

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشکده فنی و مهندسی

بخش مهندسی نفت و گاز

پایان نامه تحصیلی برای دریافت درجه کارشناسی ارشد رشته مهندسی

نفت گرایش حفاری و بهره برداری

پیش بینی سرعت بهینه گاز برای برداشت میعانات از دهانه چاه

مؤلف:

وحید کمالی

استاد راهنما:

دکتر سعید جعفری

استاد مشاور:

دکتر امیر صرافی

آذر ماه ۱۳۹۲



این پایان نامه به عنوان یکی از شرایط درجه کارشناسی ارشد به

بخش مهندسی نفت و گاز

دانشکده فنی و مهندسی

دانشگاه شهید باهنر کرمان

تسلیم شده است و هیچگونه مدرکی به عنوان فراغت از تحصیل دوره مزبور شناخته نمی شود.

دانشجو: وحید کمالی

استاد راهنما: دکتر سعید جعفری

استاد مشاور: دکتر امیر صرافی

داور ۱: دکتر محمد رنجبر

داور ۲: دکتر حسین جلالی فر

نماینده تحصیلات تکمیلی: دکتر مهین شفیعی

معاونت پژوهشی و تحصیلات تکمیلی دانشکده: دکتر مریم احتشام زاده

حق چاپ محفوظ و مخصوص به دانشگاه شهید باهنر کرمان است

تقدیم به :

پیشکش به قلب های مهربان دو فرشته خداوند که گستره ی بالهایشان پناه بالندگی فرزند
کوچکشان بود و در کشاکش دهر همواره سنگ زیرین آسیاب رشد و زندگیم بودند

پدر و مادر عزیز و مهربانم،

آنان که مهر و وفا، آزادگی و از خودگذشتگی را به من آموختند و ذره ذره وجودشان را مایه
پرورش و پیشرفت این همیشه کودکشان ساختند.

و تقدیم به : زنده یاد مهندس علیرضا افضلی پور

تشکر و قدر دانی :

جایی نرسد کس به توانایی خویش الا تو چراغ رحمتش داری پیش

خدای مهربان و بی همتا را شاگردم که دیگر بار مهر بی پایانش را در تدوین این پایان نامه به من ارزانی نمود.

و سپاس فراوان از استاد محترم و محبوب جناب آقای دکتر سعید جعفری که قبول زحمت فرموده و راهنمایی پایان نامه اینجانب را به عهده گرفته اند و در طول مدت آموزش و انجام این تحقیق همواره از راهنمایی های بی دریغ ایشان بهره گرفته ام و به وجودشان افتخار می کنم.

درود و سپاس صمیمانه خود را به استاد فرزانه و ارجمند جناب آقای دکتر امیر صرافی به عنوان مشاور علمی اینجانب تقدیم می نمایم که قبول زحمت نموده و در طی انجام این پژوهش از هیچ گونه مساعدت علمی به اینجانب دریغ نکردند.

از اساتید فرزانه و ارجمند جناب آقای دکتر محمد رنجبر و جناب آقای دکتر حسین جلالی فر که زحمت داوری این پایان نامه را بر عهده داشتند کمال تشکر و سپاس را دارم. از همکاری ارزنده جناب آقای مهندس محمد جواد جلال نژاد کمال تشکر را دارم. سلامتی و توفیق روز افزون همه عزیزان را از درگاه خداوند متعال آرزومندم.

چکیده:

