

**بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ**



دانشکده فنی و مهندسی

بخش مهندسی معدن

پایان نامه تحصیلی برای دریافت درجه کارشناسی ارشد رشته مهندسی معدن

گرایش مکانیک سنگ

---

## مدل سازی فرآیندانفجار با استفاده از نرم افزار - ANSYS-Autodyn

(مطالعه موردی معدن شماره ۱ سنگ آهن گل گهر سیرجان)

---

مؤلف:

حسین طیبی سود کلائی

استاد راهنمای:

دکتر حمید منصوری

استاد مشاور:

دکتر محمدعلی ابراهیمی فرسنگی

مشاور صنعتی:

مهندس حمیدرضا محمدی

آبان ماه ۱۳۹۲



دانشگاه شهید بهشتی کرمان

این پایان نامه به عنوان یکی از شرایط درجه کارشناسی ارشد به

**بخش مهندسی معدن**

**دانشکده فنی و مهندسی**

**دانشگاه شهید باهنر کرمان**

تسلیم شده است و هیچ گونه مدرکی به عنوان فراغت از تحصیل دوره مذبور شناخته نمی شود.

دانشجو :

استاد راهنما :

استاد مشاور :

داور ۱ :

داور ۲ :

نماینده تحصیلات تکمیلی در جلسه دفاع:

معاونت پژوهشی و تحصیلات تکمیلی دانشکده:

حق چاپ محفوظ و مخصوص به دانشگاه شهید باهنر کرمان است.

**تّعديم به:**

اکون، با احترام فراوان این پایان نامه را پروردام، تّعديم ميکنم، که حگتی های اين راه را به اميد و روشنی راه تبدیل کرده و من يچکاه نمی توانم جوابگوی اين همه محبت آنها باشم آنهايي که نميتوانم موهاشان را که در اه عزت من سفید شد سیاه کنم و نه برای دسته اي پيش بذشان که شره تلاش برای افحار من است، مرهني دارم. پس توفيقم ده که هر خط شکر گزارشان باشم و ثانية هاي عمرم را دعصابي دست بودشان بگذرانم تّعديم ميکنم و اميدوارم قادر به دك زيايهای وجودشان باشم.

## تشکر و قدردانی:

از استاد راهنمای ارجمند و عزیز جناب آقای دکتر حمید منصوری و استاد مشاور جناب آقای دکتر محمد علی ابراهیمی که با سعه صدر و صبوری مرا راهنمایی نموده و با ارائه نظرات سازنده و رهنمودهای بی دریغشان در پیشبرد این پایان نامه سعی تمام، مبذول داشتند، کمال تشکر را دارم. از زحمات و راهنمایی‌های جناب آقای مهندس حمید رضا محمدی سپاسگزارم و همچنین از واحد مکانیک سنگ، معدن گل‌گهر سیرجان بابت همکاری قدردانی می‌کنم.

در نهایت از تمامی دوستان و هم‌کلاسی‌های عزیزم که در طول این مدت افتخار آشنا بی و مصاحبت با آنها را داشتم، به پاس محبت‌های بی دریغشان سپاسگزارم.

## چکیده:

در انفجارهای معدنی حدود ۳۰٪ تا ۲۰٪ انرژی صرف خردایش و جابجایی توده سنگ می شود و مابقی آن باعث لرزش زمین، پرتتاب سنگ، ایجاد سر و صدا، عقب‌زدگی و غیره می شود. لرزش‌های حاصل از انفجار بر روی دیوارهای معادن روباز اثرات مخربی دارند. با افزایش فاصله از منبع موج، دو پدیده جذب و گسترش هندسی سبب کاهش شدت لرزه و در نتیجه جابجایی، سرعت و شتاب ذرهای می‌شوند. در این پایان نامه با شبیه‌سازی انفجار تک چال توسط نرم‌افزار المان محدود ANSYS-Autodyn، سرعت ذرهای و فشار در فواصل مختلف از محل انفجار تعیین شد. داده‌های حاصل از این شبیه‌سازی نشان می‌دهند که در فاصله ۳۹ متری از چال، سرعت متجه ۱۷۹ میلیمتر بر ثانیه می‌باشد که در مقایسه با سرعت متجه بداشت شده از انفجار یک تک چال در معدن گل‌گهر به مقدار ۱۷۶ میلیمتر بر ثانیه، خطای ۱٪ دارد. همچنین با قرار دادن حسگر در دیواره چال مدل، مقدار حداکثر فشار موثر ۲۰۸۵ مگاپاسکال بدست آمد. در پایان با استفاده از داده‌های فشار و سرعت ذرهای شبیه‌سازی شده، الگوی استهلاک سرعت متجه و فشار مشخص شد.

