

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ



بسمه تعالیٰ

تاییدیه اعضای هیات داوران حاضر در جلسه دفاع از پایان نامه

خانم صدیقه حیدری پایان نامه ۶ واحدی خود را با عنوان مسأله‌ی زمانبندی کار کارگاهی انعطاف پذیر با در نظر گرفتن زمان‌های راه اندازی و محدودیت‌های دسترسی به ماشین در تاریخ ۱۳۹۲/۱۰/۸ ارائه کردند.

اعضای هیات داوران نسخه نهایی این پایان نامه را از نظر فرم و محتوا تایید کرده و پذیرش آنرا برای تکمیل درجه کارشناسی ارشد مهندسی صنایع - مهندسی صنایع پیشنهاد می‌کنند.

عضو هیات داوران	نام و نام خانوادگی	رتبه علمی	اعضا
استاد راهنمای	دکتر نسیم نهادنده	دانشیار	
استاد مشاور	دکتر سید حسام الدین دگردی	دانشیار	
استاد ناظر	دکتر علی حسین زاده کاشان	استادیار	
استاد ناظر	دکتر فریبرز چولایی	استاد	
مدیر گروه (یا نماینده گروه تخصصی)	دکتر علی حسین زاده کاشان	استادیار	

آیین نامه حق مالکیت مادی و معنوی در مورد نتایج پژوهش‌های علمی دانشگاه تربیت مدرس

مقدمه: با عنایت به سیاست‌های پژوهشی و فناوری دانشگاه در راستای تحقق عدالت و کرامت انسانها که لازمه شکوفایی علمی و فنی است و رعایت حقوق مادی و معنوی دانشگاه و پژوهشگران، لازم است اعضای هیأت علمی، دانشجویان، دانشآموختگان و دیگر همکاران طرح، در مورد نتایج پژوهش‌های علمی که تحت عنوانین پایان‌نامه، رساله و طرحهای تحقیقاتی با همانگی دانشگاه انجام شده است، موارد زیر را رعایت نمایند:

ماده ۱- حق نشر و تکثیر پایان‌نامه/ رساله و درآمدهای حاصل از آنها متعلق به دانشگاه می‌باشد ولی حقوق معنوی پدید آوردنگان محفوظ خواهد بود.

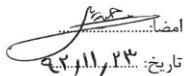
ماده ۲- انتشار مقاله یا مقالات مستخرج از پایان‌نامه/ رساله به صورت چاپ در نشریات علمی و یا ارائه در مجتمع علمی باید به نام دانشگاه بوده و با تایید استاد راهنمای اصلی، یکی از استادی راهنمای، مشاور یا دانشجو مسئول مکاتبات مقاله باشد. ولی مسئولیت علمی مقاله مستخرج از پایان‌نامه و رساله به عهده استاد راهنمای و دانشجو می‌باشد.
تبصره: در مقالاتی که پس از داشت آموختگی بصورت ترکیبی از اطلاعات جدید و نتایج حاصل از پایان‌نامه/ رساله نیز منتشر می‌شود نیز باید نام دانشگاه درج شود.

ماده ۳- انتشار کتاب، نرم افزار و یا آثار ویژه (اثری هنری مانند فیلم، عکس، نقاشی و نمایشنامه) حاصل از نتایج پایان‌نامه/ رساله و تمامی طرحهای تحقیقاتی کلیه واحدهای دانشگاه اعم از دانشکده‌ها، مراکز تحقیقاتی، پژوهشکده‌ها، پارک علم و فناوری و دیگر واحدها باید با مجوز کتبی صادره از معاونت پژوهشی دانشگاه و براساس آئین نامه های مصوب انجام شود.

ماده ۴- ثبت اختراع و تدوین دانش فنی و یا ارائه یافته‌ها در جشنواره‌های ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی که حاصل نتایج مستخرج از پایان‌نامه/ رساله و تمامی طرحهای تحقیقاتی دانشگاه باید با همانگی استاد راهنمای اینجا می‌باشد. در طرق معاونت پژوهشی دانشگاه انجام گیرد.

ماده ۵- این آیین‌نامه در ۵ ماده و یک تصریح در تاریخ ۸۷/۴/۱ در شورای پژوهشی و در تاریخ ۸۷/۴/۲۳ در هیأت رئیسه دانشگاه به تایید رسید و در جلسه مورخ ۸۷/۷/۱۵ شورای دانشگاه به تصویب رسیده و از تاریخ تصویب در شورای دانشگاه لازم الاجرا است.

