

لَهُ مُنْزَهٌ عَمَّا يَصِفُونَ



بسم الله الرحمن الرحيم

تاییدیه اعضای هیات داوران حاضر در جلسه دفاع از پایان نامه

آقای محمد رضا وفایی تاج خاتونی پایان نامه ۶ واحدی خود را با عنوان بررسی

رفتار اتصال گیردار در قابهای خمی فولادی ویژه در برابر زلزله های نزدیک

گسل در تاریخ ۱۳۸۸/۹/۹ ارائه کردند.

اعضای هیات داوران نسخه نهایی این پایان نامه را از نظر فرم و محتوا تایید کرده و پذیرش آنرا برای تکمیل درجه کارشناسی ارشد مهندسی عمران - مهندسی زلزله پیشنهاد می کنند.

عضو هیات داوران	نام و نام خانوادگی	رتبه علمی	امض
استاد راهنمای	دکتر فرهاد دانشجو	استاد	۱۳۸۸/۹/۹
استاد مشاور	دکتر ناصر حاجی	استاد دیار	ج
استاد ناظر	دکتر حمزه شکیب	استاد	ج
استاد ناظر	دکتر منصور ضبابی فر	استاد دیار	منصور ضبابی فر
مدیر گروه (یا نماینده گروه تخصصی)	دکتر حمزه شکیب	استاد	ج

آیین نامه حق مالکیت مادی و معنوی در مورد نتایج پژوهش‌های علمی دانشگاه تربیت مدرس

مقدمه: با عنایت به سیاست‌های پژوهشی و فناوری دانشگاه در راستای تحقق عدالت و کرامت انسانها که لازمه شکوفایی علمی و فنی است و رعایت حقوق مادی و معنوی دانشگاه و پژوهشگران، لازم است اعضای هیأت علمی، دانشجویان، دانشآموختگان و دیگر همکاران طرح، در مورد نتایج پژوهش‌های علمی که تحت عنوانین پایان‌نامه، رساله و طرحهای تحقیقاتی با هماهنگی دانشگاه انجام شده است، موارد زیر را رعایت نمایند:

ماده ۱- حق نشر و تکثیر پایان‌نامه/ رساله و درآمدهای حاصل از آنها متعلق به دانشگاه می‌باشد ولی حقوق معنوی پدید آورندگان محفوظ خواهد بود.

ماده ۲- انتشار مقاله یا مقالات مستخرج از پایان‌نامه/ رساله به صورت چاپ در نشریات علمی و یا ارائه در مجتمع علمی باید به نام دانشگاه بوده و با تایید استاد راهنمای اصلی، یکی از اساتید راهنماء، مشاور یا دانشجو مسئول مکاتبات مقاله باشد. ولی مسئولیت علمی مقاله مستخرج از پایان‌نامه و رساله به عهده اساتید راهنماء و دانشجو می‌باشد.

تبصره: در مقالاتی که پس از دانشآموختگی بصورت ترکیبی از اطلاعات جدید و نتایج حاصل از پایان‌نامه/ رساله نیز منتشر می‌شود نیز باید نام دانشگاه درج شود.

ماده ۳- انتشار کتاب، نرم افزار و یا آثار ویژه (اثری هنری مانند فیلم، عکس، نقاشی و نمایشنامه) حاصل از نتایج پایان‌نامه/ رساله و تمامی طرحهای تحقیقاتی کلیه واحدهای دانشگاه اعم از دانشکده‌ها، مرکز تحقیقاتی، پژوهشکده‌ها، پارک علم و فناوری و دیگر واحدها باید با مجوز کتبی صادره از معاونت پژوهشی دانشگاه و براساس آئین نامه‌های مصوب انجام شود.

ماده ۴- ثبت اختراع و تدوین دانش فنی و یا ارائه یافته‌ها در جشنواره‌های ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی که حاصل نتایج مستخرج از پایان‌نامه/ رساله و تمامی طرحهای تحقیقاتی دانشگاه باید با هماهنگی استاد راهنما یا مجری طرح از طریق معاونت پژوهشی دانشگاه انجام گیرد.

ماده ۵- این آیین‌نامه در ۵ ماده و یک تبصره در تاریخ ۱۴۰۷/۴/۲۳ در شورای پژوهشی و در تاریخ ۱۴۰۷/۴/۲۳ در هیأت رئیسه دانشگاه به تایید رسید و در جلسه مورخ ۱۵/۷/۸۷ شورای دانشگاه به تصویب رسیده و از تاریخ تصویب در شورای دانشگاه لازم‌الاجرا است.

«اینجانب محمدرضا وفایی دانشجوی رشته مهندسی عمران- مهندسی زلزله ورودی سال تحصیلی ۱۳۸۵ مقطع کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست متعدد می‌شوم کلیه نکات مندرج در آئین نامه حق مالکیت مادی و معنوی در مورد نتایج پژوهش‌های علمی دانشگاه تربیت مدرس را در انتشار یافته‌های علمی مستخرج از پایان‌نامه / رساله تحصیلی خود رعایت نمایم. در صورت تخلف از مفاد آئین نامه فوق الاشعار به دانشگاه و کالات و نمایندگی می‌دهم که از طرف اینجانب نسبت به لغو امتیاز اختراع بنام بند و یا هر گونه امتیاز دیگر و تغییر آن به نام دانشگاه اقدام نماید. ضمناً نسبت به جبران فوری ضرر و زیان حاصله بر اساس برآورد دانشگاه اقدام خواهم نمود و بدینوسیله حق هر گونه اعتراض را از خود سلب نمودم»

آیین نامه چاپ پایان نامه (رساله) های دانشجویان دانشگاه تربیت مدرس

نظر به اینکه چاپ و انتشار پایان نامه (رساله) های تحصیلی دانشجویان دانشگاه تربیت مدرس، مبین بخشی از فعالیتهای علمی - پژوهشی دانشگاه است بنابراین به منظور آگاهی و رعایت حقوق دانشگاه، دانش آموختگان این دانشگاه نسبت به رعایت موارد ذیل متعهد می شوند:

ماده ۱: در صورت اقدام به چاپ پایان نامه (رساله) ای خود، مراتب را قبلاً به طور کتبی به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اطلاع دهد.