**کلمات کلیدی:** شبیه‌سازی انفجار، حداکثر سرعت ذرهای، معدن سنگ آهن گل‌گهر،

ANSYS-Autodyn

# فهرست

## صفحه

## عنوان

۱	۱- فصل اول : مقدمه و ضرورت تحقیق.....
۲	۱-۱- تعریف مسئله و ضرورت تحقیق .....
۳	۲-۱- معرفی منطقه مورد مطالعه .....
۴	۳-۱- ساختار پایان نامه .....
۵	۲- فصل دوم : معرفی نرم افزار ANSYS-AUTODYN .....
۶	۱-۲- مقدمه .....
۷	۲-۲- نرم افزار ANSYS .....
۸	۳-۲- ANSYS WORKBENCH .....
۹	۱-۳-۲- مراحل طراحی یک پروژه در ANSYS-Workbench .....
۱۳	۴-۲- شبیه سازی در AUTODYN .....
۱۶	۵-۲- محاسبات بار انفجار .....
۱۶	۶-۲- ویسکو زیته مصنوعی .....
۱۷	۷-۲- جمع بندی .....
۱۸	۳- فصل سوم : روش های متداول شبیه سازی انفجار.....
۱۹	۱-۳- مقدمه .....
۲۰	۲-۳- انواع روش های شبیه سازی انفجار .....
۲۰	۱-۲-۳- روش های تجربی .....
۲۲	۲-۲-۳- روش المان محدود .....
۲۳	۳-۲-۳- ترکیب المان محدود و المان مجرا .....
۲۴	۴-۲-۳- روش DMC .....
۲۵	۵-۲-۳- روش DDA_BLAST .....
۲۶	۶-۲-۳- روش PFC3D .....
۲۶	۷-۲-۳- هیدرودک .....
۲۸	۳-۳- جمع بندی .....
۲۹	۴- فصل چهارم : شبیه سازی انفجار .....
۳۰	۱-۴- مقدمه .....
۳۰	۲-۴- هندسه مدل .....

۳۱.....	۳-۴-تخصیص مواد
۳۳.....	۴-۴-مشبندی
۳۵.....	۴-۵-شرایط مرزی
۳۶.....	۴-۶-حسگر
۳۷.....	۴-۷-اجرای اولیه
۳۷.....	۴-۸-تغییر زون
۳۷.....	۴-۹-اجرای نهایی
۳۷.....	۴-۱۰-جمع بندی
<b>۳۸.....</b>	<b>۵-فصل پنجم : نتایج شبیه‌سازی</b>
۳۹.....	۱-۵-مقدمه
۳۹.....	۲-۵-اجرای اولیه
۳۹.....	۳-۵-اجرای نهایی
۴۱.....	۴-۵- مقایسه نتایج با داده‌های سرعت ذره‌ای واقعی
۴۳.....	۵- مقایسه نتایج با داده‌های تجربی فشار چال
۴۴.....	۵- تعیین الگوی لرزش با کمک داده‌های شبیه‌سازی شده
۴۶.....	۵- تعیین الگوی فشار با کمک داده‌های مدل
۴۸.....	۵-۸-الگوی استهلاک سرعت در راستای محور Y
۴۹.....	۵-۹-نتیجه گیری
<b>۵۰.....</b>	<b>۶-فصل ششم: نتیجه گیری و پیشنهادها</b>
۵۱.....	۶-۱- نتایج
۵۱.....	۶-۲-پیشنهادها
۵۲.....	منابع

