



دانشکده کشاورزی
گروه مهندسی آب

پایان نامه کارشناسی ارشد

شبیه سازی پرش هیدرولیکی روی بستر موج با مدل عددی FLUENT

سید علیرضا فرومند

اسفند ۱۳۸۸





پایان نامه کارشناسی ارشد

شبیه سازی پرش هیدرولیکی روی بستر موج با مدل عددی
FLUENT

استادان راهنما

دکتر کاظم اسماعیلی، دکتر سعیدرضا خداشناس

استاد مشاور

دکتر علی نقی ضیائی

اسفند ۱۳۸۸

تصویب نامه

این پایان نامه با عنوان « شبیه سازی پرش هیدرولیکی روی بستر موج با مدل عددی FLUENT» توسط

«سید علیرضا فرومند» در تاریخ با نمره و درجه ارزشیابی در حضور هیات داوران با

موفقیت دفاع شد.

تاریخ دفاع نمره و درجه ارزشیابی

هیات داوران:

ردیف	نام و نام خانوادگی	مرتبه علمی	سمت در هیات	امضاء
۱	دکتر کاظم اسماعیلی	استادیار	استاد راهنما	
۲	دکتر سعید رضا خداشناس	استادیار	استاد راهنما	
۳	دکتر علی نقی ضیائی	استادیار	استاد مشاور	
۴	دکتر حسین انصاری	استادیار	استاد مدعو	
۵	مهندس سید مجید هاشمی نیا	مربی	استاد مدعو	
۶	دکتر سید حسین ثنایی نژاد	استادیار	نماینده تحصیلات تکمیلی	

تعهد نامه

عنوان پایان نامه:

اینجانب

دانشجوی دوره کارشناسی ارشد رشته

دانشکده

دانشگاه فردوسی مشهد تحت راهنمایی

متعهد می شوم که:

- تحقیقات ارائه شده در این پایان نامه توسط اینجانب انجام شده و مسئول صحت و اصالت مطالب نگارش شده می باشم.
- در استفاده از نتایج پژوهشهای محققان دیگر به مرجع مورد استفاده شده استناد شده است.
- مطالب مندرج در پایان نامه تاکنون توسط اینجانب یا فرد دیگری برای دریافت هیچ نوع مدرک یا امتیازی در هیچ جا ارائه نشده است.
- کلیه حقوق معنوی این اثر متعلق به دانشگاه فردوسی مشهد می باشد. مقالات مستخرج با نام دانشگاه فردوسی مشهد و یا Ferdowsi University of Mashhad به چاپ خواهد رسید.
- حقوق معنوی تمام افرادی که در به دست آمدن نتایج اصلی پایان نامه تاثیر گذار بوده اند در مقالات مستخرج از رساله رعایت شده است.
- در کلیه مراحل انجام این پایان نامه در مواردی که از موجود زنده (یا بافتهای آنها) استفاده شده است ضوابط و اصول اخلاقی رعایت شده است.

تاریخ

نام و امضاء دانشجو

مالکیت نتایج و حق نشر

- کلیه حقوق معنوی این اثر و محصولات آن (مقالات مستخرج، برنامه های رایانه ای، نرم افزارها و تجهیزات ساخته شده) متعلق به دانشگاه فردوسی مشهد می باشد و بدون اجازه کتبی دانشگاه قابل واگذاری به شخص ثالث نیست.
- استفاده از اطلاعات و نتایج موجود و در پایان نامه بدون ذکر مرجع مجاز نیست.

چکیده

یکی از راهکار های مؤثر برای استهلاک انرژی پائین دست سازه های هیدرولیکی نظیر سرریزها، تندابها و دریچه ها پرش هیدرولیکی می باشد. تاکنون مطالعات آزمایشگاهی زیادی در مورد پرش هیدرولیکی بر روی بسترهای صاف و اخیرا مطالعاتی برای کنترل پرش هیدرولیکی بر روی بسترهای زبر و موج دار انجام گرفته است. با این وجود مطالعات عددی مربوط به این پدیده دارای سابقه زیادی نیست. از طرفی نتایج مطالعات آزمایشگاهی بر روی بسترهای موج دار نشان می دهد که این نوع بسترها می توانند در استهلاک انرژی و کاهش هزینه های حوضچه آرامش به نحو قابل توجهی مؤثر باشند. در این پژوهش پدیده پرش هیدرولیکی بر روی بستر موج دار به کمک مدل عددی FLUENT شبیه سازی شده است. ابتدا برای صحت سنجی نرم افزار ، اقدام به شبیه سازی پرش هیدرولیکی در یک کانال مستطیلی با بستر صاف شد. در این مرحله از مدل های آشفتگی k- ϵ و RNG k- ϵ استاندارد در ترکیب با روش حجم سیال، برای مدل سازی سطح آزاد و ایجاد جریان متلاطم دوفازی آب و هوا استفاده شد و نتایج حاصل از شبیه سازی با نمونه آزمایشگاهی مقایسه گردید، سپس مدل مربوط به پرش هیدرولیکی ایجاد شده بر روی بستر موج دار شبیه سازی شد و نتایج حاصله با اندازه گیری های آزمایشگاهی مربوطه مقایسه گردیدند. نتایج نشان داد شبیه سازی عددی پروفیل سطح آب و توزیع عمقی سرعت با اندازه گیری های آزمایشگاهی دارای انطباق قابل قبولی است.