ماده ۲: در صفحه سوم کتاب (بس از برگ شناسنامه) عبارت ذیل را چاپ کند:
«کتاب حاضر، حاصل پایان نامه کارشناسی ارشد نگارنده در رشته مهندسی عمران- مهندسی زلزله است که در سال ۱۳۸۸ در دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس به راهنمایی جناب آقای دکتر فرهاد دانشجو و مشاوره جناب آقای دکتر ناصر خاجی از آن دفاع شده است.»

ماده ۳: به منظور جبران بخشی از هزینه های انتشارات دانشگاه، تعداد یک درصد شمارگان کتاب (در هر نوبت چاپ) را به «دفتر نشر آثار علمی» دانشگاه اهدا کند. دانشگاه می تواند مازاد نیاز خود را به نفع مرکز نشر در معرض فروش قرار دهد.

ماده ۴: در صورت عدم رعایت ماده ۳، ۵۰٪ بهای شمارگان چاپ شده را به عنوان خسارت به دانشگاه تربیت مدرس، تأديه کند.

ماده ۵: دانشجو تعهد و قبول می کند در صورت خودداری از پرداخت بهای خسارت، دانشگاه می تواند خسارت مذکور را از طریق مراجع قضایی مطالبه و وصول کند؛ به علاوه به دانشگاه حق می دهد به منظور استیفای حقوق خود، از طریق دادگاه، معادل وجه مذکور در ماده ۴ را از محل توقيف کتابهای عرضه شده نگارنده برای فروش، تامین نماید.

ماده ۶: اینجانب محمدرضا وفایی دانشجوی رشته مهندسی عمران- مهندسی زلزله مقطع کارشناسی ارشد تعهد فوق و ضمانت اجرایی آن را قبول کرده، به آن ملتزم می شوم.

نام و نام خانوادگی: محمدرضا وفایی

تاریخ و امضا: ۱۳۸۸/۹/۱۰



دانشگاه تربیت مدرس
دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست

پایان نامه دوره کارشناسی ارشد مهندسی عمران - مهندسی زلزله

بررسی رفتار اتصالات گیردار در قاب‌های خمی فولادی ویژه در برابر زلزله‌های نزدیک گسل

محمد رضا وفایی تاج‌خاتونی

استاد راهنما:

دکتر فرهاد دانشجو

استاد مشاور:

دکتر ناصر حاجی

تَعْدِيمُ بِهِ مَادِم

که می دانم هنوز

در همین نزدیکی هاست ...

مشکر و قدردانی

شایسته است که از دانشگاه تربیت مدرس که امکانات و شرایط لازم برای تحصیل ایجنب این نموده مشکر و قدردانی ننم. بر خود لازم میدانم که از زحافت استاد ارجمند و گرفتار نباشد آقای پروفور فرموده اندیشگر که مختصر به سأکرده ایشان بوده ام و از محضر شان در علم و اخلاق و علی آموخته ام و از راهنمایی کریمانه و بی شایبه ایشان بهره برد و ام نهایت سپاهنگاری را داشته باشم. بدون شک بدون راهنمایی ارزنده ایشان تهیه این پایان نامه برای ایجنب میسر بوده است.

بچنین از استاد بزرگوار جناب آقای دکتر ناصر حاجی که راهنمایها و حکم ایشان همواره رایی بخش من در انجام این پایان نامه بوده است، مشکر و قدردانی میکنم؛ و نیز از تمای اساتید، دوستان واعنای خانواده ام که هر یک به تناسب موقیعتشان در طول انجام این پایان نامه بنده رایاری نمودند.