«اینجانب...عبدالله جباری...دانشجوی رشته...مهندسی سرسی صنایع... ورودی سال تحصیلی ۹۰-۹۱
مقطع...دانشکده فنی و حرفه‌ای... دانشکده فنی و حرفه‌ای متعدد می‌شوم کلیه نکات مندرج در آئین نامه حق مالکیت مادی و معنوی در مورد نتایج پژوهش‌های علمی دانشگاه تربیت مدرس را در انتشار یافته‌های علمی مستخرج از پایان‌نامه/ رساله تحصیلی خود رعایت نمایم. در صورت تخلف از مفاد آئین نامه فوق الاشعار به دانشگاه وکالت و نمایندگی می‌دهم که از طرف اینجانب نسبت به لغو امتیاز اختراع بنام بnde و یا هر گونه امتیاز دیگر و تغییر آن به نام دانشگاه اقدام نماید. ضمناً نسبت به جبران فوری ضرر و زیان حاصله بر اساس برآورد دانشگاه اقدام خواهم نمود و بدینوسیله حق هر گونه اعتراض را از خود سلب نمودم»

امضا:

تاریخ: ۱۱/۰۷/۱۴

آیین نامه چاپ پایان نامه (رساله) های دانشجویان دانشگاه تربیت مدرس

نظر به اینکه چاپ و انتشار پایان نامه (رساله) های تحصیلی دانشجویان دانشگاه تربیت مدرس، مبنی بخشی از فعالیتهای علمی - پژوهشی دانشگاه است بنابراین به منظور آگاهی و رعایت حقوق دانشگاه، دانش آموختگان این

دانشگاه نسبت به رعایت موارد ذیل متعهد می شوند:

ماده ۱: در صورت اقدام به چاپ پایان نامه (رساله) ای خود، مراتب را قبلاً به طور کتبی به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اطلاع دهد.

ماده ۲: در صفحه سوم کتاب (پس از برگ شناسنامه) عبارت ذیل را چاپ کند:

«کتاب حاضر، حاصل پایان نامه کارشناسی ارشد / رساله دکتری نگارنده در رشته **محاسبه صنایع** است که در سال ۹۲ در دانشکده **علوم تجارتی**، **متالورژی**، **مکانیک خانم** / **جانب آقای دکتر **محمد رضا** مدرس** به راهنمایی سرکار خانم / **جانب آقای دکتر **حسین حمید****، **متالورژی**، **مکانیک خانم** / **جانب آقای دکتر **محمد رضا** مدرس** و مشاوره سرکار خانم / **جانب آقای دکتر **حسین حمید**** از آن دفاع شده است.»

ماده ۳: به منظور جبران بخشی از هزینه های انتشارات دانشگاه، تعداد یک درصد شمارگان کتاب (در هر نوبت چاپ) را به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اهدا کند. دانشگاه می تواند مازاد نیاز خود را به نفع مرکز نشر درعرض فروش قرار دهد.

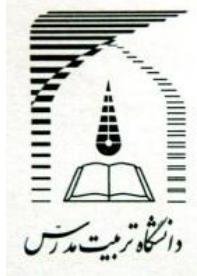
ماده ۴: در صورت عدم رعایت ماده ۳، ۵۰٪ بهاي شمارگان چاپ شده را به عنوان خسارت به دانشگاه تربیت مدرس، تأدیه کند.

ماده ۵: دانشجو تعهد و قبول می کند در صورت خودداری از پرداخت بهای خسارت، دانشگاه می تواند خسارت مذکور را از طریق مراجع قضایی مطالبه و وصول کند؛ به علاوه به دانشگاه حق می دهد به منظور استیفای حقوق خود، از طریق دادگاه، معادل وجه مذکور در ماده ۴ را از محل توقیف کتابهای عرضه شده نگارنده برای فروش، تامین نماید.

ماده ۶: اینجانب **حسین حمید** دانشجوی رشته **محاسبه صنایع** مقطع **کارشناسی ارشد** تمهد فوق وضمنت اجرایی آن را قبول کرده، به آن ملتزم می شوم.

