش-کرنش آرماتورهای قطری
- ۱۳۱ ۱۱-۴-۳. مقایسه نمودار برش-کرنش آرماتورهای خمشی
- ۱۳۲ ۱۱-۴-۴. مقایسه نمودار برش-کرنش خاموت های برشی عرضی
- ۱۳۳ ۱۱-۵. نتایج

فصل پنجم: بررسی نمونه ها در نرم افزار ABAQUS (۱۳۷ تا ۱۶۴)

- ۱۳۸ ۵-۱. مقدمه
- ۱۳۸ ۵-۲. مدل سازی نرم افزاری
- ۱۳۸ ۵-۲-۱. ساخت مدل
- ۱۴۱ ۵-۲-۲. معرفی مشخصات مصالح
- ۱۴۱ ۵-۲-۲-۱. معرفی مشخصات آرماتورها
- ۱۴۵ ۵-۲-۲-۲. معرفی مشخصات بتن

۱۴۶	.....	اختصاص مشخصات	۳-۲-۵
۱۴۷	.....	تعریف نوع تحلیل	۴-۲-۵
۱۴۷	.....	تعریف پیوستگی بین آرماتورها و بتن	۵-۲-۵
۱۴۸	.....	تعریف شرایط مرزی	۶-۲-۵
۱۴۹	.....	معرفی شرایط بارگذاری	۷-۲-۵
۱۵۰	.....	مش بندی	۸-۲-۵
۱۵۲	.....	کالیبراسیون	۳-۵
۱۵۳	.....	بررسی نمونه های نرم افزاری	۴-۵
۱۵۳	.....	نمونه C	۱-۴-۵
۱۵۷	.....	نمونه D	۲-۴-۵
۱۶۰	.....	مقایسه نتایج نمونه های تیر رابط دیوار برشی کوپله	۵-۵

فصل ششم: نتیجه گیری و ارائه پیشنهادات (۱۶۵ تا ۱۶۸)

۱۶۶	.....	مقدمه	۱-۶
۱۶۶	.....	نتایج	۲-۶
۱۶۸	.....	ارائه پیشنهادات	۳-۶
۱۶۹	.....	مراجع	

فهرست جداول

- جدول ۱-۲. مشخصات نمونه‌های آزمایشگاهی تیرهای کوپله ۲۸
- جدول ۲-۲. خلاصه نتایج بدست آمده حاصل از آزمایشات تیرهای کوپله ۳۲
- جدول ۱-۳. ویژگی های الیاف تقویت کننده در ترکیبات سیمانی ۴۴
- جدول ۱-۴. مشخصات نمونه های مورد بررسی ۵۲
- جدول ۲-۴. مشخصات سیمان پرتلند ۴۲۵-۱ ۵۶
- جدول ۳-۴. مشخصات فنی فوق روان کننده ۵۷
- جدول ۴-۴. مشخصات فنی الیاف فولادی ۵۹
- جدول ۵-۴. مشخصات آرماتور گذاری نمونه ها ۶۰
- جدول ۶-۴. طرح اختلاط ۶۹
- جدول ۷-۴. سیکل های بارگذاری ۸۹
- جدول ۸-۴. مشخصات بارگذاری ۹۲
- جدول ۹-۴. کرنش جاری شدگی آرماتورها ۱۰۵
- جدول ۱-۵. المان های مورد استفاده در مدل سازی اجزای دیوار برشی کوپله ۱۵۱

فهرست اشکال

- شکل ۲-۱. نماهایی از دیوار برشی کوپله ۷
- شکل ۲-۲. سیستم قاب خمشی ۹
- شکل ۲-۳. سیستم دیوار برشی کوپله ۱۰
- شکل ۲-۴. تشکیل مفصل پلاستیک در پای دیوار ۱۱
- شکل ۲-۵. توزیع تنش در حالات مختلف ۱۳
- شکل ۲-۶. خمش دو انتهای در تیر رابط ۱۴
- شکل ۲-۷. ایجاد برش و لنگر در تیر رابط ۱۴
- شکل ۲-۸. نمایش نیروی به وجود آمده در دیوار برشی کوپله ۱۵
- شکل ۲-۹. نمایش مشخصات دیوار برشی کوپله به کار رفته در روابط ۱۷
- شکل ۲-۱۰. آرماتورهای قطری تیر رابط ۱۸
- شکل ۲-۱۱. نمونه آزمایشگاهی از تیر کوپله ساخته شده از (HPFRC) ۲۰
- شکل ۲-۱۲. تیر کوپله درجا و پیش ساخته ۲۱
- شکل ۲-۱۳. تیر رابط فولادی در دیوار برشی کوپله ۲۲
- شکل ۲-۱۴. تیر رابط مرکب ۲۳
- شکل ۲-۱۵. گسیختگی برشی-کششی ۲۴