محمد ضاوفانی آذر ۱۳۸۸

چکیده

زلزله‌های نزدیک‌گسل به دلیل دارا بودن محتوای بالا فرکانسی با پهنهای باند باریک، سبب انتقال پالسی با انرژی فوق‌العاده بالا (معمولاً در ابتدای شتاب‌نگاشت) به سیستم می‌شود. آسیب‌های کلی و جزئی به وجود آمده در سازه‌های مدرن تحت اثر زلزله‌های نزدیک‌گسل، جدا از نقص اتصالات، به مشخصه‌های لرزه‌ای این زلزله‌ها ارتباط دارد. مشخصاتی همچون وجود پالس‌های پریود بلند در ابتدای رکوردها و اعمال نیروی ضربه‌گونه به سازه‌های موجود در مسیر پیشرو گسیختگی گسل، آسیب‌هایی در اتصالات قاب‌های خمی ایجاد می‌کند؛ چرا که قاب‌های خمی تحت اثر زلزله‌های نزدیک‌گسل به نسبت زلزله‌های دور از گسل، رفتار متفاوتی از خود نشان می‌دهند. به منظور شناخت بهتر رفتار اتصالات در قاب‌های خمی، تحت تاثیر این نوع از زلزله‌ها ۳ قاب ۲، ۴ و ۶ طبقه بر اساس ضوابط آیین‌نامه ۲۸۰۰ و مبحث دهم مقررات ملی ساختمان طراحی گردید. سپس قاب‌های طراحی شده به همراه تمام اجزای اتصالاتشان توسط روشی که طی آن تیر و ستون در نواحی بحرانی نزدیک به اتصال، ورق‌های اتصال و جوش‌ها به طور کامل و با استفاده از ریزالمان و بقیه نواحی سازه برای جلوگیری از افزایش زمان تحلیل با استفاده از المان‌های قابی ساخته شده است، در نرمافزار ANSYS مدل‌سازی و با اعمال رکوردهای دور و نزدیک‌گسل زلزله‌های بهم، چی‌چی، کوبه و لوماپریتا تحلیل دینامیکی غیرخطی تاریخ‌چزمانی شدند. نیازهای مقاومتی و چرخشی همه اتصالات به صورت منحنی‌های هیسترزیس لنگر-دوران ارائه و مورد بررسی و تفسیر فرار گرفتند. بررسی منحنی‌های لنگر-دوران اتصالات که از تحلیل قاب‌ها در این تحقیق به دست آمده، نشان دهنده تفاوت بسیار زیاد نیاز دورانی و شکل‌پذیری سازه‌های طراحی شده بر مبنای آیین‌نامه ۲۸۰۰ و مبحث دهم، تحت اثر این دو نوع رکورد می‌باشد. به طوری که حداکثر دوران اتصالات قاب‌ها تحت اثر رکوردهای نزدیک‌گسل به مراتب بزرگ‌تر از مقدار متناظر آن برای رکوردهای دور از گسل می‌باشد. این در حالی است که به دلیل هم‌پایه شدن رکوردها، نیاز مقاومتی (لنگر) تجربه شده توسط اتصال برای دو حالت اعمال رکورد نزدیک و دور از گسل، در اکثر موارد مقادیری تقریباً برابر و یا با اختلاف کم داشته است. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد اتصال خمی با شکل‌پذیری ویژه مطابق با مبحث دهم مقررات ملی ساختمان می‌تواند بدون گسیختگی به دوران $40/0$ رادیان برسد. حتی برخی از مدل‌ها دوران حدود $0.55/0$ رادیان را نیز بدون گسیختگی تجربه کرده‌اند. اما در عین حال بررسی‌های دیگر بر روی منحنی‌های نیاز لنگر-دوران نشان دهنده این مطلب است که اکثر اتصالات بعد از اعمال رکوردهای نزدیک‌گسل دچار تغییر‌شکل‌های ماندگار شده‌اند، چراکه در حین بارگذاری و بعد از اعمال پالس موجود در رکورد، اتصالات حول نقطه جدیدی شروع به دوران کرده و در پایان بارگذاری تغییر شکل‌هایی تا $0.32/0$ رادیان نیز در آن‌ها باقی مانده است. دسته دیگری از نتایج نشان می‌دهد با افزایش نسبت پریود سازه به پریود غالب زلزله ($\frac{T}{T_p}$) در قاب‌های مورد بررسی تحت اثر رکوردهای حوزه نزدیک، نیاز دورانی اتصالات افزایش می‌یابد و این تاکیدی است بر لزوم طراحی سازه‌ها با ظرفیت دورانی بالا و شکل‌پذیری زیاد در نواحی نزدیک‌گسل.

کلید واژه: زلزله نزدیک‌گسل، قاب خمی ویژه، اتصال صلب، تحلیل دینامیکی تاریخ‌چه زمانی، منحنی لنگر دوران اتصال

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۵	فهرست علایم و نشانه‌ها
۹	فهرست جدول‌ها
ز	فهرست شکل‌ها
۱	فصل ۱ - مقدمه
۱	۱-۱ پیشگفتار
۳	۲-۱ تعریف مساله، هدف و روش تحقیق.
۴	۳-۱ ساختار تحقیق
۵	فصل ۲ - تاریخچه تحقیقات
۵	۱-۲ مقدمه
۵	۲-۲ مروری بر تحقیقات انجام شده
۶	۱-۲-۲ دسته اول تحقیقات
۶	۲-۲-۲ دسته دوم تحقیقات
۸	۳-۲-۲ دسته سوم تحقیقات
۱۳	فصل ۳ - مشخصات رکوردهای دور و نزدیک گسل مورد استفاده
۱۳	۱-۳ مقدمه
۱۳	۲-۳ محدوده نزدیک گسل
۱۵	۳-۳ مشخصات رکوردهای نزدیک گسل
۱۵	۱-۳-۳ مقادیر PGD، PGV، PGA
۱۷	۲-۳-۳ وجود حرکت پالس گونه
۱۷	۳-۳-۳ بررسی مولفه‌های رکوردهای جنبش زمین در نزدیکی گسل
۱۹	۴-۳-۳ انتقال انرژی در مدت زمان کوتاه و اعمال نیروی ضربه گونه
۲۰	۴-۳ انتخاب رکوردها
۲۱	۱-۴-۳ زلزله بم
۲۳	۲-۴-۳ زلزله چی چی
۲۴	۳-۴-۳ زلزله کوبه
۲۵	۴-۴-۳ زلزله لوماپریتا
۲۷	۵-۳ آماده نمودن رکوردها
۲۸	فصل ۴ - طراحی قابها و اتصالات مورد مطالعه
۲۸	۱-۴ مقدمه
۲۸	۲-۴ مشخصات کلی قابها