کلمات کلیدی: بستر موج دار، پرش هیدرولیکی، حوضچه آرامش، مدل عددی FLUENT

تشکر و سپاسگزاری:

اکنون که با یاری خداوند پایان نامه تحصیلی خود را به پایان رسانده ام، لازم می دانم از استادان راهنما و مشاور گرانقدرم، دکتر کاظم اسماعیلی، دکتر سعیدرضا خداشناس، دکتر علی نقی ضیائی که در گردآوری مطالب، اینجانب را یاری کرده اند و همچنین از زحمات و حمایت های بی دریغ پدر و مادر عزیز و همسر بردبارم که همواره مشوق اینجانب بوده اند تشکر و قدردانی نمایم.

فهرست مطالب

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
۱	فصل اول: کلیات
۱-۱	۱-۱ مقدمه
۲-۱	۲-۱ ضرورت انجام تحقیق
۳-۱	۳-۱ هدف از انجام تحقیق
۴-۱	۴-۱ مراحل انجام تحقیق
۵-۱	۵-۱ فرضیات تحقیق
۷	فصل دوم: بررسی منابع
۷-۲	۱-۲ طبقه بندی انواع پرش هیدرولیکی
۱۲-۲	۲-۲ پرش روی بستر افقی و صاف
۱۲-۲-۲	۱-۲-۲ انواع پرش هیدرولیکی روی بستر افقی
۱۲-۲-۲	۲-۲-۲ افت انرژی در پرش هیدرولیکی
۱۳-۲-۲	۳-۲-۲ طول پرش هیدرولیکی
۱۶-۲	۳-۲ پرش هیدرولیکی بر روی بسترهای با شیب معکوس
۲۱-۲	۴-۲ پرش هیدرولیکی بر روی بسترهای زبر
۲۷-۲	۵-۲ مروری بر مطالعات عددی گذشته
۳۱	فصل سوم: مواد و روش ها
۳۱-۳	۱-۳ مقدمه
۳۲-۳	۲-۳ معادلات حاکم بر جریان سیال تراکم ناپذیر
۳۴-۳	۳-۳ مدل های آشفتگی
۳۵-۳	۴-۳ تقسیم بندی مدل های آشفتگی
۳۵-۳-۴	۱-۴-۳ مدل های صفر معادله ای
۳۵-۳-۴-۲	۲-۴-۳ مدل های یک معادله ای

۳-۴-۳	مدل های دو معادله ای	۳۶
۱-۳-۴-۳	مدل $k - \varepsilon$ استاندارد	۳۸
۲-۳-۴-۳	مدل $k - \varepsilon$ RNG	۳۹
۳-۳-۴-۳	مدل $k - \varepsilon$ محسوس	۴۲
۴-۳-۴-۳	چشمه و چاه	۴۳
۵-۳-۴-۳	اثر دیواره	۴۴
۱-۵-۳-۴-۳	تابع حاکم بر دیواره	۴۴
۲-۵-۳-۴-۳	قانون استاندارد دیواره	۴۵
۳-۵-۳-۴-۳	تابع دیواره نامتعادل	۴۶
۴-۴-۳	مدل تنش جبری	۴۷
۵-۴-۳	مدل تنش رینولدز	۴۷
۵-۳	روش حجم سیال	۴۸
۱-۵-۳	مقدمه	۴۸
۲-۵-۳	معادله حاکم بر روش حجم سیال	۴۸
۳-۵-۳	روشهای مختلف VOF موجود در نرم افزار	۴۹
۱-۳-۵-۳	الگوی دهنده و گیرنده	۴۹
۲-۳-۵-۳	الگوی بازسازی هندسی	۵۱
۳-۳-۵-۳	الگوی صریح اولر	۵۲
۴-۳-۵-۳	الگوی ضمنی	۵۲
۶-۳	روش های انفصال معادلات	۵۴
۷-۳	روش حجم محدود	۵۵
۱-۷-۳	پدیده های انتقال و پخش	۵۶
۲-۷-۳	طرح آپویند	۵۸
۳-۷-۳	طرح مرتبه دوم آپویند	۵۹
۴-۷-۳	الگوی کوئیک	۶۰
۵-۷-۳	طرح قاعده توانی	۶۱