- شکل ۲-۱۶. گسیختگی لغزشی - برشی ۲۴
- شکل ۲-۱۷. نمونه شماره ۱ ۲۸
- شکل ۲-۱۸. نمونه شماره ۲ ۲۹
- شکل ۲-۱۹. نمونه شماره ۳ ۲۹
- شکل ۲-۲۰. نمونه شماره ۴ ۳۰
- شکل ۲-۲۱. منحنی هیسترسیس نمونه شماره ۱ ۳۰
- شکل ۲-۲۲. منحنی هیسترسیس نمونه شماره ۲ ۳۱
- شکل ۲-۲۳. منحنی هیسترسیس نمونه شماره ۳ ۳۱
- شکل ۲-۲۴. منحنی هیسترسیس نمونه شماره ۴ ۳۲
- شکل ۴-۱. مشخصات آزمایشگاهی دیوار برشی کوپله (نمونه A) ۴۸
- شکل ۴-۲. مشخصات آزمایشگاهی دیوار برشی کوپله (نمونه B) ۴۹
- شکل ۴-۳. مشخصات مدل نرم افزاری دیوار برشی کوپله (نمونه C) ۵۰
- شکل ۴-۴. مشخصات مدل نرم افزاری دیوار برشی کوپله (نمونه D) ۵۱
- شکل ۴-۵. ماسه مانده روی الک نمره ۸ ۵۴
- شکل ۴-۶. ماسه رد شده از الک نمره ۸ ۵۴
- شکل ۴-۷. آزمایش ارزش ماسه ای SE ۵۵

- شکل ۴-۸. فوق روان کننده ۵۷
- شکل ۴-۹. الیاف فولادی مصرفی ۵۸
- شکل ۴-۱۰. دستگاه کشش مستقیم ۵۹
- شکل ۴-۱۱. میلگردهای انتخابی ۶۰
- شکل ۴-۱۲ الف. دیاگرام تنش- کرنش میلگردها ۶۱
- شکل ۴-۱۲ ب. دیاگرام تنش- کرنش میلگردها ۶۱
- شکل ۴-۱۲ ج. دیاگرام تنش- کرنش میلگردها ۶۲
- شکل ۴-۱۲ د. دیاگرام تنش- کرنش میلگردها ۶۲
- شکل ۴-۱۲ و. دیاگرام تنش- کرنش میلگردها ۶۳
- شکل ۴-۱۳ الف. نمای کلی آرماتورهای نمونه A و B ۶۴
- شکل ۴-۱۳ ب. مشخصات آرماتور گذاری نمونه A و B ۶۵
- شکل ۴-۱۳ ج. مشخصات آرماتور گذاری نمونه A و B (آرماتورهای قطری) ۶۵
- شکل ۴-۱۴ الف. نمای کلی آرماتورهای نمونه C ۶۶
- شکل ۴-۱۴ ب. مشخصات آرماتور گذاری نمونه C ۶۶
- شکل ۴-۱۴ ج. مشخصات آرماتور گذاری نمونه C (آرماتورهای قطری) ۶۷
- شکل ۴-۱۵ الف. نمای کلی آرماتورهای نمونه D ۶۷

- شکل ۴-۱۵-ب. مشخصات آرماتور گذاری نمونه D ۶۸
- شکل ۴-۱۵-ج. مشخصات آرماتور گذاری نمونه D (آرماتورهای قطری) ۶۸
- شکل ۴-۱۶. ساخت نمونه های اولیه ۷۰
- شکل ۴-۱۷. نمونه های اولیه ۷۰
- شکل ۴-۱۸. آزمایش نمونه های اولیه ۷۱
- شکل ۴-۱۹. خم کردن میلگردها ۷۲
- شکل ۴-۲۰. برش میلگرد توسط قیچی ۷۲
- شکل ۴-۲۱. برش میلگرد توسط دستگاه برش ۷۳
- شکل ۴-۲۲. بافتن میلگردها توسط سیم مفتول ۷۳
- شکل ۴-۲۳. آماده کردن محل نصب کرنش سنج ۷۴
- شکل ۴-۲۴. متصل کردن کرنش سنج به سیم اتصال ۷۵
- شکل ۴-۲۵. روکش کردن (Coating) کرنش سنج ۷۵
- شکل ۴-۲۶. کنترل صحت نصب کرنش سنج ها ۷۶
- شکل ۴-۲۷. محل نصب کرنش سنج ها ۷۷
- شکل ۴-۲۸. روغن کاری قالب ۷۷
- شکل ۴-۲۹. تعبیه محل عبور بولت ها ۷۸