## فهرست شکل‌ها

عنوان	صفحه
شکل ۲-۱: نمایی از محیط ANSYS Workbench	۹
شکل ۲-۲: شماتیکی از پروژه	۱۰
شکل ۲-۳: محیط طراحی هندسه مدل	۱۱
شکل ۲-۴: محیط تنظیمات	۱۲
شکل ۲-۵: محیط Autodyn	۱۳
شکل ۲-۶: مقطعی از خرج گذاری و چاشنی گذاری	۱۵
شکل ۴-۱: هندسه مدل	۳۱
شکل ۴-۲: مش‌بندی بلوک	۳۳
شکل ۴-۳: ستون خرج گذاری مش‌بندی شده	۳۴
شکل ۴-۴: موقعیت حسگرها در بلوک	۳۶
شکل ۴-۵: تاریخچه سرعت منتجه حسگر ۲ در اجرای اولیه مدل	۳۹
شکل ۴-۶: موقعیت تست انفجار در معدن [۲۰]	۴۲
شکل ۴-۷: تاریخچه سرعت منتجه در فاصله ۳۹ متری چال	۴۲
شکل ۴-۸: تاریخچه سرعت منتجه فاصله ۸۴ متری چال	۴۳
شکل ۴-۹: موقعیت‌های حسگر‌های دیواره چال	۴۳
شکل ۴-۱۰: موقعیت حسگرها در راستای محور Y	۴۵
شکل ۵-۱: منحنی بهینه برآذش داده شده از نقاط سرعت	۴۶
شکل ۵-۲: منحنی بهینه برآذش داده شده از نقاط فشار	۴۸
شکل ۵-۳: منحنی بهینه برآذش داده شده از نقاط سرعت در راستای محور Y	۴۹

## فهرست جداول

عنوان	صفحة
جدول ۱-۲: پارامترهای انفجاری آنفو.....	۱۶
جدول ۱-۳: فرمول‌های تجربی تخمین لرزش انفجار .....	۲۱
جدول ۱-۴: پارامترهای ژئومکانیکی سنگ مگنتیت بکر .....	۳۲
جدول ۲-۴: پارامترهای سنگ مگنتیت درزه دار .....	۳۲
جدول ۳-۴: پارامترهای مربوط به سنگ مگنتیت مورد استفاده در مدل.....	۳۳
جدول ۱-۵: مشخصات حسگرهای کنترلی.....	۴۰
جدول ۲-۵: مقادیر سرعت منتجه در نقاط کنترلی.....	۴۰
جدول ۳-۵: مقادیر فشار در نقاط کنترلی .....	۴۱
جدول ۴-۵: مقادیر فشار چال در سه نقطه دیواره چال .....	۴۴
جدول ۵-۵: موقعیت حسگرهای راستای محور Y .....	۴۴
جدول ۶-۵: حداکثر سرعت منتجه حسگرهای .....	۴۵
جدول ۷-۵: پارامترهای رگرسیون.....	۴۶
جدول ۸-۵: حداکثر فشار مربوط به تعدادی حسگر .....	۴۷
جدول ۹-۵: پارامترهای رگرسیون داده های فشار.....	۴۷
جدول ۱۰-۵: داده های سرعت (در راستای محور Y) حسگرهای .....	۴۸
جدول ۱۱-۵: پارامترهای رگرسیون.....	۴۹