۲۹	- بارگذاری.....	۳-۴
۲۹	- بارگذاری نقلی.....	۱-۳-۴
۲۹	- بارگذاری جانبی.....	۲-۳-۴
۳۰	- طراحی مدل های سیستم قاب خمشی.....	۴-۴
۳۰	- طراحی تیرها.....	۱-۴-۴
۳۱	- طراحی ستون ها.....	۲-۴-۴
۳۲	- کنترل معیار ستون قوی- تیر ضعیف.....	۳-۴-۴
۳۳	- کنترل تغییر مکان جانبی قابها.....	۴-۴-۴
۳۳	- طراحی اتصالات.....	۵-۴-۴
۳۴	- طراحی اتصال برای خمن.....	۱-۵-۴-۴
۴۰	فصل ۵ - مدل اجزا محدود قابها و اتصالات.....	
۴۰	- مقدمه	۱-۵
۴۰	- معرفی نرم افزار انسیس.....	۲-۵
۴۱	- تحلیل دینامیکی گذرا.....	۳-۵
۴۲	- روش نیومارک.....	۱-۳-۵
۴۳	- روش کامل	۱-۱-۳-۵
۴۴	- روش کاهش یافته	۲-۱-۳-۵
۴۴	- روش جمع آثار مودی.....	۳-۱-۳-۵
۴۴	- رفتار غیر خطی.....	۴-۵
۴۵	- مدل سازی رفتار غیر خطی هندسی در نرم افزار انسیس.....	۱-۴-۵
۴۶	- مدل سازی رفتار غیر خطی مصالح در نرم افزار انسیس	۲-۴-۵
۴۹	- معرفی رفتار غیرخطی فولاد به نرم افزار انسیس.....	۱-۲-۴-۵
۴۹	- معرفی رفتار غیرخطی جوش به نرم افزار انسیس.....	۲-۲-۴-۵
۴۹	- معرفی المان های استفاده شده در مدل قابهای ۲، ۴ و ۶ طبقه.....	۵-۵
۵۰	المان ۴۵.....SOLID	۱-۵-۵
۵۱	المان ۴۳.....SHELL	۲-۵-۵
۵۱	المان ۱۸۹.....BEAM	۳-۵-۵
۵۲	المان های ۱۷۳ و CONTACT ۱۷۰TARGET	۴-۵-۵
۵۲	المان ۲۱.....MASS	۵-۵-۵
۵۳	- مدل سازی قابها.....	۶-۵
۵۴	- نحوه مدل سازی محدوده اتصالات.....	۱-۶-۵
۵۴	- مدل سازی ورقها و اجزا سازه ای.....	۱-۱-۶-۵
۵۸	- مدل سازی جوش	۲-۱-۶-۵
۵۸	- مدل سازی تماس بین ورق ها.....	۳-۱-۶-۵
۶۰	- نحوه مدل سازی سایر قسمت های قاب.....	۲-۶-۵
۶۱	- شرایط مرزی.....	۳-۶-۵
۶۳	- کنترل صحت محاسبات.....	۷-۵

۶۶.....	فصل ۶ - تحلیل مدلها و نتایج حاصل از آن.....
۶۶.....	- ۱-۶ مقدمه
۶۷.....	- ۲-۶ نحوه محاسبه منحنی دوران-لنگر اتصال.....
۷۰.....	- ۳-۶ زلزله بم
۷۰.....	- ۱-۳-۶ چرخش اتصالات قاب ۲ طبقه تحت اثر زلزله بم
۷۲.....	- ۲-۳-۶ چرخش اتصالات قاب ۴ طبقه تحت اثر زلزله بم
۷۵.....	- ۳-۳-۶ چرخش اتصالات قاب ۶ طبقه تحت اثر زلزله بم
۷۹.....	- ۴-۳-۶ مقایسه حداکثر دوران اتصالات قابها تحت رکوردهای دور و نزدیک گسل زلزله بم
۸۱.....	- ۴-۶ زلزله چی چی
۸۱.....	- ۱-۴-۶ چرخش اتصالات قاب ۲ طبقه تحت اثر زلزله چی چی
۸۳.....	- ۲-۴-۶ چرخش اتصالات قاب ۴ طبقه تحت اثر زلزله چی چی
۸۶.....	- ۳-۴-۶ چرخش اتصالات قاب ۶ طبقه تحت اثر زلزله چی چی
۹۰.....	- ۴-۴-۶ مقایسه حداکثر دوران اتصالات قابها تحت رکوردهای دور و نزدیک گسل زلزله چی چی
۹۲.....	- ۵-۶ زلزله کوبه
۹۲.....	- ۱-۵-۶ چرخش اتصالات قاب ۲ طبقه تحت اثر زلزله کوبه
۹۴.....	- ۲-۵-۶ چرخش اتصالات قاب ۴ طبقه تحت اثر زلزله کوبه
۹۷.....	- ۳-۵-۶ چرخش اتصالات قاب ۶ طبقه تحت اثر زلزله کوبه
۱۰۱.....	- ۴-۵-۶ مقایسه حداکثر دوران اتصالات قابها تحت رکوردهای دور و نزدیک گسل زلزله کوبه
۱۰۳.....	- ۶-۶ زلزله لوماپریتا
۱۰۳.....	- ۱-۶-۶ چرخش اتصالات قاب ۲ طبقه تحت اثر زلزله لوماپریتا
۱۰۵.....	- ۲-۶-۶ چرخش اتصالات قاب ۴ طبقه تحت اثر زلزله لوماپریتا
۱۰۸.....	- ۳-۶-۶ چرخش اتصالات قاب ۶ طبقه تحت اثر زلزله لوماپریتا
۱۱۲.....	- ۴-۶-۶ مقایسه حداکثر دوران اتصالات قابها تحت رکوردهای دور و نزدیک گسل زلزله لوماپریتا
۱۱۴.....	- ۷-۶ مقایسه نیاز دورانی اتصالات طبقات مختلف تحت رکوردهای نزدیک گسل
۱۱۸.....	- ۸-۶ بررسی رفتار ناحیه اتصال و کنترل تغییر مکان جانبی قابها
۱۲۲.....	فصل ۷ - نتیجه گیری و پیشنهادات.....
۱۲۲.....	- ۱-۷ مقدمه
۱۲۲.....	- ۲-۷ نتایج تحقیق
۱۲۴.....	- ۳-۷ پیشنهادات
۱۲۵.....	فهرست مراجع
۱۲۸.....	واژه نامه فارسی به انگلیسی
۱۳۰	واژه نامه انگلیسی به فارسی

