

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

٤٧٦٢٧

دانشگاه تهران

پردیس دانشکده‌های فنی

دانشکده عمران

بررسی تجربی - تحلیلی جزئیات اتصال خمثی
تیرهای پیوسته به ستون

نگارش: مهدی دهقانی رنانی

استاد راهنمای: دکتر سید رسول میر قادری

استاد مشاور: دکتر علی مژروعی

رساله برای دریافت درجه دکتری

در

مهندسی عمران - مهندسی زلزله

بهمن ماه ۱۳۸۶

۴۷۷۳۷



۱۳۸۶ / ۱۲ / ۱۳

اهدا

ارزش معنوی این اثر را به آن مجاهد نستوه، امام خمینی (ره) تقدیم می دارم.

پیشگفتار

اللهی به فضیلت این تلاش به سرانجام رسید ...
ولی خود می دانم که لیاقت پذیرشت را ندارد.

((یا سریع الرضا))

این کوشش به ظاهر کثیر را از عبدی با اخلاصی به واقع قلیل، به کرم خویش پذیر.

مهدی دهقانی رنانی

بهمن ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و شش

تقدیر و تشکر

این پژوهش مرهون حسن نظر و راهنمایی استاد گرامی آقای دکتر سید رسول میر قادری می باشد. بر خود لازم می دانم کمال تقدیر و تشکر را از ایشان داشته باشم.

همچنین از کمک های دوستان گرامی آقای مهندس امیر حسین شبانی، آقای مهندس شهاب الدین تراپیان، خانم مهندس سانا ز اهل حق، و آقای مهندس ایمان پور تشکر می کنم.

چکیده

موضوع این پژوهش مطالعه تکمیلی، ارتقاء و تنوع بخشی به جزئیات منحصر به فردی از اتصالات خمثی جوشی تیرهای پیوسته (خرجینی) به ستون و همچنین ارائه و مطالعه جزئیات پیچی اتصال مذکور می باشد. قسمت دیگر این پژوهش مربوط به ارائه و مطالعه جزئیات اتصال خمثی تیر به ستون برای تیرهای جهت عمود بر تیرهای پیوسته می باشد. در جهت نیل به اهداف فوق جمعاً شش نمونه آزمایشی از اتصالات مذکور و همچنین یک نمونه آزمایشی معیار از اتصال خمثی متعارف تیر به ستون با استفاده از ورقهای زیر سری و روسربی همه با مقیاس دو سوم ساخته گردید. این نمونه ها مطابق با دستور العمل ضوابط طراحی لرزه ای سازه های فولادی آمریکا تحت بارگذاری چرخه ای آزمایش شد. هر شش نمونه تا ۰/۰۸ رادیان شاخص تغییر مکان طبقه ای بارگذاری چرخه ای را به خوبی و بدون بروز افت مقاومت قابل توجه تحمل کردند. این امر در حالی است که تحمل ۰/۰۴ رادیان بارگذاری چرخه ای توسط یک نمونه آزمایشگاهی برای کسب صلاحیت به منظور استفاده در قابهای خمثی ویژه کفايت می کند. در قسمت دیگری از این پژوهش با استفاده از روش اجزاء محدود به محاسبه شاخص گسیختگی در جوشهای نفوذی اتصالات جوشی مورد بررسی پرداخته شد. سپس این شاخص در اتصالات مذکور با اتصالات متعارف قبل و پس از زلزله نورتریج مقایسه گردید. نتایج تحلیل ها نشان داد که شاخص گسیختگی در جوش نفوذی اتصالات خمثی تیرهای پیوسته به ستون در حالتی که تیر از نوع ناودانی بوده و جان ناودانی نیز به ورق اتصال جوش شده است و همچنین در جوش نفوذی اتصال خمثی تیر به ستون برای تیرهای جهت عمود بر تیرهای پیوسته به مراتب کمتر از شاخص گسیختگی در اتصال خمثی معیار می باشد. این شاخص در جوش نفوذی اتصالات خمثی تیرهای پیوسته به ستون در حالتی که تیر با مقطع I شکل می باشد در حد شاخص گسیختگی در اتصال خمثی معیار می باشد. در قسمت دیگری از این پژوهش روابط طراحی اجزاء اتصالات موضوع پژوهش با استفاده از مدل های متعدد اجزاء محدود مورد مطالعه پارامتریک قرار گرفت. این مطالعات مبین برآورد قابل اطمینان روابط مذکور از ضخامت مورد نیاز برای اجزای اتصالات مورد بررسی می باشد.