نام و نام خانوادگی: **محمد رضا حمید**

تاریخ و امضا: 



دانشکده فنی و مهندسی
بخش مهندسی صنایع
گروه مهندسی صنایع

پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی صنایع

عنوان پایان نامه:

مسئله‌ی زمان‌بندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر با در نظر گرفتن

زمان‌های راه‌اندازی و محدودیت دسترسی به ماشین

نام دانشجو:

صدیقه حیدری

استاد راهنمای:

دکتر نسیم نهادوندی

استاد مشاور:

دکتر سید حسام الدین ذگردی

۱۳۹۲ دی

خدای رابی ساکرم که از روی کرم پر و مادی فداکار نصیم ساخته تا دلایه درخت پبار و جودشان بیاسایم و از ریشه آن هاشخ و برگ کیرم و از سلیه وجودشان در راه کسب علم و دانش تلاش نمایم. والدینی که بودشان نتیج افخاری است بر سرم و نهشان دلیل است بر بونم، چرا که این «و وجود پس از پژور و گارمایه هستی ام بوده ام، و تم را کر فتنه و راه رفتن را داد این وادی زندگی پر از فرازو نشیب آموختند. آمور کارانی که برایم زندگی»

بودن و انسان بودن را معنی کردند.

حال این برگ سبزی است تخته درویش، تدمیم آنان...

به پاس تعبیر عظیم و انسانی شان از گمرک ایثار و از خودگذشتگی، به پاس حافظه سرشاد و کرامی امید نخش وجودشان که در این سرمه ترین روزگاران بہترین پشتیان است، به پاس قلب های بزرگشان که فریادرس است و سرگردانی و ترس در پناهشان به شجاعت می گراید و به پاس محبت های

بی دینشان که هرگز فروکش نمی کند.

این مجموعه را به پر و مادر عزیزم تدمیم می کنم.

پاس خدای راکه سخنوران در سودان او باند و شمارندگان، شردن نعمت‌های اونداند و کوشندگان، حتی اوراگزارون توانند و سلام و درود بر محمد و

خاندان پاک او، طاهران مخصوص.

بدون شک جایگاه و مشریت معلم، اقل از آن است که «مقام قدرانی از زحات بی‌ثبیتی او، بازیاب قاصر و دست ناتوان، چیزی
بنگاریم. اما از آن جایی که تجلیل از معلم، پاس از انسانی است که هدف و خایت آفرینش را تایین می‌کند و سلامت امانت‌های را که بدستش

سپرده‌اند تضمین؛ بر حسب وظیفه و ازباب «من لم یکسر المنعم من المخلوقین لم یکسر الله عزوجل»:

از پروردۀ عزیزم، این دو معلم بزرگوارم، استاد راهنمای فرزانه‌دلوز؛ سرکار خانم دکتر نسیم هنادزدی؛ استاد مشاور کراتقدیر، جناب آقای دکتر

حام الدین ذکری و دیگر استادی نخش مهندسی صنایع دانشگاه تریست مدرس که دکمال سعد صدر، باحسن خلق و فروتنی، از پیچ‌گلی در این عرصه به من

مینه تنومند؛ کمال نکش و قدرانی را در ارم.

باشد که این خردترین، بخشنی از زحات آنان را پاس کوید.

چکیده

برنامه‌ریزی تولید و فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات، دو موضوع مهم در صنایع تولیدی هستند. در اکثر مطالعات انجام گرفته در زمینه‌ی مسأله‌ی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر (FJSP)، فرض شده است که ماشین‌ها همواره در دسترس هستند، اما در دنیای واقعی این گونه نیست و ممکن است ماشین‌ها در طی دوره‌هایی از افق برنامه‌ریزی به دلایل مختلف از جمله نت پیشگیرانه (PM) و همچنین خرابی‌های تصادفی در دسترس نباشند. در این تحقیق، مسأله‌ی زمان‌بندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر با در نظر گرفتن زمان‌های راهاندازی و محدودیت نت مورد بررسی قرار گرفته است. زمان‌های راهاندازی از نوع وابسته به توالی (SDST) و محدودیت نت از نوع قطعی و غیرثابت در نظر گرفته شده است، بدین معنی که زمان شروع دوره عدم دسترسی ثابت نیست و هر فعالیت نت در پنجره زمانی مشخصی انجام می‌شود. مسأله‌ی تحقیق، به صورت چندهدفه است که برای رویارویی با آن، از رویکرد بهینه‌سازی پارتو استفاده شده است. با توجه به ماهیت NP-hard بودن مسأله، از الگوریتم بهینه‌سازی واکنش شیمیایی (CRO) برای پیدا کردن جواب‌های نزدیک به بهینه برای مسأله استفاده شده است. الگوریتم حل پیشنهادی با الگوریتم ژنتیک با مرتب‌سازی نامغلوب نسخه دو (NSGA-II) از نظر شاخص‌های مختلف برای مسأله تحقیق، مقایسه شده است. نتایج حاصل برتری الگوریتم بهینه‌سازی واکنش شیمیایی را نسبت به NSGA-II نشان می‌دهد. همچنین نتایج به دست آمده از الگوریتم پیشنهادی برای مسأله بدون در نظر گرفتن زمان‌های راهاندازی با الگوریتم بهینه‌سازی واکنش شیمیایی موجود در ادبیات مقایسه شده است. نتایج حاکی از برتری الگوریتم ارائه شده است.