فهرست عالیم و نشانه‌ها

عنوان	علامت اختصاری
عرض بال تیر	b_{bf}
عرض بال ستون	b_{cf}
ضریب مشارکت مود اول	C_0
ضریب تبدیل تغییرمکان طیفی خطی به تغییرمکان حداکثر غیرخطی	C_1
ضریب اثر کاهش سختی و افت مقاومت اجزاء سازه	C_2
ضریب اثر افزایش تغییرشکل جانبی سازه تحت اثر $P - \Delta$	C_3
عمق تیر	d_b
ارتفاع ستون	d_c
ارتفاع چشممه اتصال ورقهای پیوستگی	d_z
مدول الاسیته فولاد	E
تنش تسلیم ستون	F_{yc}
تنش تسلیم ورقهای پیوستگی	F_{yst}
شتاب ثقلی	g
ارتفاع ستون	h
فاصله دور ترین تار مقطع تا انتهای ماهیچه اتصال بال به جان	K
سختی جانبی موثر	K_e
سختی جانبی ارجاعی	K_i
طول تیر از بر ستون	L_b
ظرفیت خمش پلاستیک مقطع تیر	M_p
لنگر خمشی اضافی	M_v
مقاومت فشاری مورد نیاز ستون	P_u
مقاومت تسلیم فشاری ستون	P_y
بار مرده	Q_D
بارزنده	Q_L
بارگذاری ثقلی	Q_G
نسبت تنش تسلیم مورد انتظار تیر به حداقل تنش تسلیم تیر	R_{yb}

R_{yc}	نسبت تنش تسلیم مورد انتظار ستون به حداقل تنش تسلیم ستون
r_y	شعاع ژیراسیون
T_e	زمان تناوب اصلی موثر
T_i	زمان تناوب اصلی ساختمان
t	مجموع ضخامت ستون و ورقهای مضاعف
t_{bf}	ضخامت بال تیر
t_{cf}	ضخامت بال ستون
t_f	ضخامت بال ستون
t_{pf}	ضخامت قطعه منتقل کننده نیروی فشاری
t_{pz}	ضخامت ناحیه چشمeh اتصال
t_w	ضخامت جان
V_y	برش تسلیم
V_r	نیروی برشی موجود در ناحیه چشمeh
W	وزن ساختمان
w_z	عرض چشمeh اتصال بین بالهای ستون
Z_c	مدول پلاستیک مقطع ستون
$\sum M_{pc}^*$	مجموع لنگرهای خمی در بالا و پایین محل برخورد محور میانی تیر- ستون
$\sum M_{bc}^*$	مجموع لنگرهای خمی تیرها در محل برخورد محور میانی تیر و ستون
σ_e	تنش معادل

فهرست جداول

عنوان	صفحه
جدول ۱-۳: مقایسه مقادیر بیشینه برای دو رکورد نزدیک و دوراز گسل به.....	۱۶
جدول ۲-۳: نسبت PGV /PGA برای دو رکورد نزدیک و دور از گسل زلزله به.....	۱۶
جدول ۳-۳: مقادیر بیشینه حرکت زمین برای امتدادهای موازی و عمود بر گسل.....	۱۸
جدول ۴-۳: مشخصات زلزله های مورد استفاده.....	۲۱
جدول ۴-۱: پارامترهای مورد نیاز برای تعیین برش پایه.....	۳۰
جدول ۴-۲: نسبت های لاغری موجود و مجاز.....	۳۰
جدول ۴-۳: نسبت لنگر تیر به ستون.....	۳۳
جدول ۴-۴: تغییر مکان جانبی قابها.....	۳۳
جدول ۴-۵: مشخصات هندسی تیر و ستون اتصال طبقه اول قاب دو طبقه.....	۳۴
جدول ۴-۶: جزئیات اتصالات تیر به ستون طراحی شده در قابها.....	۳۹
جدول ۵-۱: انواع رفتار غیرخطی مصالح در نرم افزار انسیس.....	۴۶
جدول ۵-۲: خصوصیات مصالح المان SOLID.....	۴۵
جدول ۶-۱: دورانهای نیاز اتصالات تحت اثر رکوردهای نزدیک گسل.....	۱۱۴
جدول ۶-۲: دوران و کرنش حداکثر در جوش اتصالات تحت اثر زلزله های نزدیک گسل.....	۱۱۹
جدول ۶-۳: تغییر مکان نسبی حداکثر طبقات قاب ها تحت اثر زلزله های نزدیک گسل.....	۱۲۰