عنوان	فهرست مطالب	صفحه
فصل اول- مبانی اتصالات خمی و رفتار لرزه‌ای آنها		
۱		
۱	۱-۱- مقدمه	
۱	۲-۱- مفاهیم پایه	
۲	اتصالات گیردار	
۲	اتصالات ساده	
۲	اتصالات نیمه گیردار	
۳	سختی اتصال	
۵	مقاومت اتصال	
۵	شکل پذیری اتصال	
۷	طبقه بندی اتصالات از نظر میزان صلیبیت بر اساس روش آیین نامه سازه‌های فولادی آمریکا	
۸	تعیین رده اتصال از نظر تامین میزان شکل پذیری	
۸	اتصالات قاب‌های خمی ویژه	
۹	اتصالات قاب‌های خمی متوسط	
۹	اتصالات قاب‌های خمی معمولی	
۱۰	۱-۳- رفتار قاب‌های خمی در زلزله نورتریج ۱۹۹۴	
۱۲	۱-۴- بازنگری کلی در جزئیات اتصالات خمی پس از زلزله نورتریج	
۱۲	اتصالات غیر مصلح	
۱۳	اتصالات مصلح	
۱۴	اتصالات با مقطع تیر کاهش یافته	
۱۶	فصل دوم- اتصال خمی تیرهای پیوسته به ستون	
۱۶	۱-۲- قاب خرجینی	
۱۷	۲-۲- معرفی اتصال خمی تیرهای پیوسته به ستون و مروری بر پیشینه پژوهشی طرح	
۱۹	۲-۱- ویژگی‌های اتصال خمی تیرهای پیوسته به ستون	
۲۴	۲-۲- ضرورت‌های انجام مطالعات تکمیلی	
۳۰	فصل سوم- برپایش و ابزاریندی آزمایش	

عنوان	فهرست مطالب	صفحه
۱-۳- برپایش آزمایش		۳۰
۲-۳- ابزار دقیق		۳۳
۳-۳- اندازه گیری دوران اتصال		۳۴
۴-۳- ثبت تغییر شکل های ظاهری نمونه		۳۶
۵-۳- رویه بارگذاری		۳۶
فصل چهارم- نمونه های آزمایشگاهی		۳۴
۱-۴- نمونه های اول و هفتم		۳۸
۲-۴- نمونه دوم		۴۱
۳-۴- نمونه سوم		۴۴
۴-۴- نمونه های چهارم و ششم		۴۷
۵-۴- نمونه پنجم		۵۰
۶-۴- تعیین مشخصات مکانیکی فولاد مصرفی		۵۲
۷-۴- نکات قابل توجه در فرایند ساخت نمونه ها		۵۳
فصل پنجم- نتایج آزمایش ها		۵۸
۱-۵- آزمایش اول		۵۸
۱-۱- رفتار کلی نمونه		۵۸
۱-۲- مشاهدات آزمایش		۵۹
۱-۳- بررسی تحلیلی رفتار نمونه		۶۲
۲-۵- آزمایش دوم		۶۶
۱-۲- رفتار کلی نمونه		۶۶
۲-۲- مشاهدات ثبت شده از رفتار نمونه در طول آزمایش		۶۷
۲-۳- بررسی تحلیلی رفتار نمونه		۷۰
۳-۵- آزمایش سوم		۷۳
۱-۳- رفتار کلی نمونه		۷۳
۲-۳- مشاهدات ثبت شده از رفتار نمونه در طول آزمایش		۷۴

صفحه	فهرست مطالع	عنوان
۷۵		۳-۳-۵- بررسی تحلیلی رفتار نمونه
۷۷		۴-۴- آزمایش چهارم
۷۷		۴-۱- رفتار کلی نمونه
۷۹		۴-۲- مشاهدات ثبت شده از رفتار نمونه در طول آزمایش
۸۱		۴-۳- بررسی تحلیلی رفتار نمونه
۸۴		۵-۵- آزمایش پنجم
۸۴		۵-۱- رفتار کلی نمونه
۸۶		۵-۲- مشاهدات ثبت شده از رفتار نمونه در طول آزمایش
۸۸		۵-۳- بررسی تحلیلی رفتار نمونه
۹۱		۶-۵- آزمایش ششم
۹۱		۶-۱- رفتار کلی نمونه
۹۲		۶-۲- مشاهدات آزمایش
۹۶		۶-۳- بررسی تحلیلی رفتار نمونه
۹۹		۷-۵- آزمایش هفتم
۹۹		۷-۱- رفتار کلی نمونه
۱۰۱		۷-۲- مشاهدات آزمایش
۱۰۷	فصل ششم - مطالعات تحلیلی	
۱۰۷		۱-۶- مقدمه
۱۰۷		۲-۶- رفتار غیر خطی هندسی
۱۰۹		۳-۶- رفتار غیر خطی مادی
۱۰۹		۳-۱- تئوری های سخت شدگی کرنشی فولاد
۱۱۰		۳-۲- معیار فون میسر
۱۱۰		۴-۶- المانهای مورد استفاده
۱۱۵		۵-۶- پیش تنبیه کردن پیچ ها
۱۱۶		۶-۶- شرایط مرزی