کلمات کلیدی: زمان‌بندی تولید، مسأله‌ی زمان‌بندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر، زمان‌های راهاندازی، نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه، الگوریتم بهینه‌سازی واکنش شیمیایی.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۵	فهرست اشکال
۶	فهرست جداول
	فصل ۱. معرفی و کلیات
۲	۱-۱ مقدمه
۳	۲-۱ تعریف مسأله
۴	۳-۱ اهمیت موضوع
۶	۴-۱ نوآوری تحقیق
۶	۵-۱ تعاریف، علائم و اختصارات
۶	۱-۵-۱ زمانبندی تولید
۱۱	۱-۵-۲ نگهداری و تعمیرات
۱۲	۱-۵-۳ محدودیت دسترسی قطعی
۱۳	۱-۵-۴ محدودیت دسترسی تصادفی
۱۳	۱-۵-۵ خصوصیات کار در صورت وجود محدودیت دسترسی به ماشین
۱۴	۱-۵-۶ زمان‌های راهاندازی
	فصل ۲. مرور ادبیات مسأله زمانبندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر با زمان‌های راهاندازی و محدودیت

نت

۱۷	۱-۲ مقدمه
۱۷	۲-۲ زمانبندی
۲۰	۳-۲ زمانبندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر
۲۳	۱-۳-۲ مسأله‌ی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر در حالت عمومی
۲۴	۲-۳-۲ مدلسازی مسأله‌ی زمانبندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر قطعی
۲۷	۳-۳-۲ مسأله‌ی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر با عدم قطعیت
۲۸	۴-۳-۲ مسأله‌ی زمانبندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر چندهدفه
۳۰	۴-۲ محدودیت دسترسی به ماشین
۳۱	۱-۴-۲ محدودیت دسترسی قطعی
۳۱	۱-۱-۴-۲ محدودیت دسترسی قطعی ثابت
۳۲	۲-۱-۴-۲ محدودیت دسترسی قطعی غیرثابت
۳۳	۲-۴-۲ محدودیت دسترسی تصادفی
۳۳	۵-۲ زمان‌های راهاندازی
۳۸	۶-۲ نقد ادبیات

فصل ۳. مسأله زمانبندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر با زمان‌های راهاندازی و محدودیت نت

۴۰	۱-۳ مقدمه
۴۰	۲-۳ تعریف مسأله
۴۱	۳-۳ مفروضات مسأله
۴۱	۱-۳-۳ مفروضات پایه
۴۱	۱-۱-۳-۳ مفروضات خاص

۴۲	۲-۳-۳ ساختار مسئله.....
۴۲	۱-۲-۳-۳ اندیس‌ها.....
۴۲	۲-۲-۳-۳ پارامترها.....
۴۳	۳-۲-۳-۳ متغیرهای تصمیمی.....
	فصل ۴. ارائه‌ی روش حل
۴۷	۱-۴ مقدمه.....
۴۷	۲-۴ بهینه‌سازی چندهدفه
۴۸	۳-۴ الگوریتم بهینه‌سازی واکشن شیمیایی.....
۴۹	۱-۳-۴ نمایش جواب.....
۵۲	۲-۳-۴ ساختار همسایگی.....
۵۲	۳-۴ برخورد بی‌اثر به دیواره.....
۵۳	۴-۳-۴ عملگر تقاطع.....
۵۳	۱-۴-۳-۴ تقاطع در جز مسیریابی.....
۵۵	۵-۳-۴ تجزیه.....
۵۵	۶-۳-۴ برخورد بی‌اثر بین مولکولی.....
۵۶	۷-۳-۴ ترکیب.....
۵۸	۸-۳-۴ چارچوب الگوریتم CRO پیشنهادی.....
۵۹	۹-۳-۴ معیار توقف.....
۵۹	۴-۴ الگوریتم ژنتیک با مرتب‌سازی نامغلوب.....
۵۹	۱-۴-۴ رتبه‌بندی نامغلوب.....