## فهرست علائم

نام	عنوان	واحد
F	ماتریس نیرو	---
X	ماتریس جابجایی	---
K	ماتریس سختی	---
D	ضریب میرایی	Kg/s
X'	سرعت در راستای X	m/s
X''	شتاب در راستای X	m/s <sup>2</sup>
v	حجم نسبی ماده منفجره	---
E	انرژی ماده منفجره	Gpa
ε	کرنش حجمی	---
P	فشار	Pa
u	جابجایی	m
ρ	چگالی	kg/m <sup>3</sup>
ρ₀	چگالی اولیه	kg/m <sup>3</sup>
ν	نرخ کرنش	s <sup>-1</sup>
c	سرعت امواج در سنگ	m/s
q	فشار مستهلك شده	Pa
d	طول المان	m
V	سرعت متجه	m/s
w	خرج بر تاخیر	kg
D'	فاصله افقی تا محل انفجار	m
n, a, b, K', A <sub>1</sub> , A <sub>2</sub> , A'', N, R <sub>1</sub> , R <sub>2</sub> , ω, c <sub>l</sub> , c <sub>c</sub>	ضرایب وابسته به ناپیوستگی ها	---
D <sub>s</sub>	فاصله مقیاس شده	Kg/m
Y <sub>fail</sub>	نقطه شکست سنگ	MPa

MPa	مقاومت فشاری تک محوره	$f_c$
MPa	مقاومت کششی	$f_t$
---	نرخ کرنش به نرخ کرنش اولیه	$F_{rate}$
GPa	ضرایب وابسته به خواص ماده	A, B
---	شاخص مقاومت زمین شناسی	GSI
---	پارامتر معیار هوک و براون	mi

# فصل اول

مقدمه و ضرورت تحقیق

## ۱-۱- تعريف مسئله و ضرورت تحقیق

یکی از مراحل اصلی استخراج در معادن، چالزنی و انفجار می‌باشد که از لحاظ اقتصادی، ایمنی و زیست‌محیطی همواره مورد توجه بوده است. در حیطه اقتصادی بهبود خردایش و رساندن دانه بندی به مقدار مورد قبول در واحد فراوری، امکان بارگیری و انتقال آسان بارسنگ‌ها، رسیدن به حداقل خرج ویژه با رعایت خردایش مطلوب، به حداقل رساندن حفاری ویژه و هزینه‌های مرتبط با آن اهمیت زیادی دارد. از دید ایمنی و زیست‌محیطی، کنترل لرزش زمین در نقاط نزدیک محل انفجار و همین‌طور مناطق مسکونی اطراف، کنترل پرتاپ سنگ، کنترل عقب‌زدگی مخصوصاً در دیواره نهايی و تغییر و تخریب محیط طبیعی و برهم‌زدن تعادل اکوسیستمیک از اهمیت بالایی برخوردار است. برای رسیدن به یک انفجار بهینه با توجه به پیچیده بودن آن نیاز به تجربه زیاد و هم‌چنین انجام انفجارهای آزمایشی در منطقه مورد نظر می‌باشد تا الگوی یک انفجار خوب برای آن منطقه به دست آید. برای یک منطقه بکر بدون سابقه انفجار، طراحی فرآیند انفجار کمی مشکل بوده و معمولاً انفجارهای اولیه بهینه نمی‌باشد. برای شروع می‌توان از رابطه‌های تجربی طراحی انفجار استفاده کرد که به مرور بهینه شده و فرمول تجربی مختص همان منطقه به دست می‌دهد. انجام انفجارهای آزمایشی جهت بهینه‌سازی انفجار نیاز به هزینه فراوان دارد و حتی در برخی از موارد غیر ممکن است به عنوان نمونه انفجار بدون بررسی نزدیک یک پله معدنی امکان ریزش دیواره معدن را بالا می‌برد و دارای ریسک بالایی است. برای بررسی فرآیند انفجار در یک معدن یکی از کارهای اولیه شبیه‌سازی آن در نرم‌افزار می‌باشد. شبیه‌سازی شناخت ما را به رفتار زمین در مقابل بارگذاری با نرخ کرنش بسیار بالا (نظیر انفجار) بیشتر می‌کند که در طراحی انفجار مفید خواهد بود. در سال‌های اخیر نرم‌افزارهای مختلفی برای شبیه‌سازی انفجار مورد استفاده قرار گرفته است که هر یک بخشی از این فرآیند پیچیده را مورد توجه ویژه قرار دادند. این شبیه‌سازی‌ها با اهدافی چون خردایش، پرتاپ سنگ، انتشار امواج ناشی از انفجار، انتشار فشار ناشی از انفجار، مورد استفاده قرار گرفته‌اند ولی درصد بالایی از این شبیه‌سازی به خردایش اختصاص داشتند. برای شبیه‌سازی انتشار امواج ناشی از انفجار عموماً از نرم‌افزارهای المان محدود و المان معجزاً استفاده می‌شود. استفاده از نرم‌افزارهای المان معجزاً به دلیل وجود ناپیوستگی‌ها در سنگ دارای دقت بالاتری است ولی از مشکلات آن عدم امکان شبیه‌سازی مستقیم انفجار می‌باشد و باید از نرم‌افزارهای دیگری تاریخچه بارگذاری ناشی از انفجار به دیواره چال را برداشت کرد و وارد چنین نرم‌افزارهایی کرد. نرم‌افزارهای المان محدود امکان شبیه‌سازی مستقیم انفجار را دارند ولی از مشکلات این نرم‌افزارها عدم احتساب ناپیوستگی‌ها در مدل می‌باشد. برای حل مشکل