صفحه	فهرست مطالب	عنوان
۱۱۷		۷-۶- شاخصهای گسیختگی
۱۱۹		۸-۶- تکیک زیر مدل‌سازی
۱۲۰		۹-۶- معتبر سازی مدلها
۱۲۰		۹-۶-۱- مدل اجزاء محدود نمونه اول
۱۲۱		۹-۶-۲- مدل اجزاء محدود نمونه سوم
۱۲۲		۹-۶-۳- مدل اجزاء محدود نمونه چهارم
۱۲۴		۹-۶-۴- مدل اجزاء محدود نمونه پنجم
۱۲۷		۱۰-۶- مطالعه پارامتریک بر رفتار اتصال خمشی تیرهای پیوسته به ستون و روابط طراحی آن
۱۳۱		۱۰-۶-۱- بررسی روابط طراحی و رقهای اتصال
۱۳۳		۱۰-۶-۲- مطالعه صلیبت نمونه‌ها
۱۳۳		۱۱-۶- مطالعه پارامتریک بر رفتار اتصال خمشی تیرهای عمود بر تیرهای پیوسته و روابط طراحی آن
۱۳۶		۱۱-۶-۱- بررسی روابط طراحی و رقهای اتصال
۱۳۹		۱۲-۶- مطالعه پارامتریک رفتار اتصال خمشی پیچی تیرهای پیوسته به ستون و روابط طراحی آن
۱۴۰		۱۲-۶-۱- عملکرد اهرمی
۱۴۲		۱۲-۶-۲- مطالعه پارامتریک
۱۴۵		۱۲-۶-۳- مطالعه صلیبت اتصال
۱۴۶		۱۳-۶- مقایسه شاخص گسیختگی اتصالات مورد بررسی با اتصالات متعارف
۱۴۶		۱۳-۶-۱- اتصالات مرجع
۱۴۶		۱۳-۶-۱-۱- اتصال مرجع اول - اتصال خمشی متعارف پیش از زلزله نورتربیج
۱۴۹		۱۳-۶-۱-۲- اتصال مرجع دوم - اتصال خمشی تیر به ستون با مقطع H شکل با استفاده از ورقهای زیر سری و روسری
۱۵۲		۱۳-۶-۳- اتصال مرجع سوم - اتصال خمشی تیر به ستون با مقطع قوطی شکل با استفاده از ورقهای زیر سری و روسری
۱۰۰		۱۳-۶-۲- مقایسه شاخص گسیختگی در اتصالات مرجع
۱۰۰		۱۳-۶-۳- اتصالات مورد بررسی
۱۰۰		۱۳-۶-۱-۳-۱- اتصال مورد بررسی اول (Con1) - اتصال خمشی تیرهای پیوسته به ستون در حالت تیرهای ناوادنی
۱۵۸		۱۳-۶-۲-۳-۱- اتصال مورد بررسی دوم (Con2) - اتصال خمشی تیرهای پیوسته به ستون در حالت تیرهای I شکل

عنوان	فهرست مطالب	صفحه
۶-۱۳-۳-۳- اتصال مورد بررسی دوم (Con3)- اتصال خمثی تیرهای جهت عمود بر تیرهای پیوسته		۱۶۲
فصل هفتم - جمع بندی		۱۶۴
۱-۷- اتصال خمثی تیرهای پیوسته به ستون		۱۶۴
۱-۱-۷- اتصال خمثی جوشی تیرهای پیوسته با مقطع ناوданی به ستون		۱۶۴
۱-۲-۱-۷- اتصال خمثی جوشی تیرهای پیوسته با مقطع I شکل به ستون		۱۶۵
۱-۳-۱-۷- اتصال خمثی پیچی تیرهای پیوسته به ستون		۱۶۶
۱-۲-۷- اتصال خمثی تیرهای جهت عمود بر تیرهای پیوسته		۱۶۶
۱-۳-۷- اتصال خمثی تیر به ستون با مقطع قوطی با استفاده از ورقهای روسربی و زیرسری		۱۶۷
منابع		۱۶۸
پیوست یک - طراحی اتصال خمثی تیرهای پیوسته به ستون با استفاده از ورقهای ذوزنقه ای		۱۷۲
پیوست دو - طراحی اتصال خمثی تیرهای پیوسته به ستون با استفاده از ورقهای R		۱۷۷

صفحه	فهرست جداول	عنوان
٤١		جدول ٤-١- مشخصات ابعادی و اجرایی نمونه‌های اول و هفتم
٤٤		جدول ٤-٢- مشخصات ابعادی و اجرایی نمونه دوم
٤٧		جدول ٤-٣- مشخصات ابعادی و اجرایی نمونه سوم
٥٠		جدول ٤-٤- مشخصات ابعادی و اجرایی نمونه چهارم
٥٣		جدول ٤-٥- مشخصات ابعادی و اجرایی نمونه پنجم
٥٤		جدول ٤-٦- مشخصات مکانیکی فولاد مصرفی در ساخت نمونه‌ها
٥٦		جدول ٤-٧- جزئیات اتصال با جوش شیاری نیم جناغی یک طرفه بدون پشتبند پیش تائید شده
٥٧		جدول ٤-٨- جزئیات اتصال با جوش شیاری نیم جناغی یک طرفه با پشت بند پیش تائید شده
١٢٨		جدول ٦-١- مشخصات ابعادی نمونه‌های تحلیلی SS3، SS2، SS1، FS3، FS2، FS1 و
١٣٤		جدول ٦-٢- تعیین رده صلیبت نمونه‌ها
١٣٥		جدول ٦-٣- مشخصات ابعادی نمونه‌های تحلیلی PS1، PS2 و PS3
١٤٠		جدول ٦-٤- تعیین رده صلیبت نمونه‌ها
١٤٦		جدول ٦-٥- تعیین رده صلیبت اتصال
١٤٧		جدول ٦-٦- مشخصات ابعادی اتصالات مرجع
١٥٧		جدول ٦-٧- مشخصات ابعادی مدل اتصال مورد بررسی اول (Con1)
١٥٩		جدول ٦-٨- مشخصات ابعادی مدل اتصال مورد بررسی دوم (Con2)