۵۹ ۲-۴-۴ معیار ازدحام جمعیت

۶۱ ۳-۴-۴ انتخاب

۶۱ ۴-۴-۴ عملگر تقاطع

۶۱ ۴-۴-۵ چارچوب الگوریتم NSGA-II

۶۳ ۴-۴-۶ معیار توقف

فصل ۵. نتایج محاسباتی

۶۶ ۱-۵ مقدمه

۶۶ ۲-۵ داده‌های ارزیابی مقایسه‌ای و مشخصات رایانه مورد استفاده

۶۸ ۳-۵ تنظیم پارامترها

۶۹ ۴-۵ شاخص‌های مقایسه

۷۱ ۵-۵ نتایج حل عددی

۷۴ ۵-۶ مقایسه الگوریتم پیشنهادی با الگوریتم موجود در ادبیات

فصل ۶. جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

۷۷ ۶-۱ مقدمه

۷۷ ۶-۲ خلاصه‌ی تحقیق

۷۷ ۶-۳ نتیجه‌گیری و دستاوردهای تحقیق

۷۸ ۶-۴ پیشنهاد تحقیقات آتی

۸۰ مراجع

فهرست اشکال

شکل ۱-۱: وجود محدودیت دستری ثابت برای ماشین سوم (رحیمی قشقایی، ۱۳۸۶).....	۱۲
شکل ۱-۲: وجود محدودیت دستری غیرثابت برای ماشین سوم(رحیمی قشقایی، ۱۳۸۶).....	۱۳
شکل ۱-۳: مسائل زمان‌بندی با زمان‌های راهاندازی (Allahverdi et al., 2008a).....	۱۵
شکل ۱-۴: الگوریتم ابتکاری مربوط به زمان‌بندی فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات.....	۵۰
شکل ۲-۴: الگوریتم گیفلر و تامسپون.....	۵۱
شکل ۳-۴: شبه کد تابع برخورد بی‌اثر به دیواره (Li and Pan, 2012a).....	۵۳
شکل ۴-۴: عملگر تقاطع در جز مسیریابی (Li and Pan, 2012a).....	۵۴
شکل ۴-۵: شبه کد تابع برخورد بی‌اثر بین مولکولی (Li and Pan, 2012a).....	۵۵
شکل ۴-۶: شبه کد تابع تجزیه (Li and Pan, 2012a).....	۵۶
شکل ۷-۴: شبه کد تابع ترکیب (Li and Pan, 2012a).....	۵۷
شکل ۸-۴: رتبه‌بندی نامغلوب.....	۶۰
شکل ۹-۴: رویه ژنتیک با مرتب‌سازی نامغلوب نسخه دو (Deb et al., 2002).....	۶۳
شکل ۱۰-۴: چهارچوب الگوریتم NSGA-II.....	۶۴

فهرست جداول

جدول ۱-۲: انواع انعطاف‌پذیری.....	۲۱
جدول ۲-۲: مقالاتی در زمینه‌ی زمان‌بندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر (Özgüven et al., 2012)	۳۶
جدول ۱-۴: اطلاعات مربوط به فعالیت نگهداری و تعمیرات.....	۴۹
جدول ۲-۴: زمان‌های پردازش عملیات.....	۵۰
جدول ۱-۵: اطلاعات مربوط به مسائل نمونه قسمت زمان‌بندی تولید.....	۶۶
جدول ۲-۵: اطلاعات مربوط به مسائل نمونه قسمت نگهداری و تعمیرات.	۶۷
جدول ۳-۵: مقادیر پارامترهای الگوریتم بهینه‌سازی واکنش شیمیایی.....	۶۸
جدول ۴-۵: مقادیر پارامترهای الگوریتم NSGA-II.....	۶۹
جدول ۵-۵: نتایج محاسباتی برای مقایسه دو الگوریتم.....	۷۱
جدول ۶-۵: داده‌های مربوط به پردازش عملیات در نرم‌افزار لینگو.....	۷۲
جدول ۷-۵: داده‌های مربوط به زمان‌های راهاندازی در نرم‌افزار لینگو.....	۷۳
جدول ۸-۵: داده‌های مربوط به قسمت نت در نرم‌افزار لینگو.....	۷۳
جدول ۹-۵: مقایسه مقادیر به دست آمده از نرم‌افزار لینگو و الگوریتم‌های CRO و NSGA-II	۷۴
جدول ۱۰-۵: مقایسه الگوریتم‌های CRO1 و CRO2	۷۵