یکی از جدی ترین مشکلات در چاه‌های گازی، تجمع میعانات گازی است. در طول بهره برداری از چاه‌های گازی، ممکن است مقداری از قطرات مایع نتوانند به وسیله جریان گاز به بیرون حمل شوند که این امر باعث سقوط قطرات به ته چاه و از دست رفتن تدریجی چاه می‌شود. برای حل این مشکل، چاه باید با استفاده از فرازآوری گاز یا پمپ‌های هیدرولیکی تخلیه شود. بنابراین موضوع تجمع مایعات در چاه‌های گازی به عنوان یکی از مهمترین چالش‌های پیش‌روی صنایع نفت و گاز مطرح است. بررسی مکانیزم تخلیه چاه وجود یک دبی بحرانی برای جلوگیری از تجمع مایع را نشان می‌دهد. لذا پیش‌بینی کمترین نرخ جریان گاز، برای جلوگیری از تجمع مایع بسیار مهم است. مدل‌های فراوانی برای محاسبه سرعت بحرانی ارائه شده است. هدف اصلی این تحقیق، پیش‌بینی کمترین نرخ جریان گاز برای حمل مایعات به سطح زمین با استفاده از مدل‌سازی عددی و سیستم‌های هوشمند عصبی- فازی تطبیقی به منظور تشخیص تشکیل یا عدم تشکیل تجمع مایع می‌باشد. با استفاده از مدل‌سازی‌های انجام گرفته حداقل دبی جریان گاز برای میدان مورد مطالعه پیش‌بینی گردید. درصد خطای میانگین مطلق بدست آمده برای پیش‌بینی حداقل دبی جریان با استفاده از شبکه‌های عصبی- فازی ۰/۰۴۶۶٪ و مدل‌سازی عددی نتایج قابل قبولی را ارائه می‌کند. نتایج این پیش‌بینی حاکی از کارایی مطلوب مدل‌سازی‌های انجام شده برای پیش‌بینی کمترین نرخ جریان گاز در میدان مورد مطالعه می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: سرعت بحرانی، دبی بحرانی، تجمع مایع، شبکه‌های عصبی- فازی تطبیقی

فهرست مطالب

عنوان	صفحه
فصل اول :.....	۱
مقدمه.....	۱
فصل دوم:.....	۴
مبانی تئوری موضوع.....	۴
۱-۲ جریان چند فازی.....	۵
۲-۲ مفهوم تجمع مایع.....	۶
۳-۲ منشأ مایعات.....	۶
۴-۲ پیش بینی تجمع مایع.....	۷
۵-۲ تئوری دبی بحرانی.....	۸
۶-۲ شبکه های عصبی - فازی تطبیقی.....	۱۰
۱-۶-۲ محاسبات نرم.....	۱۰
۲-۶-۲ مروری بر سیستم های عصبی - فازی.....	۱۱
۳-۶-۲ توانایی سیستم های عصبی - فازی.....	۱۱
۴-۶-۲ ساختار یک سیستم عصبی - فازی.....	۱۲
۷-۲ جمع بندی.....	۱۴
فصل سوم.....	۱۵
۱-۳ مروری بر تحقیقات گذشته.....	۱۵
۲-۳ نتیجه گیری از مطالعات موردی.....	۲۱
فصل ۴.....	۲۲
۱-۴ روش و مراحل تحقیق.....	۲۲
۲-۴ بررسی تجمع مایع با استفاده از روابط تجربی.....	۲۴
۱-۲-۴ مدل قطرات مایع.....	۲۴
۳-۴ تشخیص تجمع مایع و پیش بینی دبی بحرانی با استفاده از شبکه های عصبی - فازی تطبیقی.....	۳۲
۱-۳-۴ انرمال نمودن داده ها.....	۳۲
۲-۳-۴ انتخاب داده های آموزش و تست.....	۳۲
۳-۳-۴ تشخیص تجمع مایع با استفاده از شبکه های عصبی - فازی تطبیقی.....	۳۳

۳۳	..... فازی تطبیقی
۳۴	..... جمع بندی
۳۵	..... فصل پنجم
۳۵	..... ارزیابی و ارائه تحلیل نتایج
۳۶	..... ۱-۵ نتایج حاصل از مدل سازی ریاضی
۴۰	..... ۲-۵ نتایج حاصل از عملکرد شبکه های عصبی - فازی تطبیقی
۴۰	..... ۱-۲-۵ نتایج حاصل از وضعیت چاه با استفاده از روش عصبی - فازی
۴۳	..... ۲-۲-۵ نتایج حاصل از پیش بینی دبی بحرانی چاه با استفاده از روش عصبی فازی
۴۷	..... فصل ششم:
۴۷	..... ۱-۶ نتیجه گیری و پیشنهادات
۵۰	..... منابع و مأخذ