عنوان	فهرست اشکال	صفحه
شکل ۱-۱- تقسیم بندی اتصالات بر اساس سختی چرخشی آنها		۱
شکل ۱-۲- منحنی لنگر - دوران اتصال		۳
شکل ۱-۳- مفهوم سختی اولیه و سکانت در منحنی لنگر- دوران		۴
شکل ۱-۴- مفهوم مقاومت اتصال در منحنی لنگر- دوران		۴
شکل ۱-۵- مفهوم سختی، مقاومت و ظرفیت دوران اتصال		۵
شکل ۱-۶- طبقه بندی اتصالات براساس صلیبت		۷
شکل ۱-۷- حداکثر افت مقاومت قابل قبول برای اتصالات خمشی ویژه		۹
شکل ۱-۸- ناحیه شروع ترک در اتصالات تیر به ستون		۱۰
شکل ۱-۹- گسیختگی‌های اتصال تیر به ستون		۱۱
شکل ۱-۱۰- گسیختگی‌های ستون		۱۱
شکل ۱-۱۱- گسیختگی در اتصال برشی جان		۱۲
شکل ۱-۱۲- نمونه ای از اتصالات خمشی غیر مسلح با جوش بھبود یافته		۱۲
شکل ۱-۱۳- اتصال ماهیچه‌ای		۱۳
شکل ۱-۱۴- اتصال با ورق زیرسری و روسرب		۱۴
شکل ۱-۱۵- اتصال با مقطع تیر کاهش یافته		۱۵
شکل ۱-۱۶- اتصال خرجینی		۱۶
شکل ۱-۱۷- رفتار چرخه ای اتصال خرجینی		۱۷
شکل ۱-۱۸- جزئیات اتصال خمشی تیرهای پیوسته (خرجینی) به ستون		۱۹
شکل ۱-۱۹- مکانیزم انتقال لنگر از تیر به ستون از طریق ورق‌های اتصال		۱۹
شکل ۱-۲۰- لنگرهای ثقلی و لرزه ای در یک اتصال میانی		۲۱
شکل ۱-۲۱- نمونه آزمایشی F8		۲۳
شکل ۱-۲۲- نمونه آزمایشی F9		۲۴
شکل ۱-۲۳- نمونه آزمایشی F10		۲۴
شکل ۱-۲۴- جزئیات اتصال خمشی تیر عمود بر امتداد تیرهای پیوسته		۲۶
شکل ۱-۲۵- جزئیات اتصال خمشی در هر دو امتداد همراه با مهاربندی		۲۶
شکل ۱-۲۶- قسمتهای مختلف ورق R		۲۸
شکل ۱-۲۷- ورق‌های ذوزنقه‌ای و اتصال آن به بال ستون		۲۹
شکل ۱-۲۸- ورق‌های ذوزنقه‌ای و بال تقویت شده ستون در ناحیه اتصال		۲۹
شکل ۱-۲۹- جزئیات اتصال خمشی پیچی تیرهای پیوسته به ستون		۳۰

صفحه	فهرست اشکال	عنوان
۳۱		شكل ۳-۱- شرایط تکیه گاهی در برپایش آزمایش
۳۲		شكل ۳-۲- مقایسه تغییر شکل های نمونه آزمایشی و یک قاب خمشی تحت بار جانبی
۳۳		شكل ۳-۳- برپایش آزمایش برای اتصالات تیرهای پیوسته به ستون
۳۴		شكل ۳-۴- برپایش آزمایش برای اتصالات تیرهای متعارف به ستون
۳۴	LVDT	شكل ۳-۵- تغییر مکان سنج یا
۳۴		شكل ۳-۶- دستگاه ثبت مقادیر
۳۵		شكل ۳-۷- نصب کرنش سنج بر روی ساق پیچ
۳۵		شكل ۳-۸- دستگاه شنک
۳۶		شكل ۳-۹- شیوه اندازه گیری اتصال
۳۷		شكل ۳-۱۰- تاریخچه بارگذاری
۳۹		شكل ۴-۱- جزئیات نمونه های آزمایشی اول و هفتم
۴۰		شكل ۴-۲- مشخصات مقاطع تیر و ستون در نمونه های اول، دوم، چهارم، پنجم، ششم و هفتم (الف) پروفیل روسی (ج) ابعاد ستون UPE140 (ب) ابعاد پروفیل IPE140
۴۱		شكل ۴-۳- ابعاد ورق R
۴۳		شكل ۴-۴- نمونه آزمایشی دوم
۴۳		شكل ۴-۵- ابعاد ورقهای روسربی و زیرسربی
۴۶		شكل ۴-۶- نمونه آزمایشی سوم
۴۷		شكل ۴-۷- مشخصات (الف) مقاطع ستون (ب) مقاطع تیر (ج) ورق روسربی نمونه سوم
۴۹		شكل ۴-۸- جزئیات نمونه آزمایشی چهارم
۴۹		شكل ۴-۹- جزئیات نمونه آزمایشی ششم
۵۰		شكل ۴-۱۰- ابعاد ورق اتصال
۵۲		شكل ۴-۱۱- جزئیات نمونه آزمایشی پنجم
۵۵		شكل ۴-۱۲- جوشهای نفوذی ورق اتصال و ورق پیوستگی
۵۶		شكل ۴-۱۳- سمت انجام پاس اول جوش نفوذی ورق اتصال
۵۶		شكل ۴-۱۴- نحوه انجام شیارزنی ریشه جوش
۵۸		شكل ۴-۱۵- آزمایش امواج فرacoتی جهت اطمینان از کیفیت جوشکاری
۵۹		شكل ۱-۵- منحنی نیرو- تغییر مکان نمونه اول آزمایشگاهی
۶۰		شكل ۲-۵- منحنی لنگر تیرهای پیوسته در وجه ستون در مقابل شاخص تغییر مکان نمونه اول آزمایشگاهی
۶۰		شكل ۳-۵- نمونه اول آزمایشگاهی