۶۴	۸-۳ ضرایب زیر تخفیف
۶۵	۹-۳ حل میدان جریان
۶۷	۱-۹-۳ روش میان یابی فشار
۶۸	۱-۱-۹-۳ انتخاب روش میان یابی فشار
۶۹	۲-۹-۳ وابستگی سرعت و فشار
۶۹	۱-۲-۹-۳ الگوریتم الگوی سیمپل
۷۰	۲-۲-۹-۳ الگوریتم الگوی پی زو
۷۱	۱۰-۳ آشنایی با نرم افزار فلونت
۷۲	۱-۱۰-۳ قابلیت های برنامه
۷۴	۲-۱۰-۳ مراحل حل مساله :
۷۵	۱۱-۳ هندسه
۷۶	۱-۱۱-۳ آشنایی با نرم افزار گمیت :
۷۶	۱۲-۳ محاسبه گر یک دفته و محاسبه گر دو دفته
۷۷	۱۳-۳ انتخاب شیوه محاسباتی و فرمول بندی حل
۷۸	۱۴-۳ بررسی خطای مدلسازی
۷۹	فصل چهارم: نتایج و بحث
۷۹	۱-۴ صحت سنجی: شبیه سازی پرش هیدرولیکی در کانال افقی با بستر صاف
۷۹	۱-۱-۴ مدل آزمایشگاهی
۸۱	۲-۱-۴ شبکه بندی و شرایط مرزی مدل فیزیکی
۸۳	۳-۱-۴ سایر پارامترهای در نظر گرفته شده
۸۳	۴-۱-۴ تحلیل میدان و مقایسه نتایج
۸۸	۵-۱-۴ تحلیل حساسیت نسبت به شبکه
۹۱	۲-۴ شبیه سازی پرش هیدرولیکی روی بستر موج دار
۹۱	۱-۲-۴ مدل آزمایشگاهی با بستر موج دار
۹۳	۲-۲-۴ شبکه بندی و شرایط مرزی

۳-۲-۴ تحلیل میدان جریان و مقایسه نتایج ۹۵

فصل پنجم: نتیجه گیری و پیشنهادات ۹۹

۵-۱ نتیجه گیری ۹۹

۵-۲ پیشنهادات ۱۰۱

منابع ۱۰۳

پیوست ها ۱۰۷

فهرست اشکال

<u>عنوان</u>	<u>صفحه</u>
شکل ۱-۲ انواع پرش هیدرولیکی بر روی سطوح شیبدار (کاینذواتر ۱۹۴۴).....	۹
شکل ۲-۲ نمودارهای تجربی برای محاسبه پرش نوع B (برادلی و پترکا ۱۹۵۷).....	۱۰
شکل ۳-۲ پرش های هیدرولیکی E و F (حسینی و ابریشمی، ۱۳۸۲).....	۱۱
شکل ۴-۲ شکل شماتیک طول چرخش و طول پرش.....	۱۳
شکل ۵-۲ طول پرش در کانال های مستطیلی (پترکا و برادلی ۱۹۵۷).....	۱۴
شکل ۶-۲ طول پرش هیدرولیکی در کانال مستطیلی افقی.....	۱۵
شکل ۷-۲ نمای کلی آزمایشات مک کورکودیل و محمد.....	۱۷
شکل ۸-۲ نیروهای وارد بر حجم کنترل.....	۱۸
شکل ۹-۲ پرش هیدرولیکی روی کانال های با شیب معکوس و پله مثبت و منفی (اسماعیلی و ابریشمی ۱۳۸۰).....	۲۰
شکل ۱۰-۲ طرح شماتیک زبری سطح.....	۲۳
شکل ۱۱-۲ نمونه ای از پرش هیدرولیکی بر روی بستر زبر.....	۲۴
شکل ۱-۳ تغییرات کمیت بر حسب زمان.....	۳۲
شکل ۲-۳ سطح تماس واقعی دو سیال.....	۵۳
شکل ۳-۳ سطح تماس به روش الگوی بازسازی هندسی.....	۵۳