فصل 1. معرفی و کلیات

۱-۱ مقدمه

مطالعه در زمینه‌ی مسائل زمان‌بندی^۱ از حدود دهه‌ی ۱۹۵۰ میلادی آغاز شد. الگوریتم‌های زمان‌بندی مناسب می‌توانند باعث کاهش هزینه‌های تولید در یک شرکت شوند و شرکت را قادر می‌سازند که در صحنه‌ی رقابت باقی بماند. از آن زمان تاکنون از نظر کیفی و کمی این مسائل گسترش بسیار یافته‌اند. در آغاز دهه‌ی ۶۰، متخصصان کامپیوتر مسائل زمان‌بندی را برای توسعه‌ی سیستم‌های کامپیوترا در نظر گرفتند. مسائل زمان‌بندی که اوایل در نظر گرفته شده بود، نسبتاً ساده بودند. تعدادی الگوریتم کارآمد برای حل این مسائل ارائه شد که از جمله‌ی آن می‌توان به موارد انجام شده توسط جاکسون^۲، جانسون^۳ و اسمیت^۴ اشاره کرد. به مرور زمان مسائل ساختار پیچیده‌تری به خود گرفتند و محققان دیگر قادر به ارائه‌ی الگوریتم‌های کارآمد برای حل آن‌ها نبودند. در این زمان، بیشتر محققان تصمیم گرفتند تا روش‌های شاخه و کران را که ضرورتا دارای زمان نمایی بودند، توسعه دهند. با ظهر نظریه‌ی پیچیدگی، محققان دریافتند که تعداد زیادی از این مسائل سخت هستند. در دهه‌ی ۱۹۷۰، تعداد زیادی از مسائل زمان‌بندی نشان داده شد که NP-hard هستند.

در دهه‌ی ۱۹۸۰، چندین رویه‌ی مختلف در صنعت و محیط‌های دانشگاهی به کار گرفته شد. یکی از این رویه‌ها توسعه و تحلیل الگوریتم‌های تقریبی بود. رویه‌ی دیگر افزایش توجه به مسائل زمان‌بندی احتمالی بود. امروزه با توجه به نیازهای بازار، دیگر نه تنها سیستم‌های ساخت و تولید نیاز به خودکار شدن و ماشین‌های انعطاف‌پذیر دارند بلکه به زمان‌بندی‌های انعطاف‌پذیر نیازمند هستند. به علت افزایش انعطاف‌پذیری و پیچیدگی‌های ناشی از رقابت در مراکز تولیدی و صنعتی، مدل‌های پایه‌ای توسعه یافته در ادبیات کلاسیک زمان‌بندی، انطباق چندانی با مسائل واقعی نداشته و به همین دلیل حجم زیادی از تحقیقات در دهه‌های اخیر معطوف به توسعه‌ی مدل‌های زمان‌بندی است که به دنیای واقعی نزدیک‌تر هستند. در سیستم‌های ساخت و تولید امروزی، برای پاسخ به تغییرات، انعطاف‌پذیری افزایش پیدا کرده است. در چنین سیستم‌هایی یک قسمت ممکن است چندین برنامه‌ی فرایند منعطف داشته باشد. از سوی دیگر، در محیط‌های واقعی چنین سیستم‌های ساخت و تولیدی، تصمیم‌گیرندگان نه تنها با یک هدف، بلکه اغلب به طور همزمان، با چندین

¹ Scheduling

² Jackson

³ Johnson

⁴ Smith

هدف که ممکن است با هم در تقابل نیز باشند، روبرو هستند. در چنین محیطی‌هایی، مدل‌های کلاسیک زمان‌بندی کمتر قابل استفاده بوده و طرح مدل‌های توسعه یافته در حوزه مسائل زمان‌بندی نه تنها اهمیت چشمگیری پیدا کرده بلکه ضروری نیز جلوه می‌کند.

نگهداری و تعمیرات را می‌توان مجموعه فعالیت‌ها و تکنیک‌هایی دانست که باعث می‌شود تجهیزات در سطح مشخصی از کارایی قرار گیرند و ارائه خدمت مشخصی را تضمین کنند (Ruiz et al., 2007). از منظر نگهداری و تعمیرات، مهم ترین هدف برقراری یک برنامه‌ریزی نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه مطلوب جهت بهینه‌سازی یک تابع هدف مشخص است و برنامه‌ریزی، مهم‌ترین جنبه مدیریت نگهداری و تعمیرات مطلوب است. برنامه‌ریزی کارا نقش عمده‌ای در کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، تأخیرها و وقفه‌ها و همچنین افزایش کیفیت نگهداری و تعمیرات دارد (Ben-Daya, 2009).