عنوان	فهرست اشکال	صفحه
شکل ۴-۵- ترکهای ایجاد شده در پوشش آهکی بال تیر		۶۱
شکل ۵-۵- ریزش پوشش آهکی بال تیر در محدوده مفصل پلاستیک		۶۲
شکل ۶-۵- کمانش موضعی بال تیر در ناحیه مفصل پلاستیک		۶۲
شکل ۷-۵- محل نصب کرنش سنج در (الف) بال تیر در ناحیه مفصل پلاستیک (ب) ورق R از نمونه اول		۶۴
شکل ۸-۵ - مقادیر کرنش نرمال شده در بالهای تیر در ناحیه مفصل پلاستیک نمونه اول در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییرمکان طبقه‌ای		۶۴
شکل ۹-۵- مقادیر کرنش محوری نرمال شده در ورق اتصال نمونه (ناحیه مجاور اتصال به بال تیر)		۶۵
شکل ۱۰-۵ - نمودار لنگر وارد بر اتصال- دوران اتصال در نمونه اول آزمایشگاهی		۶۶
شکل ۱۱-۵ - منحنی نیرو- تغییرمکان نمونه دوم آزمایشگاهی		۶۷
شکل ۱۲-۵- منحنی لنگر تیر در وجه ستون در مقابل شاخص تغییرمکان طبقه‌ای برای نمونه دوم آزمایشگاهی		۶۸
شکل ۱۳-۵ - ریزش پوشش آهکی در ناحیه مفصل پلاستیک		۶۸
شکل ۱۴-۵ - کمانش موضعی بال تیر در ناحیه مفصل پلاستیک		۶۹
شکل ۱۵-۵ - کمانش موضعی جان تیر در ناحیه مفصل پلاستیک		۶۹
شکل ۱۶-۵ - کمانش موضعی در بال و جان تیر در انتهای آزمایش		۷۰
شکل ۱۷-۵ - نمونه آزمایشی دوم در انتهای آزمایش		۷۰
شکل ۱۸-۵- محل نصب کرنش سنج در بالهای فوقانی و تحتانی تیر در ناحیه تشکیل مفصل پلاستیک و ورق روسری نمونه دوم		۷۱
شکل ۱۹-۵- نمودار مقادیر نرمال شده کرنش نسبت به کرنش تسیلم در بال فوقانی و تحتانی و جان تیر در محل تشکیل مفصل پلاستیک		۷۲
شکل ۲۰-۵- نمودار لنگر وارد بر اتصال- دوران چشممه اتصال در نمونه دوم آزمایشگاهی		۷۳
شکل ۲۱-۵- نمودار کرنش فون میسز در ورق روسری در مجاورت نوار جوش نفوذی به ورق R		۷۳
شکل ۲۲-۵ - منحنی نیرو- تغییرمکان نمونه سوم آزمایشگاهی		۷۴
شکل ۲۳-۵- منحنی لنگر تیر در وجه ستون در مقابل شاخص تغییرمکان طبقه‌ای نمونه سوم		۷۴
شکل ۲۴-۵ - تشکیل اولین ترکها در پوشش آهکی بال تیر		۷۵
شکل ۲۵-۵- ریزش پوشش آهکی چشممه اتصال و ناحیه مفصل پلاستیک		۷۵
شکل ۲۶-۵ - نمونه آزمایشگاهی سوم در انتهای آزمایش		۷۶
شکل ۲۷-۵ - نمودار مقادیر نرمال شده کرنش در بال فوقانی و تحتانی تیر		۷۷
شکل ۲۸-۵- محل نصب کرنش سنج در بالهای فوقانی و تحتانی تیر در ناحیه تشکیل مفصل پلاستیک و گلوگاه ورق روسری نمونه سوم		۷۷