فهرست جداول

صفحه	عنوان
۳۰	جدول ۴-۱: دانسیته و کشش سطحی سیال.....
۳۰	جدول ۴-۲: خواص سیال استفاده شده در میدان مارون و چاه های گازی ترنر.....
۳۶	جدول ۵-۱: مقایسه دبی بحرانی مدل جدید با مدل ترنر با استفاده از داده های ترنر.....
۳۹	جدول ۵-۲: مقایسه دبی بحرانی مدل جدید با مدل ترنر برای چاه های گازی میدان مارون.....
۴۲	جدول ۵-۳: پیش بینی تجمع مایعات با مدل ANFIS.....
۴۳	جدول ۵-۴: مقایسه عملکرد مدل های مختلف برای پیش بینی حداقل دبی بحرانی جریان گاز.....
۴۵	جدول ۵-۵: مقایسه دبی بحرانی مدل عصبی-فازی با مدل های ریاضی.....

فهرست اشکال

عنوان	صفحه
شکل ۱-۲ رژیم‌های اصلی جریان چند فازي در چاه	۵
شکل ۲-۲ منحنی کاهش دبی تولیدی یک چاه گازی و نشانه‌های تجمع مایع با زمان	۷
شکل ۳-۲ نمودار بررسی یک نوع گرادیان فشار	۸
شکل ۴-۲ مثالی از عکس العمل تولید یک چاه گازی با وجود انباشتگی مایع	۹
شکل ۵-۲ ساختار یک شبکه ANFIS	۱۳
شکل ۱-۳ شکل قطرات در نظر گرفته در مدل ماین لای	۱۸
شکل ۲-۳ مکانیزم تشکیل تجمع مایع - برگشت لایه مایع	۱۹
شکل ۲-۳ هندسه قطرات مایع در سرعت‌های زیاد جریان گاز	۲۰
شکل ۲-۳ پیش بینی تجمع مایع با استفاده از آنالیز گره ها	۲۱
شکل ۱-۴ سقوط آزاد ذره و نیروهای وارد بر یک قطره در جریان گاز	۲۴
شکل ۲-۴ نشان دهنده الگوی جریان در لوله ها	۲۵
شکل ۳-۴ شکل حباب ها هنگام بالا آمدن در لوله ها	۲۷
شکل ۴-۴ : منحنی استاندارد ضریب درگ برای کره	۲۹
شکل ۵-۴ : پارامترهای ورودی مدل عصبی فازي	۳۴
شکل ۵-۱ : ساختار مدل عصبی فازي ANFIS برای پیش‌بینی وضعیت چاه	۴۱
شکل ۲-۵ : همبستگی بین مدل سیستم استنتاج عصبی فازي و مقادیر واقعی	۴۴
شکل ۳-۵ : مقایسه دبی بحرانی مدل عصبی فازي با مدل های مختلف بر حسب فشار	۴۶

فهرست علائم و اختصارات

- A_t : سطح مقطع لوله، ft^2
- A_d : سطح مقطع قطرات، ft^2
- B_o : عدد بوند
- C_D : ضریب درگ
- d : قطر قطرات، ft
- d_{csgID} : قطر داخلی لوله جداری، in
- d_{tbgID} : قطر داخلی لوله مغزی، in
- d_{tbgOD} : قطر خارجی لوله مغزی، in
- F_G : نیروی وزن، lbf
- F_D : نیروی درگ، lbf
- g : شتاب گرانش، $32.17 ft/s^2$
- g_c : ثابت گرانش، $32.17 lbm.ft/lbf.s^2$
- h : ضخامت قطرات مایع، in
- ID : قطر داخلی لوله، in
- LGR : نسبت گاز به مایع، $bbbl/MMscf$
- M : وزن مولکولی گاز، lbm
- M_a : وزن مولکولی هوا، lbm
- M_o : عدد مورتون
- N_{we} : عدد وبر
- OD : قطر خارجی لوله، ft
- P : فشار سر چاه، $psia$
- P_{wf} : فشار جریانی چاه، $psia$
- P_{pr} : فشار شبه نقصانی
- q : دبی جریان، $Mscf/d$
- R : ثابت گازها، $10.73 psia.ft^3/lb-mol^{\circ}R$
- Re : عدد رینولدز
- S : سطح مقطع قطرات، ft^2