نایپوستگی‌ها در نرم‌افزارهای المان محدود، یکی از راهکارها استفاده از خواص معادل سنگ در شبیه‌سازی می‌باشد از جمله مدول الاستیک معادل، مقاومت فشاری معادل، مقاومت کششی معادل و وزن مخصوص معادل می‌باشد. انجام چنین کاری از دو جنبه قابل توجه است نخست این که تخصیص خواص معادل به کل سنگ باعث می‌شود امواج با سرعت متوسطی (پایین‌تر از سرعت سنگ بکر) از سنگ عبور کنند در حالی که در حالت واقعی (در توده‌سنگ) تعدادی دسته‌درزه وجود دارد و بین شبکه نایپوستگی‌ها، سنگ بکر قرار دارد امواجی که از توده سنگ عبور می‌کند اگر از قسمت بکر عبور کند دارای سرعت بالاتری نسبت به حالت خواص معادل است و وقتی به درزه‌ها می‌رسد مقداری از امواج برگشت داده و مقداری جذب می‌شود و امواج عبوری دارای انرژی کمتری خواهند بود با توجه به مطالب فوق به طور ساده می‌توان گفت که در حالت اول انتشار امواج با سرعت متوسط و پایین برای کل یک مسیر مشخص است و در حالت دوم انتشار امواج در بعضی قسمت‌ها بالا و در بعضی قسمت‌ها ناگهانی افت می‌کند. به دلیل نقش بسیار موثر درزه‌ها و ترک‌ها در خردایش، نرم‌افزارهای المان محدود توانایی مدل کردن خردایش با دقت بالا را ندارند ضمن این که یکی از پارامترهای بسیار موثر در خردایش پیش خردایش ناشی از امواج شوک در ثانیه‌های اولیه قبل از انفجار می‌باشد که نه در این گروه از نرم‌افزارهای آن میزان استهلاک امواج در شرکهای المان مجزا قابل مدل نیست. در شبیه‌سازی لرزش حاصل از انفجار یکی از فاکتورهای مهم خواهد داشت. نایپوستگی‌های موجود در سنگ در تشدید استهلاک امواج اثر دارند که با لحاظ کردن این اثر نایپوستگی‌ها، امکان شبیه‌سازی لرزش در محیط‌های پیوسته وجود خواهد داشت به علت در این پایان نامه از نرم‌افزار المان محدود ANSYS-Autodyn جهت شبیه‌سازی لرزش یک انفجار بر پایه اطلاعات معدن گل‌گهر استفاده شده است و الگوی استهلاک سرعت و فشار تخمین زده شد.