صفحه	عنوان
	فهرست اشکال
۷۷	شکل ۲۹-۵- نمودار لنگر وارد بر اتصال- دوران چشمۀ اتصال در نمونه سوم آزمایشگاهی
۷۸	شکل ۳۰-۵- نمودار مقادیر نرم‌مال شده کرنش در گلوبگاه ورق روسربی
۷۹	شکل ۳۱-۵- منحنی نیرو- تغییر مکان نمونه چهارم آزمایشگاهی
۷۹	شکل ۳۲-۵- منحنی لنگر تیرهای پیوسته در وجه ستون در مقابل شاخص تغییر مکان طبقه‌ای نمونه چهارم آزمایشگاهی
۷۹	شکل ۳۳-۵- نمونه چهارم آزمایشگاهی
۸۰	شکل ۳۴-۵- تشکیل اولین ترک‌ها در پوشش آهکی بال تیر
۸۰	شکل ۳۵-۵- ریزش پوشش آهکی بال تیر
۸۱	شکل ۳۶-۵- تشکیل مفصل پلاستیک در تیر
۸۱	شکل ۳۷-۵- وقوع کمانش موضعی در بال تیر
۸۲	شکل ۳۸-۵ محل نصب کرنش سنج در (الف) بالهای فوقانی و تحتانی تیر در ناحیه مفصل پلاستیک (ب) جان تیر در ناحیه تشکیل مفصل پلاستیک (ج) ورق اتصال در نمونه چهارم
۸۳	شکل ۳۹-۵- مقادیر کرنش نرم‌مال شده بالها و جان تیر در مفصل پلاستیک نمونه چهارم در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییر مکان طبقه‌ای
۸۳	شکل ۴۰-۵- مقادیر کرنش محوری نرم‌مال شده در ورقهای اتصال نمونه چهارم (در مجاورت اتصال به تیر)
۸۴	شکل ۴۱-۵- نمودار لنگر اتصال- دوران چشمۀ اتصال برای نمونه چهارم
۸۶	شکل ۴۲-۵- منحنی نیرو- تغییر مکان نمونه پنجم آزمایشگاهی
۸۶	شکل ۴۳-۵- منحنی لنگر تیرهای پیوسته در وجه ستون در مقابل شاخص تغییر مکان طبقه‌ای نمونه پنجم آزمایشگاهی
۸۷	شکل ۴۴-۵- نمونه آزمایشگاهی پنجم
۸۷	شکل ۴۵-۵- گسترش ترک در پوشش آهکی بال تیر
۸۸	شکل ۴۶-۵- جدایش بین ورق رابط و بال تیر
۸۹	شکل ۴۷-۵- نمونه آزمایشی در پایان آزمایش
۹۰	شکل ۴۸-۵- محل نصب کرنش سنج در (الف) بال تیر در ناحیه تشکیل مفصل پلاستیک (ب) ورق R از نمونه پنجم
۹۰	شکل ۴۹-۵- مقادیر کرنش نرم‌مال شده در بالهای تیر در مفصل پلاستیک نمونه پنجم در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییر مکان طبقه‌ای
۹۱	شکل ۵۰-۵- مقادیر کرنش نرم‌مال شده در ورقهای اتصال در نمونه پنجم در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییر مکان طبقه‌ای

صفحه	فهرست اشکال	عنوان
۹۲		شکل ۵-۱- نمودار لنگر وارد بر اتصال - دوران اتصال در نمونه پنجم آزمایشگاه
۹۲		شکل ۵-۲- نمودار لنگر وارد بر اتصال - دوران اتصال در نمونه پنجم آزمایشگاهی در مقیاس بزرگتر
۹۳		شکل ۵-۳- منحنی نیرو - تغییر مکان نمونه ششم آزمایشگاهی
۹۳		شکل ۵-۴- منحنی لنگر تیرهای پیوسته در وجه ستون در مقابل شاخص تغییر مکان طبقه‌ای برای نمونه ششم آزمایشگاهی
۹۴		شکل ۵-۵- ایجاد ترک در پوشش آهکی ورق اتصال
۹۴		شکل ۵-۶- ایجاد ترک در پوشش آهکی بال تیر در مجاورت ورق اتصال دهنده دو تیر
۹۰		شکل ۵-۷- گسترش ترکها در پوشش آهکی بال تیر
۹۰		شکل ۵-۸- رخداد کمانش جانبی تیر و اتكاء تیر به تکیه‌گاه
۹۶		شکل ۵-۹- رخداد کمانش موضعی در بال تیر
۹۶		شکل ۵-۱۰- نمونه آزمایشگاهی ششم در انتهای آزمایش
۹۷		شکل ۶-۱- محل نصب کرنش سنج در (الف) بالهای فوقانی و تحتانی تیر در ناحیه مفصل پلاستیک (ب) ورق اتصال (ج) چشممه اتصال در نمونه ششم
۹۸		شکل ۶-۲- مقادیر کرنش نرمال شده بالهای تیر در مفصل پلاستیک نمونه ششم در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییر مکان طبقه‌ای
۹۸		شکل ۶-۳- مقادیر متوسط کرنش محوری نرمال شده در ورقهای اتصال نمونه ششم (مجاور ناحیه اتصال به بال تیر)
۹۹		شکل ۶-۴- نمودار لنگر وارد بر اتصال - دوران اتصال در نمونه ششم آزمایشگاهی
۱۰۰		شکل ۶-۵- نمودار مقدار کرنش فون میسر نرمال شده در چشممه اتصال در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییر مکان طبقه‌ای
۱۰۱		شکل ۶-۶- منحنی نیرو - تغییر مکان نمونه هفتم آزمایشگاهی
۱۰۱		شکل ۶-۷- منحنی لنگر تیرهای پیوسته در وجه ستون در مقابل شاخص تغییر مکان نمونه هفتم آزمایشگاهی
۱۰۲		شکل ۶-۸- گسترش ترکهای پوشش آهکی مفصل پلاستیک
۱۰۳		شکل ۶-۹- کمانش موضعی در بال تیر
۱۰۳		شکل ۷-۰- تشدید کمانشهای موضعی در بال تیر در انتهای آزمایش
۱۰۴		شکل ۷-۱- محل نصب کرنش سنج در (الف) بالهای فوقانی و تحتانی تیر در ناحیه مفصل پلاستیک (ج) جان تیر در ناحیه مفصل پلاستیک و چشممه اتصال در نمونه هفتم (ب) ورق