T: دمای سرچاه، °F
T: معکوس دمای شبه نقصانی (T_{pc}/T)
V: سرعت، ft/s
 V_{sg} : سرعت ظاهری گاز، ft/s
 V_{sl} : سرعت ظاهری مایع، ft/s
 V_g : سرعت گاز، ft/s
 V_d : سرعت قطره های مایع، ft/s
 V_t : سرعت نهایی، ft/s
 V_c : سرعت بحرانی، ft/s
Y: دانسیته نقصانی
Z: ضریب تراکم پذیری

حروف یونانی

γ : وزن مخصوص
 ρ : دانسیته، lbm/ft³
 μ : ویسکوزیته، lbf.sec/ft²

زیرنویس ها

a: هوا
c: بحرانی
d: قطرات
G, g: گاز
l: مایع
t: لوله مغزی
w: آب

فصل اول :

مقدمه

۱- مقدمه

هیدروکربن‌های گازی از مخازن زیر زمینی تولید می‌شوند که در بسیاری از موارد فاز مایع همراه آنها حضور دارد و می‌تواند بر مشخصات جریان چاه اثر بگذارد. مایعات می‌توانند از میعانات هیدروکربن‌های گازی (میعانات) و یا آب‌های میان بافتی در ماتریکس مخزن تولید شوند. در طول تولید گاز بعضی از مایعات ممکن است نتوانند به وسیله جریان گاز به بیرون حمل شوند، به همین دلیل در ته چاه جمع می‌شوند. با تجمع مایعات^۱ در ته چاه، فشار جریانی ته چاه افزایش می‌یابد و باعث افزایش اشباع آب در اطراف چاه و کاهش تراوایی مؤثر گاز در ناحیه نزدیک چاه می‌شود. بنابراین دبی گاز تولیدی کاهش می‌یابد. سرانجام تجمع مایعات باعث کشته شدن چاه گازی خواهد شد. بنابراین یک سرعت بحرانی^۲ در چاه برای حمل مایعات به سطح وجود دارد که در سرعت‌های پایین‌تر از سرعت بحرانی، گاز قادر به حمل مایعات به سطح نبوده و موجب ایجاد ستونی از مایع در چاه می‌شود که توان تولیدی چاه را کاهش می‌دهد و در سرعت‌های بالاتر از سرعت بحرانی قطرات مایع به همراه گاز به بیرون حمل شده و از تجمع مایع در ته چاه جلوگیری می‌کند [۳،۲،۱].

همانگونه که اشاره گردید، پدیده تجمع مایع در چاه‌های گازی باعث کاهش دبی تولیدی چاه می‌شود. بنابر این اگر تجمع مایع به موقع تشخیص داده شود به کمک روش‌های مختلف با خارج کردن مایعات از ستون چاه می‌توان خسارات حاصل از عدم تولید گاز را به حداقل رساند. عمومی‌ترین و پرکاربردترین مدل برای محاسبه سرعت بحرانی توسط ترنر^۳ ارائه گردید [۱۵]. ترنر دو مدل فیزیکی برای تجزیه و تحلیل حذف مایعات به طور مداوم از چاه‌های گازی ارائه کرده است. این دو مدل، شامل مدل فیلم مایع^۴ در امتداد دیواره لوله‌ها و مدل قطرات مایع^۵ کروی در جریان گاز است. با مقایسه این دو مدل با داده‌های میدانی به این نتیجه رسیدند که تئوری مدل قطره مدل بهتری برای تجمع مایعات است و مدل فیلم مایع تاثیر کمی بر روی تجمع مایع دارد. روش‌های تجربی مختلفی مانند، کولمن، نویزر، ماین لای، ژو، ونگ و ای، بر پایه مدل ترنر، برای پیش‌بینی تجمع مایع در چاه‌های گازی وجود دارد [۱۶،۱۸،۱۹،۲۵،۲۶]. اکثر روش‌های تجربی موجود نیز از مدل قطرات برای محاسبه و پیش‌بینی تجمع مایع استفاده کرده‌اند.