- شکل ۴-۳۰. بتونه کاری قالب ۷۸
- شکل ۴-۳۱. تعبیه دستگیره lift ۷۹
- شکل ۴-۳۲. تعبیه plate برای اعمال بار ۷۹
- شکل ۴-۳۳. تعبیه آرماتورها در قالب ۸۰
- شکل ۴-۳۴. اضافه کردن تدریجی الیاف فولادی به درون مخلوط کن ۸۱
- شکل ۴-۳۵. بتن ساخته شده با الیاف فولادی ۸۱
- شکل ۴-۳۶. بتن ریزی و تراکم نمونه ۸۲
- شکل ۴-۳۷. محل قرارگیری بولتها ۸۴
- شکل ۴-۳۸. محل قرارگیری جک ها و LVDTها ۸۵
- شکل ۴-۳۹. دستگاه Data Logger ۸۵
- شکل ۴-۴۰. Load Cell ۸۶
- شکل ۴-۴۱. جک و پمپ ۸۶
- شکل ۴-۴۲. لینک ها ۸۷
- شکل ۴-۴۳. بولبرینگ ۸۷
- شکل ۴-۴۴. تاریخچه بارگذاری ۸۸
- شکل ۴-۴۵. نحوه آرماتورگذاری نمونه A ۹۱

- شکل ۴-۴۶. محل اعمال بار به نمونه A ۹۱
- شکل ۴-۴۷. ایجاد ترک در محل اتصال تیر به دیوار نمونه A ۹۳
- شکل ۴-۴۸. ایجاد ترک های برشی در تیر نمونه A ۹۳
- شکل ۴-۴۹. جاری شدن خاموت در نمونه A ۹۴
- شکل ۴-۵۰-الف. وضعیت دیوار در دریافت 0.75% در نمونه A ۹۴
- شکل ۴-۵۰-ب. وضعیت دیوار در دریافت 0.75% در نمونه A ۹۵
- شکل ۴-۵۱. ایجاد ترک در دیوار برشی کوچکتر در نمونه A ۹۶
- شکل ۴-۵۲. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 1% در نمونه A ۹۶
- شکل ۴-۵۳. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 1.5% در نمونه A ۹۷
- شکل ۴-۵۴. جاری شدن خاموت در نمونه A ۹۸
- شکل ۴-۵۵. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 2% در نمونه A ۹۸
- شکل ۴-۵۶. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 2.5% در نمونه A ۹۹
- شکل ۴-۵۷. جاری شدن آرماتورهای قطری وسط دهانه در نمونه A ۱۰۰
- شکل ۴-۵۸. جاری شدن آرماتورهای قطری تکیه گاه در نمونه A ۱۰۰
- شکل ۴-۵۹. باز شدن عرض ترک قطری در نمونه A ۱۰۱
- شکل ۴-۶۰. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 3% در نمونه A ۱۰۲
- شکل ۴-۶۱. گسیختگی دیوار برشی کوپله در دریافت 3.5% در نمونه A ۱۰۳
- شکل ۴-۶۲. وضعیت دیوار برشی کوپله پس از گسیختگی در نمونه A ۱۰۴
- شکل ۴-۶۳. نمودار بار-دریافت نمونه A ۱۰۴

- شکل ۴-۶۴. نمودار پوش نمونه A ۱۰۵
- شکل ۴-۶۵. جاری شدن آرماتور قطری در نمونه A ۱۰۶
- شکل ۴-۶۶. موقعیت کرنش سنج آرماتور قطری جاری شده در نمونه A ۱۰۶
- شکل ۴-۶۷. عدم جاری شدن آرماتورهای خمشی در نمونه A ۱۰۷
- شکل ۴-۶۸. موقعیت کرنش سنج آرماتور خمشی در نمونه A ۱۰۷
- شکل ۴-۶۹. جاری شدن خاموت برشی عرضی در نمونه A ۱۰۸
- شکل ۴-۷۰. موقعیت کرنش سنج خاموت برشی عرضی جاری شده در نمونه A ۱۰۸
- شکل ۴-۷۱. جاری شدن خاموت برشی عرضی در نمونه A ۱۰۹
- شکل ۴-۷۲. موقعیت کرنش سنج خاموت برشی عرضی جاری شده در نمونه A ۱۰۹
- شکل ۴-۷۳. محل اعمال بار به نمونه B ۱۱۰
- شکل ۴-۷۴. ایجاد ترک در محل اتصال تیر به دیوار در نمونه B ۱۱۱
- شکل ۴-۷۵. ایجاد اولین ترک های برشی در نمونه B ۱۱۲
- شکل ۴-۷۶. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 1% در نمونه B ۱۱۳
- شکل ۴-۷۷. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 1.5% در نمونه B ۱۱۴
- شکل ۴-۷۸. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 2% در نمونه B ۱۱۵
- شکل ۴-۷۹. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 2.5% در نمونه B ۱۱۶
- شکل ۴-۸۰. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 3% در نمونه B ۱۱۷
- شکل ۴-۸۱. جاری شدن خاموت برشی عرضی در نمونه B ۱۱۸
- شکل ۴-۸۲. جاری شدن خاموت برشی عرضی در نمونه B ۱۱۸