فهرست شکل‌ها

عنوان

صفحه

شکل ۱-۱: عوامل شکل دهنده رفتار قاب.....	۱
شکل ۲-۱: اشکال مختلف اتصال RBS: (a) برش مخروطی، (b) برش ساعی، (c) برش مستقیم.....	۱۱
شکل ۳-۱: تعیین مسیر پیشرو گسیختگی گسل.....	۱۳
شکل ۴-۱: ایستگاههای قرار گرفته در محدوده نزدیک گسل مسبب زلزله چی چی.....	۱۴
شکل ۴-۳: نمودار PGA و PGV نسبت به نزدیکترین فاصله از رومرکز در زلزله چی چی.....	۱۶
شکل ۴-۳: محاسبه شتاب در راستای دلخواه توسط دو مولفه افقی ثبت شده از زلزله.....	۱۸
شکل ۵-۱: دیاگرام مسیر بیشترین سرعت برای چند ایستگاه نزدیک گسل زلزله چی چی.....	۱۹
شکل ۶-۱: تاریخچه شتاب، سرعت و جابجایی زلزله بم (الف) ایستگاه محمدآباد مسکون (ب) ایستگاه بم.....	۲۲
شکل ۷-۱: محتوا فرکانسی رکوردهای دور و نزدیک گسل زلزله بم.....	۲۲
شکل ۸-۱: تاریخچه شتاب، سرعت و جابجایی رکورد (الف) دور از گسل (ب) نزدیک گسل زلزله چی چی.....	۲۳
شکل ۹-۱: محتوا فرکانسی رکوردهای دور و نزدیک گسل زلزله چی چی.....	۲۴
شکل ۱۰-۱: تاریخچه شتاب، سرعت و جابجایی رکورد (الف) دور از گسل (ب) نزدیک گسل زلزله کوبه.....	۲۵
شکل ۱۱-۱: محتوا فرکانسی رکوردهای دور و نزدیک گسل زلزله کوبه.....	۲۵
شکل ۱۲-۱: تاریخچه شتاب، سرعت و جابجایی رکورد (الف) دور از گسل (ب) نزدیک گسل زلزله لوماپریتا.....	۲۶
شکل ۱۳-۱: محتوا فرکانسی رکوردهای دور و نزدیک گسل زلزله لوماپریتا.....	۲۶
شکل ۱-۴: عرض بارگیر قاب جدا شده از سازه یک دهانه.....	۲۹
شکل ۲-۴: مشخصات تیر و ستون قاب های طراحی شده.....	۳۲
شکل ۳-۴: مشخصات تیر و ستون اتصال طبقه اول قاب دو طبقه.....	۳۴
شکل ۴-۴: طرح ورق فوقانی به صورت شماتیک	۳۵
شکل ۵-۴: ابعاد ورق فوقانی اتصال.....	۳۵
شکل ۶-۴: جزئیات ورق تحتانی اتصال.....	۳۶
شکل ۷-۴: برش در تیر بعد از بوجود آمدن مفاصل پلاستیک در ۲ انتهای آن.....	۳۸
شکل ۸-۴: نمای کلی اتصال و ابعاد ورق انتقال برش.....	۳۸
شکل ۹-۱: رفتار تنش-کرنش در حالات مختلف.....	۴۷
شکل ۹-۲: سخت شوندگی ایزوتروپیک	۴۸
شکل ۹-۳: سخت شوندگی سینماتیکی	۴۹
شکل ۹-۴: نمودار تنش-کرنش فولاد.....	۴۹
شکل ۹-۵: المان سازه ای SOLID۴۵	۵۰
شکل ۹-۶: المان سازه ای SHELL۴۳	۵۱
شکل ۹-۷: المان سازه ای BEAM۱۸۹	۵۱
شکل ۹-۸: جفت المان سازه ای TARGET۱۷۰ و CONTACT۱۷۳	۵۲
شکل ۹-۹: المان سازه ای MASS۲۱	۵۲
شکل ۱۰-۵: مقایسه روش مورد استفاده در مدل سازی قابها در این تحقیق با یکی از روشهای مرسوم.....	۵۳
شکل ۱۱-۵: قرار دادن فاصله بین ورقها برای مماس ماندن سطوح مجازی آنها	۵۴
شکل ۱۲-۵: موقعیت دو ورق نسبت به هم برای در نظر گرفتن ضخامت مجازی المانها	۵۵

