

الله
يَا مُحَمَّدُ



۱۳۸۰ / ۹ / ۲۰

دانشگاه تهران
دانشکده فنی

پایاننامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد

در

رشته مهندسی عمران
گرایش سازه

موضوع :

تحلیل ترک خوردگی پیشرونده و نفوذ پرتا به ها در سازه های بتن مسلح
به روش المان های مجرّا

۰۱۵۲۳۷

استاد راهنمای:

دکتر سهیل محمدی

نگارش:

محمد رضا آرم

تابستان ۸۰

۳۸۶۵

تقدیم به

روح ملکوتی حضرت امام خمینی (ره) سلسله جنبان انقلاب اسلامی ایران

تقدیم به

همه شهیدان ، جانبازان و آزادگان که در راه اسلام برای استقلال و آزادی

میهن جانبازی کردند و آسایش امروز ما مرهون ایشار آنهاست.

و تقدیم به

پدر و مادر مهربان و همسر عزیزم که همراه و یار من در طول دوران

تحصیل بودند.

«من لم يشكر المخلوق لم يشكر الخالق»

اکنون که با یاری خدا این پایان نامه به پایان رسیده است لازم میدانم از زحمات استاد ارجمند جناب آقای دکتر محمدی که مرا از کمکها و راهنمایی های فراوان خویش بهره مند نمودند و به دفعات وقت خود را در اختیار اینجانب قرار دادند کمال تشکر و قدردانی را بجای آورم. پاداش ایشان این فرمایش امام صادق (ع) که فرمودند: «کسی که دانش آموزد و آن را بکار بند و برای خدا به دیگران بیاموزد در ملکوت آسمانها بزرگ خوانده میشود و گفته می شود: که برای خدا آموخت و برای خدا بکار بست و برای خدا به دیگران آموخت.»

همچنین از زحمات مسئولین مرکز کامپیوتر گروه مهندسی عمران و کتابخانه دانشکده فنی که در حین انجام این پایان نامه مرا یاری کردند تشکر مینمایم و آرزوی سلامت آنها و توفیق خدمت بیشتر به علم و دانش را از خداوند خواستارم . به امید فردای بهتر برای علم و دانش.

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

۳ مقدمه

فصل اول : مبانی مدلسازی سازه های بتن مسلح

۶ ۱-۱) کلیات

۷ ۲-۱) مدل رفتاری بتن

۸ ۳-۱) مدل رفتاری فولاد

۱۰ ۴-۱) مدل چسبندگی بین بتن و فولاد

فصل دوم : پلاستیسیته بتن

۱۱ ۱-۲) مقدمه

۱۸ ۲-۲) مدل های رفتاری الاستیک خطوط - شکست ترد

۲۷ ۳-۲) مذهبی شکست لاستیک غیر حضی بتن

۳۴ ۴-۲) رفتار بعد از گسیختگی

۳۵ ۵-۲) معیار انهدام بتن

۵۷ ۶-۲) مدل های شکست استوپلاستیک کامل

۶۵ ۷-۲) مدل های شکست استوپلاستیک سخت شونده

۷۱ ۸-۲) مدل پلاستیسیته بتن

۷۱ ۸-۱) رفتار سخت شدگی

۷۶ ۸-۲) رفتار نرم شدگی

۷۸ ۹-۲) ترک و مکانیک شکست

فصل سوم: روش اجراء محدود

۱-۳) مسائل غیر خطی یک بعدی ۸۸
۲-۳) تنوری پایه اجزاء می رود برای مدل‌های استوپلاستیک دو بعدی ۹۲
۳-۳) تحلیل دینامیکی صریح ۱۰۱

فصل چهارم: روش المانهای مجرزا

۱-۴) مقدمه ۱۰۴
۲-۴) ردیابی تماس ۱۰۶
۳-۴) اندرکنش تماس ۱۰۷
۴-۴) الگوریتم شکست ۱۱۲

فصل پنجم: مدلسازی کاربردهای عملی

۱-۵) کلیات ۱۱۵
۲-۵) مدل شماره ۱ ۱۱۶
۳-۵) مدل شماره ۲ ۱۱۸
۴-۵) مدل شماره ۳ ۱۲۰
۵-۵) مدل شماره ۴ ۱۲۲
۶-۵) مدل شماره ۵ ۱۲۳

نتیجه گیری و جمع بندی ۱۲۴

مراجع ۱۲۶

چکیده:

در سالهای اخیر با توجه به وجود کامپیوترهای پیشرفته و توسعه روش‌های عددی تمایل قابل توجه ای به آنالیز عددی سازه‌های بتن مسلح در برخرا بارهای ضربه ای بوجود آمده است. در این پایان نامه براساس روش ترکیبی المانهای محدود و مجزا (Finite / Discrete Element Method) یک مدل تحلیلی از سازه بتن مسلح ارائه می‌گردد که امکان مدلسازی برخورد پرتا به‌ها ایجاد و رشد ترکهای پیشرونده، نفوذ پرتا به‌ها و کلیه رفتارهای تماسی پس از ترک خوردنگی را با در نظر گرفتن رفتار نرم شدگی بتن فراهم می‌سازد.