صفحه	فهرست اشکال	عنوان
۱۰۵	شکل ۵-۷۳- نمودار مقادیر نرمال شده کرنش در بال فوکانی و تحتانی و جان تیر در محل تشکیل منفصل پلاستیک	
۱۰۶	شکل ۵-۷۴- نمودار نرمال شده کرنش محوری ورق اتصال در راستای قائم	
۱۰۷	شکل ۵-۷۵- نمودار لنگر وارد بر اتصال- دوران اتصال در نمونه هفت آزمایشگاهی	
۱۰۸	شکل ۵-۷۶- نمودار مقدار کرنش فون میسر نرمال شده به کرنش تسلیم اسمی فولاد	
۱۱۰	شکل ۶-۱- مد کمانشی مدل اجزاء محدود اتصال خمشی تیرهای پیوسته به ستون	
۱۱۰	شکل ۶-۲- سخت شدگی همسان	
۱۱۰	شکل ۶-۳- سخت شدگی سینماتیک	
۱۱۱	شکل ۶-۴- المان SHELL43	
۱۱۲	شکل ۶-۵- المان SOLID45	
۱۱۲	شکل ۶-۶- المان LINK8	
۱۱۳	شکل ۶-۷- المان BEAM4	
۱۱۴	شکل ۶-۸- المان PRETS179	
۱۱۵	شکل ۶-۹- المان TARGE170	
۱۱۶	شکل ۶-۱۰- المان CONTA173	
۱۱۷	شکل ۶-۱۱- پیکربندی مدل‌های اجزاء محدود T شکل	
۱۲۱	شکل ۶-۱۲- مدل اجزاء محدود نمونه اول آزمایشگاهی	
۱۲۲	شکل ۶-۱۳- مقایسه نمودار لنگر- شاخص تغییر مکان نمونه اول آزمایشگاهی و مدل اجزاء محدود آن	
۱۲۳	شکل ۶-۱۴- مدل اجزاء محدود نمونه سوم آزمایشگاهی	
۱۲۳	شکل ۶-۱۵- مقایسه نمودار لنگر- شاخص تغییر مکان طبقه ای نمونه سوم آزمایشگاهی و مدل اجزاء محدود آن	
۱۲۴	شکل ۶-۱۶- مدل اجزاء محدود نمونه چهارم آزمایشگاهی	
۱۲۴	شکل ۶-۱۷- مقایسه نمودار لنگر- شاخص تغییر مکان طبقه ای نمونه چهارم آزمایشگاهی و مدل اجزاء محدود آن	