سازمان‌ها برای کاهش هزینه‌های ناشی از نگهداری و تعمیرات و همچنین افزایش کیفیت آن، ناگزیر به توجه به آن در سایر برنامه‌های سازمان هستند. برای نزدیک‌تر شدن زمان‌بندی به شرایط واقعی، باید نگهداری و تعمیرات را در آن لحاظ کرد.

در بسیاری از موارد دنیای واقعی مانند ساخت خودرو، داروسازی، چاپ و صنایع شیمیایی عملیات راهاندازی^۱ مانند پاک کردن یا تعویض وسایل، نه تنها بین کارها لازم است بلکه به شدت به توالی وابسته است (Bagheri and Zandieh, 2011).

در این تحقیق، زمان‌بندی تولید و برنامه‌ریزی نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه و زمان‌های راهاندازی به صورت همزمان در نظر گرفته شده است. در نظر گرفتن توأم برنامه‌ریزی نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه و زمان‌های راهاندازی باعث افزایش پیچیدگی مسئله می‌شود.

۲-۱ تعریف مسئله

مسئله تحقیق شامل زمان‌بندی کار کارگاهی انعطاف‌پذیر با در نظر گرفتن زمان‌های راهاندازی و محدودیت دسترسی به ماشین است.

¹ Setup

- ✓ انعطاف‌پذیری که در این تحقیق مورد مطالعه قرار می‌گیرد، حالتی از انعطاف‌پذیری مسیر است و در آن، برای پردازش یک عملیات بیش از یک ماشین وجود دارد.
- ✓ زمان‌های راهاندازی غیرگروهی و وابسته به توالی است.
- ✓ در این تحقیق محدودیت دسترسی به ماشین‌ها، از نوع عدم دسترسی قطعی غیر ثابت در نظر گرفته می‌شود و تحت عنوان محدودیت نت است.
- ✓ قطع کردن عملیات مجاز نیست. به عبارت دیگر هنگامی که عملیاتی روی یک ماشین شروع شود، باید تا زمان تکمیل بدون وقفه ادامه یابد و شروع عملیاتی دیگر روی آن ماشین، پیش از تکمیل عملیات قبل مجاز نیست.
- ✓ مدت زمان انجام فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات روی ماشین‌ها، از قبل معلوم، غیر تصادفی و صحیح است.
- ✓ حداکثر تعداد فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات روی ماشین‌ها ثابت و معین است.
- ✓ برای هر یک از فعالیت‌های نت یک پنجره‌ی زمانی تعریف شده است.

برای مسئله‌ی مذکور سه هدف شامل بیشینه‌ی زمان تکمیل کارها^۱، مجموع بار کاری همه‌ی ماشین‌ها^۲ و بیشینه‌ی بار کاری ماشین‌ها به منظور افزایش بهره‌برداری از ماشین‌هادر نظر گرفته می‌شود و از رویکرد پارتوبهای حل آن استفاده می‌شود.

۱-۳ اهمیت موضوع

در سال‌های اخیر زمان‌بندی، به علت رشد تقاضای مصرف‌کننده برای تنوع، کاهش چرخه‌ی عمر محصول، تبدیل شدن بازارها به بازارهای جهانی و گسترش فناوری‌های جدید، نقشی حیاتی به خود گرفته است. زمان‌بندی یکی از فرایندهای تصمیم‌گیری است که نقش مهمی در سیستم‌های ساخت و تولید دارد (Pinedo, 2012). یک سیستم ساخت و تولید باید دارای برنامه‌ی زمان‌بندی باشد که بر اساس آن بتواند به نیازهای روزافزون مشتریان که به دلیل تنوع محصولات است، پاسخ دهد و جایگاه خود را در بازارهای جهانی

¹ Makespan

² Total workload

ارتقا دهد. افزایش انعطاف‌پذیری و پیچیدگی‌های ناشی از رقابت در مراکز تولیدی و صنعتی باعث گردیده است که مدل‌های پایه‌ای توسعه یافته در ادبیات کلاسیک زمان‌بندی انتباق چندانی با مسائل واقعی نداشته باشد و به همین دلیل حجم زیادی از تحقیقات در دهه‌های اخیر معطوف به توسعه‌ی مدل‌های زمان‌بندی است که به مسائل واقعی نزدیک‌تر هستند.