بدین منظور ضمن بررسی مدل‌های رفتاری بتن مسلح مدل‌های متتنوع تسلیم و شکست در زمینه ~~رفتار~~ غیرخطی فشاری، سخت شدگی، خرد شدگی و ترک خوردنگی و نرم شدگی بتن و رفتار غیرخطی فولاد که تا کنون ارائه شده‌اند مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

در مرحله بعد اصول روش اجزاء محدود در پلاستیسیته یک بعدی و دو بعدی بیان می‌شود و پس از آن مبانی روش المانهای مجزا ارائه می‌گردد. روش المانهای مجزا کل محیط را به صورت مجموعه‌ای از المانهای مجزا فرض می‌کند. که امن‌ها در ضمن عصیکرد شکل پذیر خود بوسیله یک نوع اندرکش تماسی با سایر المانها (که در مکانیک تماس تعریف می‌شود) همانند محیط اصلی رفتار می‌کنند.

در انتها تحلیل چند سازه بتنی و بتن مسلح انجام می‌شود و جهت کنترل با نتایج آزمایشگاهی مورد مقایسه قرار می‌گیرد.

Abstract:

In recent years, there has been considerable interest in numerical analysis of reinforced concrete structures by powerful computers.

In this research, an analytical model of reinforced concrete structure based on a *combined finite discrete element method* has been proposed . Using this approach, it is possible to model the impact loading generated from projectiles, progressive cracking, strain softening of concrete, penetration of projectiles and contact features of postcracking. For this purpose, various constitutive laws , yield and fracture models, hardening , crashing , cracking , softening and nonlinear behaviour of steel bars have been studied .

In the next stage , the principles of finite element in plasticity (one and two dimentional) and discrete element method are discribed. The discrete element method idealizes the whole medium into an assemblage of individual bodies, which in addition to their own defomable response, interact with each other (through a contact type interaction) to perform the same response as the medium.

Finally several concrete and reinforced concrete structures have been simulated and compared with experimental results.

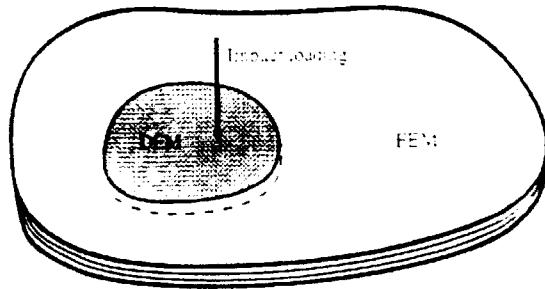
مقدمه:

محاسبه ترک خوردگی پیشرونده در سازه های بتنی و بتن مسلح نظیر سدها، پلها، پناهگاهها، سازه های مدفون و ... در اثر بارگذارهای خارجی اعمه از استاتیکی و دینامیکی از اهمیت به سزایی برخوردار است. به علت وجود مکانیسمها و عوامل متعددی که در رفتار این سازه ها مؤثر می باشند، برآورد دقیق چنین رفتاری به سادگی امکان پذیر نمی باشد. در این میان توسعه یک مدل عددی مناسب که امکان مدلسازی برخورد پرتابه به سازه مقاوم را فراهم کرده و ضمن پیش بینی بروز و گسترش پیشرونده ترکها در سازه وضعیت نفوذ پرتابه را نیز مورد بررسی قرار دهد بیش از پیش مشکل می باشد.

امروزه با توجه به توسعه و پیشرفت روش های عددی و کامپیوتری و با استفاده از کامپیوترهای پرقدرت می توان بجای استفاده از روابط تجربی نفوذ پرتابه با دستیابی به تحلیلهای دقیق روشی مطمئن و ابزاری کارآمد را در اختیار مهندسین محاسب قرار داد تا با اطمینان هر چه بیشتر در خصوص طرح نهایی اقدام نمایند.