## ۱-۲- معرفی منطقه مورد مطالعه

ناحیه معدنی سنگ آهن گل‌گهر با داشتن حدود ۱۱۰۰ میلیون تن ذخیره سنگ آهن در شش توده معدنی، بزرگترین ذخیره سنگ آهن در کشور می‌باشد. معدن شماره ۱ با داشتن ذخیره‌ای بالغ بر ۲۷۰ میلیون تن سنگ آهن پس از آماده سازی و احداث کارخانه تغليظ در سال ۱۳۷۳ رسماً به بهره برداری رسیده است. این معدن در ۵۵ کیلومتری جنوب غربی شهر سیرجان و ۳۲۵ کیلومتری شمال شرقی شیراز واقع شده است. بر اساس حفاری‌های اکتشافی انجام شده شکل کلی ذخیره این معدن به صورت عدسی کشیده با امتداد شمال غرب-جنوب شرق است.

قدیمی‌ترین سنگ‌های منطقه از نوع دگرگونی دوره پالئوزویک می‌باشد که در جنوب و جنوب غربی معدن رخنمون دارند در بخش زیرین این سنگ‌ها تناوبی از گنایس، میکاشیست، کوارتزیست قرار دارد. سنگ‌های معدن گل‌گهر به شدت تکتونیزه و درزه‌دار است به طوری برای هر سنگی دامنه وسیعی از خواص ژئومکانیکی وجود دارد و این پراکندگی خواص ژئومکانیکی یکی از مشکلات در مطالعات مربوط به پایداری شیب و محصولات انفجار است.

### ۱-۳- ساختار پایان نامه

این پایان نامه در پنج فصل تنظیم شده است. پس از مقدمه، در فصل دوم به معرفی روش عددی اجزاء محدود و نرم‌افزارهای مرتبط با آن و هم‌چنین معرفی نرم‌افزار ANSYS-Autodyn پرداخته می‌شود. در فصل سوم به معرفی روش‌های متداول شبیه‌سازی یک انفجار و نرم‌افزارهای احتمالی آن پرداخته شده و هم‌چنین تحقیقات انجام گرفته با روش‌های مطرح شده معرفی می‌شود. فصل چهارم به شبیه‌سازی فرآیند انفجار اختصاص دارد و در نهایت در فصل پنجم نتیجه گیری شبیه‌سازی آورده شده است.

## فصل دوم:

معرفی نرم افزار

ANSYS-Autodyn

## ۱-۲ - مقدمه

روش المان محدود<sup>۱</sup> که از آن برای حل معادلات دیفرانسیل استفاده می‌کنند از پرکاربردترین روش تحلیل مهندسی بر پایه کامپیوتر به شمار می‌رود. در این روش اشکال پیچیده به شکل‌های ساده (سه‌وجهی، چهار‌وجهی)، همان المان‌های محدود تفکیک می‌شوند در نهایت با تعداد بسیار زیادی از معادلات برای یک مسئله سروکار خواهیم داشت. کامپیوترها توان حل معادله‌های زیاد در آن واحد را دارند، لذا امکان حل مسائل پیچیده فراهم می‌شود و بیشتر این محاسبات بر مبنای جبر ماتریسی استوار است. در روش المان محدود معادله‌هایی که مورد استفاده قرار می‌گیرد بر مبنای تعادل نیروها استوار است و به صورت رابطه ۱-۲ می‌باشد.