- شکل ۴-۸۳. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 3.5% در نمونه B ۱۱۹
- شکل ۴-۸۴. جاری شدن خاموت در نمونه B ۱۱۹
- شکل ۴-۸۵. وضعیت دیوار برشی کوپله در دریافت 4% در نمونه B ۱۲۰
- شکل ۴-۸۶. باز شدن عرض ترک در محل اتصال تیر به دیوار کوچکتر ۱۲۱
- شکل ۴-۸۷. نمودار بار-دریافت نمونه B ۱۲۲
- شکل ۴-۸۸. نمودار پوش نمونه B ۱۲۳
- شکل ۴-۸۹. جاری شدن آرماتور قطری در نمونه B ۱۲۴
- شکل ۴-۹۰. موقعیت کرنش سنج آرماتور قطری در نمونه B ۱۲۴
- شکل ۴-۹۱. جاری شدن آرماتورهای خمشی در نمونه B ۱۲۵
- شکل ۴-۹۲. موقعیت کرنش سنج آرماتور خمشی در نمونه B ۱۲۵
- شکل ۴-۹۳. جاری شدن خاموت برشی عرضی در نمونه B ۱۲۶
- شکل ۴-۹۴. موقعیت کرنش سنج خاموت برشی عرضی در نمونه B ۱۲۶
- شکل ۴-۹۵. جاری شدن خاموت برشی عرضی در نمونه B ۱۲۷
- شکل ۴-۹۶. موقعیت کرنش سنج خاموت برشی عرضی در نمونه B ۱۲۷
- شکل ۴-۹۷. مقایسه نمودار بار-دریافت ۱۲۹
- شکل ۴-۹۸. مقایسه نمودار پوش ۱۲۹
- شکل ۴-۹۹. مقایسه نمودار برش-کرنش آرماتورهای قطری ۱۳۰
- شکل ۴-۱۰۰. مقایسه نمودار برش-کرنش آرماتورهای خمشی ۱۳۱
- شکل ۴-۱۰۱. مقایسه نمودار برش-کرنش خاموت های برشی عرضی در تکیه گاه ۱۳۲

- شکل ۴-۱۰۲. مقایسه نمودار برش-کرنش خاموت های برشی عرضی در وسط دهانه ۱۳۳
- شکل ۴-۱۰۳. گسیختگی برشی-کششی در نمونه A ۱۳۵
- شکل ۴-۱۰۴. ترک های لغزشی-برشی در نمونه B ۱۳۶
- شکل ۵-۱. سرهمبندی آرماتورهای طولی و عرضی تیر رابط ۱۳۹
- شکل ۵-۲. مدل نمونه B ۱۳۹
- شکل ۵-۳. مدل نمونه C ۱۴۰
- شکل ۵-۴. مدل نمونه D ۱۴۰
- شکل ۵-۵-الف. دیاگرام تنش-کرنش حقیقی میلگردها ۱۴۲
- شکل ۵-۵-ب. دیاگرام تنش-کرنش حقیقی میلگردها ۱۴۲
- شکل ۵-۵-ج. دیاگرام تنش-کرنش حقیقی میلگردها ۱۴۳
- شکل ۵-۵-د. دیاگرام تنش-کرنش حقیقی میلگردها ۱۴۳
- شکل ۵-۵-و. دیاگرام تنش-کرنش حقیقی میلگردها ۱۴۴
- شکل ۵-۶. نحوه ورود اطلاعات مربوط به آرماتورها در نرم افزار ABAQUS ۱۴۴
- شکل ۵-۷. نحوه ورود اطلاعات مربوط به بتن در نرم افزار ABAQUS ۱۴۵
- شکل ۵-۸. نحوه ورود شعاع آرماتور برای مدل سازی سه بعدی ۱۴۶
- شکل ۵-۹. نحوه تعریف نوع تحلیل در نرم افزار ABAQUS ۱۴۷
- شکل ۵-۱۰. گیردار کردن نمونه در نرم افزار ABAQUS ۱۴۸
- شکل ۵-۱۱. اعمال شرایط مرزی در نرم افزار ABAQUS ۱۴۹