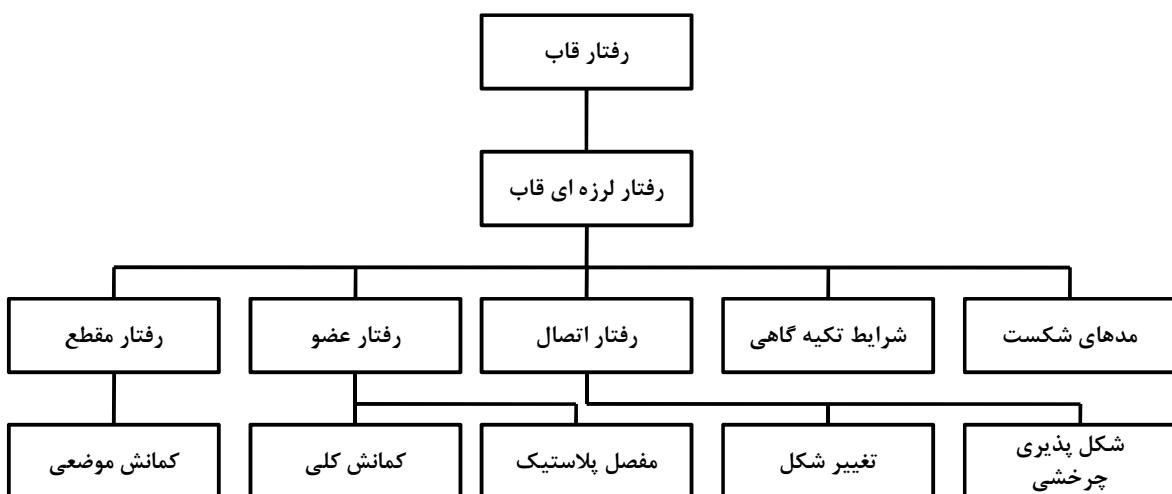
۱۳-۵	شکل: جزئیات فولادی اتصال نوع اول
۱۴-۵	شکل: جزئیات فولادی اتصال نوع اول از نمای جانبی
۱۵-۵	شکل: مدلسازی جوش با المان SOLID45
۱۶-۵	شکل: مدل کامل شده اتصال نوع اول از دو نمای مختلف
۱۷-۵	شکل: مش بندی مقطع تیر
۱۸-۵	شکل: المان BEAM در قسمت میانی تیر
۱۹-۵	شکل: اتصال دو المان BEAM و SHELL توسط ورق صلب
۲۰-۵	شکل: مدل قاب ۲ طبقه با المان SHELL و مش ریز در نواحی نزدیک اتصال و المان BEAM در سایر قسمتها
۲۱-۵	شکل: مدل قاب ۴ طبقه با المان SHELL و مش ریز در نواحی نزدیک اتصال و المان BEAM در سایر قسمتها
۲۲-۵	شکل: مدل قاب ۶ طبقه با المان SHELL و مش ریز در نواحی نزدیک اتصال و المان BEAM در سایر قسمتها
۲۳-۵	شکل: مدل ارائه شده در مرجع ۳۸
۲۴-۵	شکل: قاب ساخته شده در نرم افزار انسیس برای کنترل صحت جوابها
۲۵-۵	شکل: ناحیه نزدیک به اتصال از قاب ساخته شده در نرم افزار انسیس برای کنترل صحت جوابها
۲۶-۵	شکل: تغییر مکان نسبی بام
۲۷-۵	شکل: تغییر مکان نسبی بام در مدل ساخته شده توسط انسیس
۲۸	شکل: نام گذاری نمودارها
۲۹	شکل: ناحیه بندی اتصال تیر به ستون
۳۰	شکل: تغییر شکل در چشمۀ اتصال
۳۱	شکل: تغییر شکل در ناحیه ۲
۳۲	شکل: مکان تقریبی تشکیل مفصل پلاستیک طبق FEMA 350
۳۳	شکل: نحوه محاسبه دوران در ناحیه ۳
۳۴	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه اول از قاب ۲
۳۵	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه دوم از قاب ۲
۳۶	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه اول از قاب ۴
۳۷	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه دوم از قاب ۴
۳۸	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه سوم از قاب ۴
۳۹	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه چهارم از قاب ۴
۴۰	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه اول از قاب ۶
۴۱	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه دوم از قاب ۶
۴۲	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه سوم از قاب ۶
۴۳	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه چهارم از قاب ۶
۴۴	شکل: مقایسه حداکثر دوران اتصالات در قاب ۲
۴۵	شکل: مقایسه حداکثر دوران اتصالات در قاب ۴
۴۶	شکل: مقایسه حداکثر دوران اتصالات در قاب ۶
۴۷	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه اول از قاب ۲
۴۸	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه دوم از قاب ۲
۴۹	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه اول از قاب ۴
۵۰	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه دوم از قاب ۴
۵۱	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه سوم از قاب ۴
۵۲	شکل: نمودار لنگر- دوران اتصال طبقه چهارم از قاب ۴

شکل ۶۶-۶: مقایسه حداکثر دوران اتصالات در قاب ۶ طبقه تحت اثر رکوردهای نزدیک و دور از گسل زلزله لومابریتا...۱۱۳
شکل ۶۷-۶: حداکثر دوران اتصالات قابها به تفکیک زلزله۱۱۵
شکل ۶۸-۶: شکل کلی محتوا فرکانسی زلزله‌های نزدیک‌گسل۱۱۵
شکل ۶۹-۶: محتوا فرکانسی رکورد نزدیک‌گسل بهم در مقایسه با سایر رکوردها۱۱۶
شکل ۷۰-۶: چرخش اتصالات قاب ۲ طبقه تحت اثر رکوردهای نزدیک گسل۱۱۷
شکل ۷۱-۶: چرخش اتصالات قاب ۴ طبقه تحت اثر رکوردهای نزدیک گسل۱۱۷
شکل ۷۲-۶: چرخش اتصالات قاب ۶ طبقه تحت اثر رکوردهای نزدیک گسل۱۱۸
شکل ۷۳-۶: (الف) توزیع کرنش در اتصال (ب) توزیع تنش در اتصال۱۱۹

فصل ۱ - مقدمه

۱-۱- پیشگفتار

استفاده از قاب‌های خمی (MRFs)^۱ فولادی به دلیل امکان برخورداری از فضاهای باز معماری از دیرباز مورد توجه طراحان سازه بوده است. استفاده از این قاب‌ها برای ساختمان‌های مقاوم در برابر زلزله، به دلیل قابلیت شکل‌پذیری مناسب، در کشور ما نیز در سطح وسیعی، کاربرد دارد. به طور کلی رفتار سازه‌های فلزی به عوامل متعددی بستگی دارد که اثرات متقابل این عوامل، رفتار سازه را شکل می‌دهند. به طور خلاصه این عوامل را می‌توان طبق شکل ۱-۱ نشان داد.