$$\sum [F] = [K]\{X\} + [D]\{X'\} + [M]\{X''\} \quad \text{رابطه ۱-۲}$$

در اینجا  $F$  مجموع نیروهای وارد بر سازه،  $X$  جابجایی،  $K$  سختی،  $D$  دمپینگ،  $X'$  مشتق اول جابجایی،  $M$  جرم سازه،  $X''$  مشتق دوم جابجایی می‌باشد و تمام پارامترهای بالا به صورت ماتریس می‌باشد. جمله‌های دوم و سوم معادله بالا برای تحلیل‌های دینامیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نرم‌افزارهای المان محدود می‌توانند مقدار تغییرشکل سازه را بر حسب ورودی‌های کاربر از جمله، هندسه، خواص ماده، بارگذاری و شرایط مرزی حساب کنند. برای محاسبه تنش باید از معادلات ثانویه استفاده کرد که از تغییرشکل سازه جهت محاسبه تنش استفاده می‌کند. تغییر مکان نقاط مختلف سازه می‌تواند عملکرد و پایداری آن را نشان دهد و با استفاده از تنش‌های به دست آمده می‌توان یک ارزیابی کمی از مقاومت سازه به دست آورد و راهکارهایی برای جلوگیری از شکست ارائه داد. در میان نرم‌افزارهای عمومی اجزای محدود نرم‌افزارهایی چون ANSYS، ABAQUS وجود دارند که در ادامه نرم‌افزار ANSYS Nastran معرفی می‌شود.

---

<sup>۱</sup> Finite Element Method

## ۲-۲- نرم افزار ANSYS

نرم افزار ANSYS یکی از توانمندترین نرم افزارها در زمینهٔ حل عددی مسائل مهندسی است که اساساً از روش المان محدود در حل مسائل استفاده می‌کند. این نرم افزار یکی از نرم افزارهای طراحی- تحلیل می‌باشد که توسط جمعی دانشگاهی طراحی شد که اولین نگارش آن توسط شرکت آمریکایی سوانسون<sup>۱</sup> در سال ۱۹۷۱ عرضه شد و از آن زمان تاکنون، نگارش‌های متعددی از آن منتشر گردیده و هر روز بر قدرت آن افزوده شده است. از ویژگی‌های منحصر به فرد این نرم افزار گستره کاربرد آن در شبیه‌سازی انواع مسائل می‌باشد. این نرم افزار قابلیت تحلیل در زمینه‌های گوناگون چون مکانیک جامدات، مکانیک سیالات، دینامیک جامدات، انتقال- حرارت، الکترومغناطیس، ارتعاشات، الکترواستاتیک آگوستیک، پیزو الکتریک، و الکترونیک، شیمی فیزیک، الکترومغناطیس و در حالات گذرا و پایدار، خطی و غیر خطی را داراست و یک نرم افزار چند منظوره<sup>۲</sup> به شمار می‌رود. اگرچه ANSYS، نرم افزار مدل ساز هندسی محسوب نمی‌شود، اما اولاً شبیه‌سازی معمولی و تا حدی پیچیده نیز در آن امکان پذیر است و ثانیاً مدل هندسی را می‌تواند از نرم افزارهای توانمند مدل ساز مانند Catia، اوتوکد<sup>۳</sup>، Solid works به راحتی دریافت کند. هم چنین پس پردازش<sup>۴</sup> ANSYS نسبت به تمام نرم افزارهای قدرتمند رقیب مانند ABAQUS به طور محسوسی قوی‌تر است. این نرم افزار دارای بانک المان برای شبیه‌سازی در زمینه‌های گوناگون است [۱].

از دیگر قابلیت‌های منحصر به فرد این برنامه در شبیه‌سازی مسائل ترکیبی (ترکیبی از مسائل جامداتی، سیالاتی، حرارتی، الکتریکی) است که آن را به پرکاربردترین برنامه شبیه‌سازی تبدیل نموده است. یکی از کاربردهای این قابلیت در شبیه‌سازی یک انفجار که ترکیبی از جامد (سنگ) و سیال (گاز ناشی از انفجار) می‌باشد.