کار کارگاهی انعطاف‌پذیر، یکی از سیستم‌های تولیدی است که برای تولید در حجم کم با تنوع زیاد به کار می‌رود (رحیمی قشقائی، ۱۳۸۶). اکثر مقالاتی که در این زمینه کار شده است، دارای نوآوری در روش حل بوده و کمتر به تعریف متغیرها یا ویژگی‌های جدید برای مسئله پرداخته‌اند.

در اکثر تحقیقاتی که در زمینه‌ی زمان‌بندی انجام شده است، فرض بر این بوده که ماشین‌ها همواره در دسترس هستند. اگر چه این فرض ممکن است در عمل درست نباشد و ماشین‌ها در دوره‌های خاصی در دسترس نباشند (Ma et al., 2010). در کل دو علت اصلی برای عدم دسترسی به ماشین‌ها وجود دارد: حوادث (خرابی ماشین^۱ یا از کارافتادگی^۲) و ملاحظات امنیتی (تعمیرات اساسی و نت پیشگیرانه^۳) (Dalfard and Mohammadi, 2012). بنابراین یک مدل زمان‌بندی واقعی‌تر باید محدودیت دسترسی به ماشین‌ها را در نظر بگیرد. این موضوع، به کاهش تعداد دوباره زمان‌بندی کردن و بهبود پایداری کمک می‌کند. فعالیت‌های نگهداری، به طور خاص نت پیشگیرانه، می‌تواند قابلیت اطمینان ماشین‌ها را قبل از خرابی بالا ببرد. اگرچه فعالیت‌های نگهداری باعث می‌شود تا مقداری از زمانی را که می‌تواند به تولید اختصاص داده شود را بگیرد، اما در عمل نمی‌توان عملیات نگهداری روی ماشین‌ها را نادیده گرفت. این موضوع منجر شده است که مسئله‌ی Wang and Yu, (2010) در نظر گرفتن زمان‌بندی تولید و فعالیت‌های نگهداری، توجه زیادی را به خود جلب کند.

از جمله موارد دیگری که در مطالعات در زمینه‌ی زمان‌بندی به آن کمتر توجه شده است، زمان راه‌اندازی است. در بعضی از مطالعات، زمان راه‌اندازی را بخشی از زمان پردازش در نظر گرفته‌اند که این فرض باعث تسهیل در تحلیل می‌شود و تنها کاربرد خاصی از آن را منعکس می‌نماید و تأثیر منفی بر کیفیت

¹ Machine breakdown

² Downtime

³ Preventive maintenance

جواب‌ها دارد. در نظر گرفتن زمان‌های راهاندازی باعث صرفه‌جویی‌های فوق‌العاده‌ای می‌شود (Allahverdi et al., 2008b).

۱-۴ نوآوری تحقیق

در این قسمت، نوآوری‌های مورد نظر در این تحقیق ذکر می‌شود که به شرح زیر است:

۱. ارائه مدل ترکیبی از مسئله زمان‌بندی تولید کار کارگاهی انعطاف‌پذیر و زمان‌بندی نت و زمان‌های راهاندازی
۲. وجود پنجره‌ی زمانی برای فعالیت‌های نت
۳. تعریف مسئله به صورت چندهدفه
۴. استفاده از رویکرد پارت‌تو برای رویارویی با مسئله چندهدفه
۵. ارائه یک روش حل برای مسئله

۱-۵ تعاریف، علائم و اختصارات

در این قسمت، به بیان تعاریف، علائم و اختصارات مورد استفاده در ادبیات زمان‌بندی و مورد نیاز در این تحقیق پرداخته می‌شود. در آغاز، موارد مربوط به زمان‌بندی تولید در حالت کلی و پس از آن اصطلاحات مربوط به قسمت نگهداری و تعمیرات مورد بحث قرار می‌گیرد و در نهایت به بیان اصطلاحات مربوط به زمان‌های راهاندازی پرداخته می‌شود.

۱-۵-۱ زمان‌بندی تولید

برای طبقه‌بندی مسائل زمان‌بندی، از $\alpha|\beta|\gamma$ استفاده می‌شود که این ساختار اولین بار توسط گراهام^۱ ارائه شد. در این α تایی^۲ بیانگر وضعیت و شرایط ماشین^۳ و منبع است و معمولاً دارای یک نماد است. β ویژگی‌های نحوه‌ی پردازش و محدودیت‌های موجود^۳ را بیان می‌کند و ممکن است شامل هیچ

¹ Graham

² Machine Environment

³ Job Characteristics