عنوان	فهرست اشکال	صفحة
شکل ۱۸-۶ - مدل اجزاء محدود نمونه آزمایشی پنجم		۱۲۵
شکل ۱۹-۶ - جزئیات مدلسازی نمونه آزمایشی پنجم		۱۲۶
شکل ۲۰-۶ روی هم گذاری المان‌های BEAM و SOLID		۱۲۶
شکل ۲۱-۶ - منحنی‌های هم شدت کرنش پلاستیک و تشکیل مفصل پلاستیک در تیر		۱۲۷
شکل ۲۲-۶ - مقایسه نمودار لنگر - شاخص تغییرمکان طبقه ای نمونه پنجم آزمایشگاهی و مدل اجزاء محدود آن		۱۲۷
شکل ۲۳-۶ - مد کمانشی مدل اجزاء محدود نمونه FS1		۱۲۹
شکل ۲۴-۶ - مد کمانشی مدل اجزاء محدود نمونه SS1		۱۲۹
شکل ۲۵-۶ - کرنش‌های پلاستیک ایجاد شده در محل مفصل پلاستیک در تیرهای نمونه FS1		۱۳۰
شکل ۲۶-۶ - کرنش‌های پلاستیک ایجاد شده در محل تشکیل مفصل پلاستیک در تیرهای نمونه SS		۱۳۰
شکل ۲۷-۶ - منحنی‌های هم شدت تنش در نمونه FS1 در ازای $0/04^{\circ}$ رادیان شاخص تغییرمکان طبقه ای		۱۳۱
شکل ۲۸-۶ - منحنی‌های هم شدت تنش در نمونه SS1 در ازای $0/04^{\circ}$ رادیان شاخص تغییرمکان طبقه ای		۱۳۱
شکل ۲۹-۶ - منحنی لنگر ایجاد شده در مفصل پلاستیک در ازای چرخش اتصال برای نمونه‌های SS1، SS2 و SS3 در ازای ضخامت‌های متفاوت ورق اتصال		۱۳۲
شکل ۳۰-۶ - منحنی لنگر ایجاد شده در مفصل پلاستیک در ازای چرخش اتصال برای نمونه‌های FS1، FS2 و FS3 در ازای ضخامت‌های متفاوت ورق R		۱۳۳
شکل ۳۱-۶ - معرفی پارامترهای ابعادی ورق زیرسروی و روسری		۱۳۵
شکل ۳۲-۶ - مد کمانشی مدل اجزاء محدود اتصال خمی تیر عمود بر تیرهای پیوسته، نمونه PS1		۱۳۶
شکل ۳۳-۶ - کرنش‌های پلاستیک در نمونه PS1 در ازای $0/04^{\circ}$ رادیان شاخص تغییرمکان طبقه ای		۱۳۶
شکل ۳۴-۶ - منحنی‌های هم شدت تنش فون میسر در نمونه PS1 در ازای $0/04^{\circ}$ رادیان شاخص تغییرمکان طبقه ای (N/mm^2)		۱۳۶
شکل ۳۵-۶ - تلاشهای برشی و محوری ایجاد شده در ورق اتصال ناشی از عملکرد خمی تیرهای عمود بر تیرهای پیوسته		۱۳۷
شکل ۳۶-۶ - منحنی لنگر ایجاد شده در مفصل پلاستیک در ازای چرخش اتصال برای نمونه‌های PS1، PS2 و PS3 در ازای ضخامت‌های متفاوت ورق اتصال تیرهای پیوسته به ستون		۱۳۹

عنوان	صفحة	فهرست اشکال
شکل آ-۳۷-۳ - منحنی لنگر ایجاد شده در مفصل پلاستیک درازای چرخش اتصال برای نمونه‌های PS1 و PS2 در ازای ضخامت‌های متفاوت ورق زیرسri	۱۴۰	PSK
شکل آ-۳۸-۶ - مکانیزم انتقال نیرو بین ورق رابط و بال‌های تیر	۱۴۱	
شکل ۶-۳۹-۶ - عملکرد اهرمی در اتصال عضو T شکل به بستر صلب	۱۴۲	
شکل ۶-۴۰-۶ - تنش فشاری تماسی مابین بال تیر و ورق رابط برای ضخامت ورق رابط برابر با ۲۶ میلیمتر	۱۴۳	
شکل ۶-۴۱-۶ - تنش فشاری تماسی مابین بال تیر و ورق رابط برای ضخامت ورق رابط برابر با ۸ میلیمتر	۱۴۳	
شکل ۶-۴۲-۶ - ایجاد جدایش بین لبه ورق رابط و بال تیر ناشی از تغییر شکل خمشی تیر در نمونه با ضخامت ۲۰ میلیمتر برای ورق رابط	۱۴۴	
شکل ۶-۴۳-۶ - مقدار نیروی ایجاد شده در قسمتهای فشاری و کششی ورق R در ازای تغییرات شاخص تغییر مکان طبقه‌ای برای حالتی که ضخامت ورق رابط ۲۰ میلیمتر	۱۴۵	
شکل ۶-۴۴-۶ - منحنی لنگر ایجاد شده در مقابل پلاستیک در مقابله چرخش اتصال در ازای ضخامت‌های متفاوت ورق رابط	۱۴۶	
شکل ۶-۴۵-۶ - مدل اصلی اتصال خمشی متعارف پیش از زلزله نورتریج	۱۴۸	
شکل ۶-۴۶-۶ - زیر مدل از اتصال خمشی متعارف پیش از زلزله نورتریج	۱۴۸	
شکل ۶-۴۷-۶ - مدل سازی دقیق ناحیه سوراخ دسترسی به جوش	۱۴۹	
شکل ۶-۴۸-۶ - مقادیر شاخص گسیختگی در طول ضلع تحتانی فصل مشترک بال تحتانی و وجه ستون در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییر مکان طبقه‌ای	۱۴۹	
شکل ۶-۴۹-۶ - مدل اصلی اتصال خمشی تیر به ستون با مقطع H شکل با استفاده از ورقهای زیرسri و روسری	۱۵۰	
شکل ۶-۵۰-۶ - زیر مدل اتصال خمشی تیر به ستون با مقطع H شکل با استفاده از ورقهای زیرسri و روسری	۱۵۱	
شکل ۶-۵۱-۶ - مقادیر شاخص گسیختگی در طول ضلع تحتانی فصل مشترک ورق زیرسri و وجه ستون در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییر مکان طبقه‌ای	۱۵۱	
شکل ۶-۵۲-۶ - مقادیر شاخص گسیختگی در طول ضلع تحتانی فصل مشترک ورق زیرسri و وجه ستون در ازای مقادیر مختلف شاخص تغییر مکان طبقه‌ای در حالتی که چشممه اتصال به صورت بالا نس طراحی شده .	۱۵۲	