¹. Liquid Loading

². Critical velocity

³. Turner

⁴. Film model

⁵. Droplet model

به طور جامع اهداف این تحقیق به صورت زیر می باشد:

❖ یکی از اهداف اصلی این مطالعه، مدل سازی عددی برای پیش بینی سرعت بحرانی و تجمع مایع در چاه های گازی می باشد. بنابراین می توان با ارائه یک مدل سرعت بحرانی گاز را در طول دوره تولیدی چاه محاسبه نمود و با توجه به سرعت بحرانی، دبی بحرانی^۱ را محاسبه کرد که می توان بر اساس دبی بحرانی، وقوع تجمع مایع در چاه های گازی را پیش بینی نمود.

❖ هدف دیگر پژوهش پیش رو، ارائه مدلی برای رفع محدودیت های مدل های تجربی و پیش بینی دقیق تر دبی بحرانی و تجمع مایعات در چاه های گازی می باشد. شبکه های عصبی - فازی تطبیقی^۲ ابزار است که می توان توسط آن به پیش بینی تجمع مایعات پرداخت و به اهداف مورد نظر دست یافت.

در فصل آتی مفهوم تجمع مایعات در چاه های گازی بررسی می شود و در ادامه به معرفی شبکه های عصبی - فازی تطبیقی پرداخته می شود. در فصل ۳ به بررسی و ارزیابی نتایج تحقیقات گذشته پرداخته می شود. تا اهمیت پیش بینی تجمع مایع و روش های موجود مشخص شود. در فصل ۴ دو روش برای پیش بینی تجمع مایعات ارائه می شود، در روش اول با استفاده از مدل سازی عددی، مدلی برای محاسبه سرعت بحرانی ارائه می گردد، اساس روش دوم استفاده از شبکه های عصبی - فازی تطبیقی جهت ارائه، مدلی برای پیش بینی می باشد. در فصل ۵ نتایج تحقیق ارائه و تحلیل می شوند و در فصل آخر به جمع بندی نتایج پرداخته می شود.

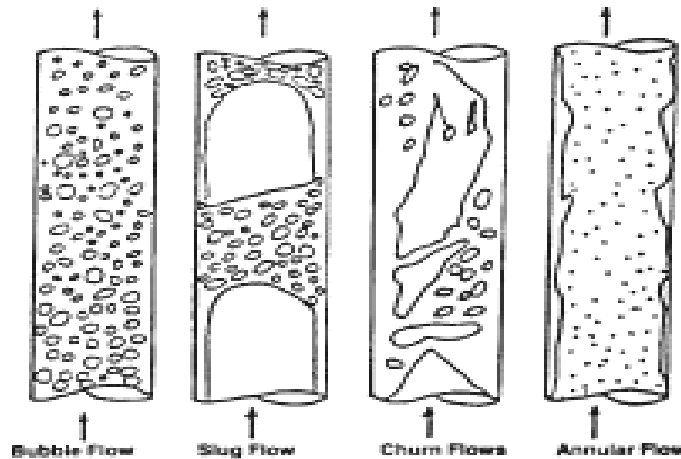
¹. Critical Rate

². Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System

فصل دوم: مبانی تئوری موضوع

۱-۲ جریان چند فازی

برای فهمیدن و درک پدیده تجمع مایع در چاه‌های گازی و برخورد با آن دانستن اینکه مایع و گاز چگونه رفتار می‌کنند، مهم است. زمانی که هر دو جریان با هم در رشته تولیدی به سمت بالا است جریان "جریان چند فازی" نامیده می‌شود. جریان‌های چند فازی معمولاً به چهار رژیم، جریان حبابی، جریان لخته ای، جریان انتقالی یا گذرا، جریان حلقوی یا مه آلود نشان تقسیم می‌شوند.