عنوان

صفحه

- شکل ۳-۴ سطح تماس به روش الگوی دهنده-گیرنده ۵۴
- شکل ۳-۵ جواب دقیق برای مسأله جابجایی-پخش ۵۷
- شکل ۳-۶ دسته گره سه تایی برای مسأله یک بعدی ۵۸
- شکل ۳-۷ نحوه انفصال به روش آپویند مرتبه دوم ۵۹
- شکل ۳-۸ نحوه انفصال به روش کوئیک ۶۰
- شکل ۳-۹ تغییرات برحسب اعداد پکلت در طرح پیوندی و مقادیر واقعی آن ۶۲
- شکل ۳-۱۰ حجم کنترل برای وضعیت دو بعدی ۶۳
- شکل ۳-۱۱ حجم کنترل برای سرعت U ۶۵
- شکل ۳-۱۲ حجم کنترل برای سرعت V ۶۶
- شکل ۳-۱۳ مکان ها جابه جا شده برای U و V ۶۶
- شکل ۳-۱۴ انواع سلول های قابل قبول توسط نرم افزار ۷۵
- شکل ۴-۱ شمای کلی از مدل آزمایشگاهی لیو و همکاران (۲۰۰۴) ۸۰
- شکل ۴-۲ هندسه مساله و شبکه بندی محدوده جریان ۸۱
- شکل ۴-۳ شرایط مرزی تعریف شده برای مدل ۸۲
- شکل ۴-۴ پروفیل سطح آب با استفاده از مدل آشفتگی $k-\epsilon$ استاندارد ۸۴
- شکل ۴-۵ پروفیل سطح آب با استفاده از مدل آشفتگی $k-\epsilon$ RNG ۸۴
- شکل ۴-۶ کانتورهای سرعت افقی با استفاده از مدل آشفتگی $k-\epsilon$ استاندارد ۸۵

عنوان

صفحه

- شکل ۴-۷ کانتورهای سرعت افقی با استفاده از مدل آشفتگی $k-\varepsilon$ RNG..... ۸۵
- شکل ۴-۸ مقایسه پروفیل سطح آب گزارش شده با پروفیل حاصل از مدل آشفتگی $k-\varepsilon$ استاندارد..... ۸۶
- شکل ۴-۹ مقایسه پروفیل سطح آب گزارش شده با پروفیل حاصل از مدل آشفتگی $k-\varepsilon$ RNG..... ۸۶
- شکل ۴-۱۰ مقادیر سرعت افقی در فاصله ۰,۵۲ متری از پنجه پرش..... ۸۷
- شکل ۴-۱۱ مقادیر سرعت افقی در فاصله ۰,۹۶ متری از پنجه پرش..... ۸۷
- شکل ۴-۱۲ تغییرات سطح آزاد آب با در نظر گرفتن سه تیپ شبکه مختلف..... ۸۹
- شکل ۴-۱۳ پروفیل سرعت افقی در فاصله ۰,۵۲ متری از پنجه پرش با در نظر گرفتن سه تیپ شبکه مختلف..... ۸۹
- شکل ۴-۱۴ پروفیل سرعت افقی در فاصله ۰,۹۶ متری از پنجه پرش با در نظر گرفتن سه تیپ شبکه مختلف..... ۹۰
- شکل ۴-۱۵ طرح شماتیک پرش هیدرولیکی بر روی بستر موج توسط ایزدجو و همکاران (۱۳۸۳)..... ۹۲
- شکل ۴-۱۶ شبکه بندی در نظر گرفته شده برای مدل در ابتدای کانال..... ۹۴
- شکل ۴-۱۷ شبکه تعیین شده در ناحیه فرورفتگی های کانال..... ۹۴
- شکل ۴-۱۸ پروفیل سطح آزاد جریان در محل پرش..... ۹۵
- شکل ۴-۱۹ کانتورهای سرعت افقی در محل پرش..... ۹۵
- شکل ۴-۲۰ بردارهای سرعت در کف کانال..... ۹۶
- شکل ۴-۲۱ مقایسه پروفیل سطح آب حاصل از مدل آزمایشگاهی و مدل عددی فلوئنت..... ۹۶
- شکل ۴-۲۲ مقایسه پروفیل سرعت افقی در مدل عددی و مدل آزمایشگاهی در فاصله ۱۲,۵ سانتیمتری از پنجه پرش..... ۹۷