در این رساله یک مدل تحلیلی دوبعدی از سازه های بتن مسلح ارائه می شود که ضمن در برداشتن رفتار پلاستیک بتن و فولاد امکان مدلسازی برخورد پرتابه ها ایجاد و رشد ترکهای پیشرونده و کنیه رفتارهای تماسی پس از ترک خوردگی را فراهم می سازد. جهت دستیابی به این مهم روش مرکب (مانهای محدود و مجر) (Combined Finite / Discrete Element) استفاده می شود.

روش المانهای محدود (FEM) برای مدلسازی مسائل تکثیر و انتشار ترک خوردگی گسترده مناسب نمی باشد زیرا این روش بر تصوری مکانیک محیطهای پیوسته استوار است و در آن گستنگی در المان قابل تعریف نمی باشد.



تمیشی از روش مرکب المانهای محدود و مجرزا

از ضرفي توری مکانيك شکست و الاستيسيته فقط برای پيگيري گسترش يک ترك منفرد یا يک ناحيه با ترك خوردگي کم که پارگي در آن رخ نمي دهد مناسب می باشد. اما در روش المانهای مجرزا بوسيله تركيب پلاستيسите و مکانيك شکست با مفاهيم مکانيك تماس روش جديدي ابداع ميشود که با مکانيك شکست کلاسيك متفاوت است. بواسطه اين روش ترك خوردگي بتن با در نظر گرفتن رفتار نرم شدگي کرنش پس از ترك خوردگي مدلسازی می شود و باز شدن تركها و تغيير مش بندی سازه همراه با گسترش تركها در هر گام زمانی انجام می پذيرد.

در روش المانهای مجرزا (DEM) قسمت ترك خورده به صورت مجموعه اي از المانهای منفرد که به وسیله روابط مکانيك تماس به يكديگر مرتبط شده نمود مدلسازی می شود.

در فصل اول اين پيپر نمه تاریخچه و مبانی مدلسازی رفتار سازه های بتن مسلح بيان می شود و خاطر نشان می گردد که چگونه يين مدلها توسعه یافته و مروزه تحليلهای پیچيده بوسیله کامپيوترهای قدرتمند قابل نجده می باشد. در فصل دوم به طور مبسوط تئوري پلاستيسите بتن را نه می گردد و رفتار بتن قبل و پس از ترك خوردگي مورد بررسی قرار می گيرد. در انتهای اين فصل مبانی مکانيك شکست بتن نيز مرور می شود. در فصل سوم صول روش اجزاء محدود يک بعدی و دو بعدی در پلاستيسите در حالت استاتيکي و ديناميكي بيان می شود. در حالت ديناميكي

روش آنالیز *Explicit* که مورد استفاده در این پایان نامه است شرح دده می شود. در فصل چهارم مبانی روش آنالیز مجزا (Discrete Element Method) و مکانیک تماس ارائه می شود. در فصل پنجم مدلسازی و تحلیل کاربردهای عملی و مقایسه آن با نتایج آزمایشگاهی صورت می گیرد. و نهایتاً جمع بندی و نتیجه گیری ارائه می گردد.

فصل اول

مبانی مدلسازی سازه های بتن مسلح

۱-۱) کلیات

روش‌های آنالیز غیر خطی و طراحی سازه‌های بتن مسلح با استفاده از روش اجزاء محدود نیازمند شکل گیری یک تحلیل غیر الاستیک نیز و تغییر مکان و مشخص شدن پارامترهای تسلیم و شکست بتن می‌باشد. امروزه برخی از رفتارهای پیچیده بتن مسلح مانند خصوصیات تنش کرنش غیرخطی چند محوره، ترک خورده، فقر شده‌گی دانه‌های شن و ماسه درهم و تنشهای چسبندگی بین بتن و فولاد قابل مدلسازی هستند.

کاربرد اجزاء محدود در تحلیل سازه‌های بتن مسلح اولین بار در سال ۱۹۶۷ توسط Ngo و Scordelis انجام شد. این اولین مدل شامان یک شبیه سازی چسبندگی و ترک خورده بود که به وسیله آن تنشها در مجاورت ترک قابل محاسبه بود. از آن پس مطالعات گسترده‌ای در این راستا انجام شد و در این مسیر مهمترین فاکتور محدود کننده در آنالیز تعیین مدل رفتاری بتن مسلح بود. لذا بیشترین تلاشهای انجام شده در سالهای گذشته بر روی بهینه کردن رابطه بنیادی رفتار بتن مسلح بوده است تا بتوان اندر کنش بین فولاد و بتن را به بهترین شکل مدلسازی کرد. امروزه با استفاده از کامپیوترهای پرقدرت تحلیل و طراحی سازه‌های بتنی با فرض مدل‌های رفتاری الاستیک و پلاستیک غیرخطی و چند محوره و تئوری حریان فرایشی پلاستیسیته برای بتن قابل انجام می‌باشد.