شکل ۱-۲: رژیم‌های اصلی جریان چند فازی در چاه [۴].

جریان حبابی^۱: در این نوع رژیم جریان، فاز مایع به صورت پیوسته و فاز گاز به صورت پراکنده (حباب‌های ریز) درون مایع به طرف بالا حرکت می‌کند. سرعت فازها در این نوع جریان به دلیل اختلاف جرم ویژه فازها، متفاوت می‌باشد.

جریان لخته ای^۲: در این رژیم حباب‌های گاز در حال بالا رفتن باد می‌کنند و به حباب‌های بزرگ تر و بالاخره به اسلاگ تبدیل می‌شوند. فاز پیوسته همچنان فاز مایع است و هر دو فاز گاز و مایع بر روی گرادیان فشار تاثیر گذارند.

جریان گذرا^۳: در این رژیم جریان از حالت مایع به عنوان فاز پیوسته تبدیل به جریان با حالت گاز به عنوان فاز غالب و پیوسته می‌شود. مقداری مایع به صورت ذراتی معلق در گاز وجود دارد. همچنین گاز نقش تعیین کننده ای را در گرادیان فشار بر عهده دارد اما تاثیر مایع هنوز وجود دارد و مهم است.

¹. Bubble flow

². Slug flow

³Slug- Annular Transition flow

جریان مه آلود یا حلقوی^۱: در این نوع الگوی جریان، فاز گاز بصورت پیوسته و فاز مایع به صورت ذرات ریز به همراه آن در حرکت است. بطوریکه فاز گاز، فاز مایع را بصورت قطرات ریز انتقال می دهد. در این حالت تغییرات فشار سیال توسط فاز گاز کنترل می شود. با توجه به مقدار مایع موجود در چاه و همچنین سرعت نسبی مایع و گاز در چاه، یک چاه‌گازی ممکن است در طول عمر خود حاوی هر کدام یا ترکیبی از جریان‌های دوفازی باشد [۵، ۶].

۲-۲ مفهوم تجمع مایع

همانطور که قبلاً نیز اشاره شد، گاز که فاز غالب است در ابتدا در چاه، وجود دارد و زمانی که سرعت گاز به اندازه کافی بالا باشد، مایعات تولیدی در مخزن را به سطح حمل می کند. در سرعت‌های بالا، جریان گاز در چاه مه‌آلود است و فاز مایع در گاز پراکنده است. این همچنین بدان معنی است که مایع در چاه نسبت به گاز کم خواهد بود و بدون تجمع در پایین چاه به بیرون حمل می شوند و نتیجه آن می شود که در یک گرادیان فشار کم در چاه، فاز گاز بیشتر از فاز مایع وجود دارد. با گذشت زمان، قطرات مایع همراه با گاز افزایش می یابد و این قطرات شروع به تجمع در دهانه چاه می کنند و باعث افزایش گرادیان فشار می شود و از آنجایی که گرادیان فشار بالا به معنی فشار هیدرواستاتیک بالا در چاه است، و فشار مخزن به فشار بسیار بیشتری در پایین چاه در برابر خود روبرو می شود. بدیهی است که در این موارد دبی گاز کاهش می یابد و تولید گاز متوقف می شود. با کاهش دبی گاز، مایعات بیشتری تجمع می یابند و این تجمع مایعات تبدیل به یک چرخه و در نهایت باعث توقف تولید می شود [۱، ۳].