شکل ۱-۱: عوامل شکل دهنده رفتار قاب [۱]

همان‌طور که دیده می‌شود، یکی از این عوامل، رفتار اتصالات می‌باشد که در رفتار کلی قاب موثر بوده [۱]، و از مشخصه‌های مهم رفتار اتصالات، شکل منحنی لنگر- دوران آن‌ها می‌باشد [۲]. بنابراین وقتی قاب‌های خمی تحت اثر بارهای تناوبی شدید هستند، اتصالات باید بتوانند به مقاومت تیرها و نواحی چشمی برسند. محل اتصال تیر به ستون و یا ناحیه حرارت دیده در اثر جوشکاری به دلیل طبیعت ترد جوش و تمرکز تنش ناشی از سوراخ‌های دسترسی، ورق پشت‌بند، وجود تنش‌های سه محوره و ... از حساسیت زیادی برخوردار است. نتایج حاصل از آزمایش‌های متعدد، مشخص نموده است که اتصالات گیردار جوشی ، به دلیل وقوع شکست‌های ترد در محل اتصال تیر به ستون و یا در ناحیه حرارت دیده در اثر جوشکاری، قادر به نشان دادن شکل‌پذیری مناسب و یا رسیدن به مقاومت تیرها و چشمی اتصال نمی‌باشند [۳].

^۱ Moment Resisting Frames

زلزله ۱۷ ژانویه سال ۱۹۹۴ نورثریج^۱ که در ۲۰ مایلی شمال غرب لس آنجلس اتفاق افتاد، اولین زلزله‌ای بود که به تعداد زیادی از ساختمان‌های مقاوم خمشی در آمریکا آسیب سازه‌ای رساند. اگرچه شدت زلزله ۶/۸ درجه در مقیاس ریشتر بود که بر اساس مقدار انرژی که رها کرد یک زلزله متوسط درنظر گرفته می‌شد، اما تعداد زیادی از اتصالات تیر به ستون ساختمان‌های مقاوم خمشی در آن زلزله به شدت آسیب دیدند. این اتصالات در آیین نامه (UBC)^۲ مورد تایید قرار گرفته بودند و تصور می‌شد که ظرفیت کافی دارند تا تیر در خمshed به حد تسلیم برسد و یا ناحیه چشمeh اتصال ستون دچار تسلیم برشی گردد. اما برخلاف انتظار، اکثر اتصالات به دلایلی همچون: آسیب تیر، آسیب بال ستون، نواقص و ناپیوستگی‌های جوش، آسیب نبشی اتصال جان و آسیب چشمeh اتصال، به صورت ترد گسیخته شدند و در موارد کمی رفتار آن‌ها شکل پذیر بود.

یک سال بعد از زمین‌لرزه نورثریج، درست در ۱۷ ژانویه ۱۹۹۵ زلزله‌ای به بزرگی ۶/۹ درجه در مقیاس ریشتر، شهر کوبه^۳ در ژاپن را لرزاند که در این زلزله بسیاری از اتصالات قاب‌های خمشی آسیب دیدند و حتی بعضی از ساختمان‌های با قاب خمshed فرو ریختند. کشف این آسیب‌ها این اندیشه را تقویت کرد که در زلزله‌های قبلی هم آسیب‌هایی به وجود آمده است که مخفی مانده‌اند. تحقیقات بعدی به درستی تایید کرد که چنین آسیب‌هایی در زلزله ۱۹۹۲ لندرز^۴ و زلزله ۱۹۸۹ لوماپریتا^۵ اتفاق افتاده است.

کشف آسیب‌های جدی در ساختمان‌های فولادی با قاب‌های خمshed جوشی در زلزله‌های دیگر، از جمله زلزله کوبه، نیز تاییدی بر آسیب‌های اتفاق افتاده در قاب‌های خمshed نورثریج بود و این نشان دهنده این مطلب بود که این آسیب‌ها جدا از نقص اتصالات، به مشخصه‌های لرزه‌ای این زلزله‌های خاص نیز مربوط می‌شدند. مشخصاتی همچون وجود پالس‌های پریود بلند در ابتدای رکوردها و تجمع انرژی و انتقال آن در مدت زمان کوتاه و اعمال نیروی ضربه‌گونه به سازه‌های موجود در مسیر پیشرو گسیختگی گسل باعث به وجود آمدن شکست ترد در اتصالات قاب‌های خمshed شده بود. قبل از زلزله نورثریج چنین تصور می‌شد که این نوع ساختمان‌ها بسیار شکل‌پذیرند و از آسیب‌هایی که ظرفیت سازه را کاهش می‌دهد مصون‌اند، چرا که آسیب‌های بسیار جدی به این نوع سازه‌ها در زلزله‌های گذشته به ندرت گزارش شده بود و حتی هیچ‌گونه گزارشی از فرو ریختن چنین سازه‌هایی وجود نداشت. به همین علت در کنار بررسی رفتار سازه‌ها در برابر زلزله‌های نزدیک گسل به مطالعاتی برای بهبود رفتار اتصالات در قاب‌های خمshed پرداخته شد. یکی از زمینه‌های مطالعه رفتار سازه‌ها، تمرکز روی منحنی‌های هیسترزیس^۶ اتصالات آن‌ها می‌باشد؛ که این تحقیق قصد دارد آن را انجام دهد.

¹ Northridge

² Uniform Building Code

³ Kobe

⁴ Landers

⁵ Loma prieta

⁶ Hysteresis