۲-۱) مدل رفتاری بتن :

تلاشهای قابل ملاحظه‌ای در سالهای اخیر بر روی مدل‌های عددی جهت شبیه سازی رفتار مصالح شبه ترد مانند ملات، بتن، سنگ یا آجر نجاه شده است. مدل‌های عددی براساس روش اجزاء محدود به دو گروه عمده ترک پیوسته (Smeared Crack) و ترک مجزا (Discrete Crack)

تقسیم بندی می شوند. در نوع ترک پیوسته ترکها معمولاً در یک مش المان محدود ثابت و پیوسته مدلسازی می شوند و نتشار ترک معمولاً با کاهش در سختی و مقاومت مصالح معادل سرعت می شود. روابط تنفس کرنش غیرخطی هستند و یک نرم شدگی کرنش (Strain Softening) را نشان می دهند. این روش اولین بار در سال ۱۹۶۸ توسط Rashid انجام شد. در نظرگرفتن نرم شدگی کرنش بتن مقداری مشکلات در تحلیل ایجاد میکند که بوسیله تکمیل کردن مدل با چند شرط ریاضی قابل حل شدن است. (1988-Bazant – Cabot)

نوع ترک مجزا که یک ترک یا یک مجموعه ای از ترکها در سازه بوجود می آید ترجیح دارد. مدل ترک چسبنده بوسیمه هیلبرگ و همکاران در سال ۱۹۷۶ ارائه شد که مود I شکست بتن را در نظر می گیرد. این روش در سال ۱۹۹۴ توسط Cervenka برای شکست براساس مودهای مرکب I و II تکمیل گردید. در سال ۱۹۹۵ روش Cervenka توسط Aliabadi و Saleh در المانهای مرزی استفاده شد. در این روش خصوصیات کاملی از مصالح نظیر انرژی شکست و تابع نرم شدگی در مود II مورد نیاز است.

برای یک مصالح شبه ترد تحت یک بارگذاری کلی مرکب از مودهای مختلف. در هنگام شروع ترک خوردنگی مودهای مختلف اهمیت دارند اما وقتی ترک در یک حالت پایدار در حال رشد می باشد مود I موضعی غالب است. با این فرض فرمولاسیون مدنیهای شکست براساس مودهای مرکب با تعداد پارامترهای کمتری انجام می شود.

مدل رفتاری بتن شامل تعریف رابطه تنفس کرنش، معیار شکست، قانون جریان، سطح بارگذاری، سخت شدگی و نرم شدگی کرنش می باشد. امروزه مطالعات بسیاری درین زمینه انجام شده است که امکان آنالیز غیرخطی این ماده ساختمنی را ممکن می سازد. Figueriras در سال ۱۹۸۸ یک مدل رفتاری بتن یا کلیه پارامترهای پلاستیستیه کامل و سخت شدگی کرنش در فشار شامل سطح تسمیه و مفروض داشتن فولاد به صورت یک لایه گسترده را ارائه داده اند. Bathe و Ramaswamy مدلی ارائه داده اند که علاوه بر موارد فوق کرنش نرم شدگی را نیز در نظر می گیرد (۱۹۷۰). در روش آنها فولاد مسلح کننده به صورت المانهای خربایی (Cable)

فرض می شود. Onate نیز با تعریف تابع چسبندگی مکانیزم تخریب فشاری و کشش بتن را بیان می کند. (۱۹۸۸)

برای کلیه مدل‌های رفتاری مورد اشاره تعدادی پارامتر مورد نیاز است که توسط آزمایشات استاندارد تعیین می شوند. در فصلهای آینده به تشریح مدل‌های رفتاری مشهور بتن و چگونگی مدلسازی ترک خوردگی در بتن می پردازیم.

۳-۱) مدل رفتاری فولاد:

در سازه های بتن مسلح ضعف بتن در کشش بوسیله فولاد گذری جبران می شود. فولاد تا حد زیادی از گسترش ترک در سازه بتنی جلوگیری می نماید. به علت آنکه ضخامت فولاد در سازه بتن مسلح معمولاً کم است و می توان فرض کرد تنها توانایی انتقال نیروی محوری را دارد، فرض یک رابطه تنش کرنش تک محوری برای فولاد کافی است و مدلسازی رفتار فولاد چندان پیچیده نمی باشد. رفتار فولاد پس از حد تسلیم به دو صورت قابل مدلسازی است. یکی اینکه فولاد پس از حد تسلیم به صورت یک ماده پلاستیک کامل تغییر شکل نماید و دشته باشد و دیگر یکی که تغییر شکل آن به ۷۵٪ محدود شود و پس از کرنش نهیج ترک خوردگی تسبیحه نماید.