۳-۲ منشأ مایعات

تنها تعداد کمی از چاه‌های گازی، گاز کاملاً خشک تولید می کنند و این بدان معنی است که در هر چاه تولیدی گاز، مایعات همراه با گاز است. حتی اگر مقدار مایعات بسیار کم باشد. این مایعات ممکن است آب آزاد^۲، آب کندانس^۳ و یا میعانات هیدروکربنی^۴ باشد. میعانات گازی ممکن است به عنوان مایع و یا بخار تولید شوند و وابسته به فشار مخزن و چاه است [۳].

¹ Annular-Mist flow

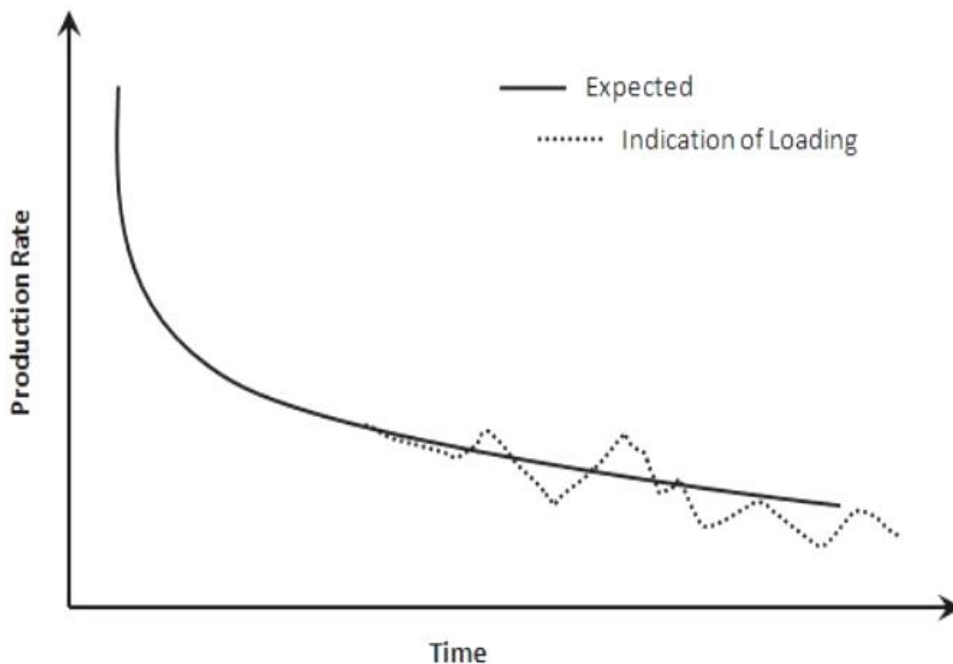
² Free Water

³ Water Condensate

⁴ Hydrocarbon Condensate

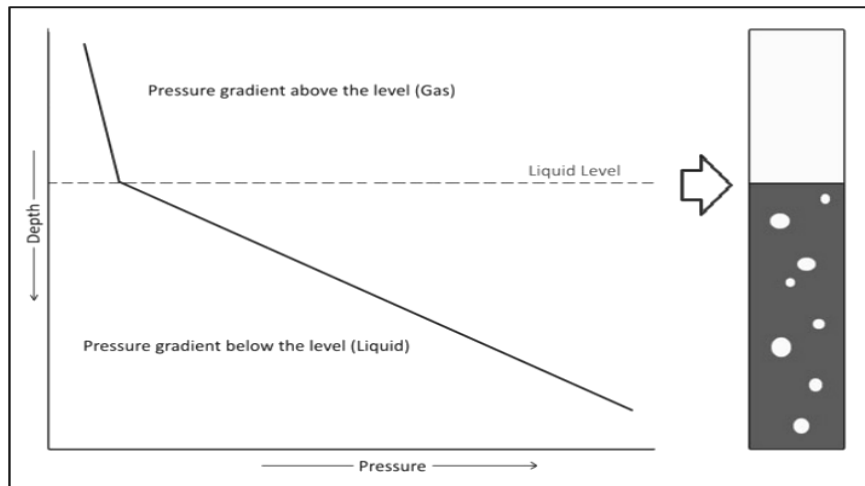
۲-۴ پیش‌بینی تجمع مایع

در طول عمر یک چاه گازی، سرعت جریان گاز در نهایت کاهش خواهد یافت در حالی که مایعات تولیدی همراه با گاز افزایش خواهد یافت. در برخی موارد، این وضعیت باعث تجمع مایعات در پایین چاه می‌شود. از آنجایی که دبی گاز تولیدی برای بالا بردن همه مایعات به اندازه کافی نیست منجر به ایجاد رفتار جریان نامنظم و در نهایت باعث از دست دادن تولید چاه می‌شود. اگر علائم تجمع مایع در مراحل اولیه تشخیص داده شود، با کاهش تولید گاز در نهایت ممکن است از هزینه زنده کردن چاه جلوگیری کند. شکل ۲-۲ یک نوع منحنی کاهش دبی گاز همراه با نشانه‌های تجمع مایع را نشان می‌دهد. در طول کاهش دبی گاز با زمان، تغییرات و نوسانات مشاهده شده احتمالاً تجمع مایعات در ته چاه و در نتیجه رفتار جریانی نامنظم توسط لخته‌های مایع را نشان می‌دهد در نهایت این کاهش دبی به علت تخلیه مخزن و احتمالاً کشته شدن نا بهنگام چاه می‌شود [۳].



شکل ۲-۲: منحنی کاهش دبی تولیدی یک چاه گازی و نشانه‌های تجمع مایع با زمان [۳].