تا پیش از نسخه ۱۲ نرم افزار (که اواخر سال ۲۰۰۹ ارائه شد) محیط اصلی نرم افزار علی‌رغم امکانات گسترده، دارای قالبی قدیمی با امکانات گرافیکی ضعیف و منوهای بسیار پیچیده و تودر تو بود؛ به نحوی که کاربران برای دسترسی به دستورات مختلف دچار سردرگمی می‌شدند. البته کاربران ماهر، با تسلط به کد نویسی، ارتباط آسان‌تری با نرم افزار داشتند. علاوه بر این،

<sup>1</sup> Swanson

<sup>2</sup> Multi Purpose

<sup>3</sup> AutoCAD

<sup>4</sup> Post processing

امکانات شبیه‌سازی هندسی نرم افزار نیز بسیار ضعیف بود و اغلب از نرم افزارهای دیگر برای تهیه مدل هندسی استفاده می‌شد. البته مزیت عمدۀ محیط قدیمی امکان کدنویسی به زبان قدرتمند APDL<sup>۱</sup> و وجود کدهای بسیار متنوع در راهنمای نرم افزار و مراجع دیگر برای راهنمایی کاربران بود. علاوه بر این مشکلات، استراتژی شرکت ارائه دهنده نرم افزار، مبنی بر خرید امتیاز یا مجوز استفاده از نرم افزارهای قدرتمند دنیا در زمینه‌های مختلف مهندسی مانند Fluent در تحلیل سیالات، Autodyn در شبیه‌سازی برخورد، انفجار و ارتباط بین آن‌ها، محیط اصلی نرم افزار را به چالشی جدی بدل کرده بود [۲].

وجود این مشکلات موجب تولد محیطی به نام ANSYS Workbench در سال ۲۰۰۴ گردید که دارای محیط کاربری پیشرفته و منطبق با نرم افزارهای روز دنیا بود. این محیط در طول سال‌های گذشته سیر تکاملی خود را با انتقال امکانات گسترده محیط قدیمی به قالب جدید طی نمود تا این که در نسخه ۱۲ رسماً جایگزین محیط قدیمی نرم افزار گردید؛ اگرچه هنوز امکانات ویژه‌ای در محیط قدیمی وجود دارد که کاملاً منتقل نشده است اما بسیاری از آن‌ها با اعمال دستورات معادل، قابل استفاده در محیط ANSYS Workbench است. محیط قدیمی که گاه ANSYS کلاسیک نامیده می‌شود هم اکنون یکی از زیرمجموعه‌های نرم افزار با نام Mechanical APDL است و به عنوان محیط کدنویسی نرم افزار، ارائه می‌شود.

### ANSYS Workbench -۳-۲

محیط ANSYS Workbench بخشی است که فرآیند طراحی را یکپارچه می‌کند و به هم می‌چسباند. در ۱۲ ANSYS، پارامترهای مختلف طراحی یک پروژه از طریق صفحه پروژه، که طرح کلی پروژه را معرفی می‌کند، در ارتباط هستند. هم اکنون ANSYS Workbench دارای محیطی پیشرفته به نام محیط طراحی<sup>۲</sup> برای طراحی هندسی و محیطی به نام Mechanical برای انجام انواع تحلیل‌های سازه‌ای می‌باشد؛ که خود شامل قسمت‌های مختلفی چون LS-Dyna، CFD<sup>۳</sup>، Fluent، Autodyn Explicit، برای حل مسائل انفجار، انهدام، ضربه، برخورد؛ برای تحلیل پیشرفته انواع سیالات و قسمت‌های دیگر است که ارتباط بین آن‌ها به سادگی برقرار می‌شود. این امکانات در کنار امکانات کدنویسی Mechanical APDL، نرم افزار ANSYS را به مجموعه‌ای بی نظیر برای تحلیل انواع مسائل صنعتی و دانشگاهی تبدیل کرده است [۳]. در شکل

<sup>1</sup> ANSYS Parametric Design Language

<sup>2</sup> Design Modeler

<sup>3</sup> Computational Fluid Dynamics