۱-۳-۱) رابطه تنش کرنش فولاد:

۱-۱-۳-۱) مشخصه های عمومی فولاد مسلح کننده:

روابط تنش کرنش فولاد بسیار شناخته شده تر از روابط نظیر در بتن است که مشخصات کلی آن به قرار زیر است:

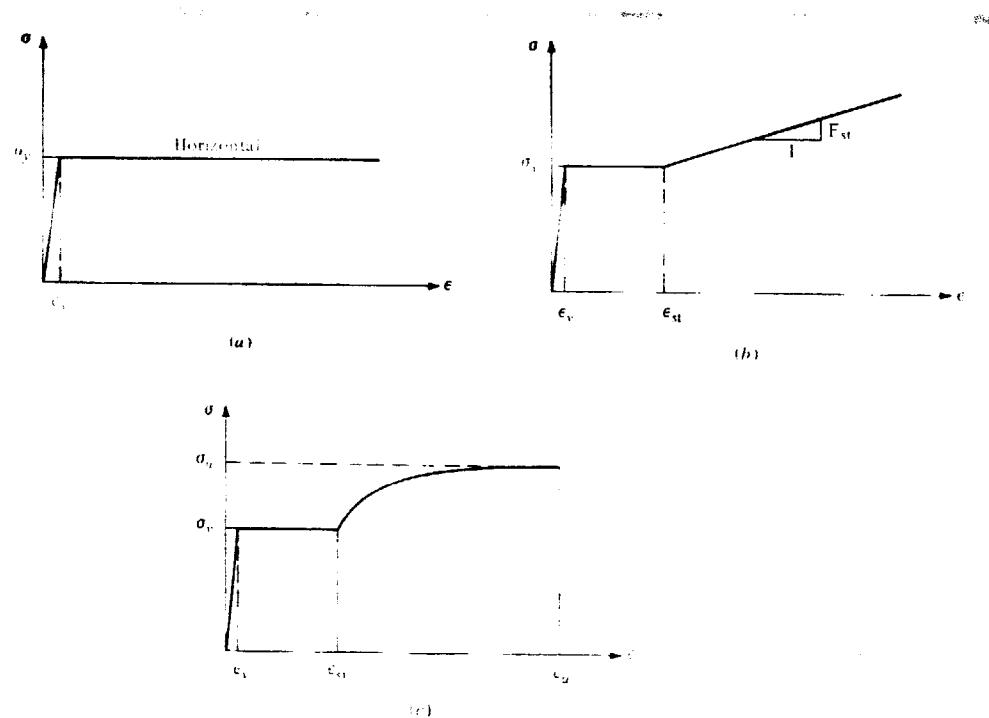
- (۱) یک منطقه الاستیک خطی اولیه تا نقطه (۵، ۶، ۷) وجود دارد. شبیب این خط مدول الاستیسیته متوسط است که با یک ضریب تغییرات ۳۳ درصد بری کلیه فولادها وجود دارد.
- (۲) یک منطقه تسمیم از (۷، ۸) تا کرنش سخت شدگی (۹، ۱۰) درد.

(۳) یک منطقه سخت شدگی از σ_u تا کرنش نهایی ϵ_u وجود دارد. مقاومت نهایی تقریباً $1/55$ برابر مقاومت تسلیم است. با افزایش مقاومت میلگرد، شکل پذیری فولاد کاهش می‌یابد.

منحنی تنش کرنش برای فولاد در کشش و فشار معمولاً یکسان در نظر گرفته می‌شود.

۲-۱-۳-۱) مدل‌های تنش کرنش برای فولاد:

از آنجا که بیشترین قابلیت فولاد انتقال نیروی محوری می‌باشد و عموماً المانهای فولادی یک بعدی هستند معمولاً احتیاجی به ایجاد روابط بنیادی چند محوره پیچیده برای فولاد نمی‌باشد. بسته به دقت محاسبات یکی از سه منحنی تنش کرنش تک محوری زیر برای فولاد بکار می‌رود و برای هر یک لازم است تا به طور تجربی مقادیر تنشها و کرنشها در حد تسلیم، سخت شدگی کرنش و مقاومت کشش نهایی بدهست آید.



شکل(۱-۱) منحنی های تنش کرنش فولاد

از نتایج آزمایشات مقادیر مناسب σ_u برای فولاد ساختمانی به ترتیب ۰.۰۰۲ و ۰.۲ می‌باشد.