اگر مایعات شروع به جمع شدن در ته چاه کنند، باعث افزایش افت فشار ناشی از فشار هیدرواستاتیک مایع در سطح لوله‌ها می‌شود. ساختار منحنی گرادیان فشار (شکل ۲-۳) تغییرات منحنی را وقتی سیال در چاه از گاز به مایع تبدیل می‌شود را نشان می‌دهد. نقطه‌ای که تغییر شدید در نمودار رخ می‌دهد، نقطه‌ای است که در چاه تجمع مایع اتفاق افتاده است.



شکل ۲-۳: منحنی گرادیان فشار چاه [۳].

به طور خلاصه، آسیب دیدن یک چاه گازی در اثر مشکل تجمع مایعات به شاخص‌های بسیاری وابسته است که ارائه دهنده یک هشدار زود هنگام برای آسیب رساندن به مخزن به طور دائم و باعث کاهش زودرس در تولید و در نهایت از دست دادن چاه است. بنابراین تولید چاه‌های گاز باید به طور منظم نظارت شود و با در نظر گرفتن این شاخص‌ها در مراحل اولیه از مشکلات انباشتگی مایع جلوگیری کنند [۲].

۵-۲ تعریف دبی بحرانی

هنگام تولید هیدروکربن‌های فاز گاز از مخزن، برخی از هیدروکربن‌های فاز مایع که میعان‌ات گازی^۱ نامیده می‌شود و همچنین فاز مایع آب، ممکن است همراه تولید حضور داشته باشند. حضور مایعات در چاه، فشاری در برابر فشار مخزن ایجاد می‌کند و اگر چاه به خوبی قادر به تخلیه مایعات نباشد چاه کشته خواهد شد. همچنین، حتی اگر فشار جریان به خوبی برای تخلیه کردن مایعات به اندازه کافی بالا باشد، هنوز هم ممکن است لخته‌ها و ناپیوستگی‌هایی در جریان به دلیل رژیم جریان^۲ وجود داشته باشد. در این مرحله، اولین چیزی که به نظر می‌رسد باید تعیین شود آیا چاه به خودی خود قادر به تخلیه مایعات هست؟ پاسخ به این سوال در تئوری سرعت بحرانی نهفته است. بسیاری از محققان روش‌های مختلفی برای تعیین حداقل دبی جریان برای حذف مداوم مایعات تولیدی از چاه‌های گازی ارائه دادند. عمومی‌ترین رابطه برای پیش‌بینی دبی بحرانی توسط ترنر ارائه شد [۷].

¹Gas Condensate

²Flow Regimes