شکل ۲۳-۴ مقایسه پروفیل سرعت افقی در مدل عددی و مدل آزمایشگاهی در فاصله ۳۶,۵ سانتیمتری از پنجه
پرش ۹۷

شکل ۲۴-۴ مقایسه پروفیل سرعت افقی در مدل عددی و مدل آزمایشگاهی در فاصله ۴۶ سانتیمتری از پنجه
پرش ۹۸

فهرست جداول

<u>عنوان</u>	<u>صفحه</u>
جدول ۱-۲ مقادیر برای شیب های مختلف (ابریشمی و صانعی ۱۹۹۴).....	۱۷
جدول ۱-۳ ضرائب ثابت لاوندرو و اسپالدینگ برای معادلات.....	۳۷
جدول ۲-۳ ضرائب ثابت برای معادلات $k-\varepsilon$ استاندارد.....	۳۹
جدول ۳-۳ ضرائب ثابت برای مدل $k-\varepsilon$ RNG.....	۴۱
جدول ۴-۳ ضرائب ثابت برای مدل $k-\varepsilon$ محسوس.....	۴۳
جدول ۱-۴ مشخصات هیدرولیکی آزمایشات لیو و همکاران (۲۰۰۴).....	۸۰
جدول ۲-۴ ارزیابی مدل های آشفتگی - استاندارد و - RNG در شبیه سازی پرش هیدرولیکی روی بستر صاف.....	۸۸
جدول ۳-۴ مقایسه نمودارهای برازش داده شده بین مدل عددی و مدل آزمایشگاهی برای سه شبکه بندی مختلف.....	۹۰
جدول ۴-۴ مشخصات زبری های مورد استفاده در مدل آزمایشگاهی ایزدجو و همکاران (۱۳۸۳).....	۹۲
جدول ۵-۴ مقایسه نمودارهای برازش داده شده بین مدل عددی و مدل آزمایشگاهی برای بستر موج.....	۹۸

فهرست علائم

عرض بالا و پائین زبری ها	l	تانسور فشار- کرنش	ij
طول پرش	L_j	تانسور حال گردابی	ij
طول ناحیه گردابی پرش	L_r	ضریب توزیع سرعت	
نیروی فشاری آب	P	نرخ اتلاف انرژی جنبشی متلاطم	
تانسور تولید	P_{ij}	تانسور اتلاف	ij
دبی جریان آب	Q	زاویه کف کانال نسبت به افق	
شعاع هیدرولیکی	R	لزجت مؤثر گردابه ای	μ_{eff}
عدد رینولدر مربوط به عمق اولیه پرش	R_1	جرم مخصوص آب	
شیب کف کانال	S	لزجت مولکولی	
ارتفاع زبری	t	لزجت گردابی	t
سرعت برشی	u^*	ضریب شزی	C
سرعت جریان	V	تانسور پخش شدگی	D_{ij}
وزن آب	W	انرژی مخصوص	E
عمق اولیه پرش	y_1	جزء حجم سیال	F
عمق ثانویه پرش	y_2	عدد فرود فوق بحرانی	Fr_1
عمق متناظر زیر بحرانی	y_2^*	شتاب جاذبه زمین	g
ضخامت فیزیکی لایه لزج	y_v	انرژی جنبشی آشفتگی	k

فهرست اختصارات

<u>علامت</u>	<u>معادل کامل انگلیسی</u>	<u>معادل فارسی</u>
ASM	Algebraic Stress Model	مدل تنش جبری
CFD	Computational Fluid Dynamics	دینامیک سیالات محاسباتی
FDM	Finite Difference Method	روش تفاضل محدود
FEM	Finite Element Method	روش اجزاء محدود
FVM	Finite Volume Method	روش احجام محدود
PISO	Pressure Implicit with Splitting Operator	روش ضمنی فشار با عملگر انشعابی
PLS	Power Law Scheme	طرح قاعده توانی
PRESTO	PREssure STaggering Option	فشار متناوب اختیاری
RSM	Reynolds Stress Model	مدل تنش رینولدزی
SOU	Second Order Upwind	پیشرو مرتبه دوم
VOF	Volume of Fluid	حجم سیال
USBR	U.S. Bureau of Reclamation	دفتر عمران ایالات متحده آمریکا

فصل اول:

کلیات

۱-۱ مقدمه

پرش هیدرولیکی از نوع جریان متغیر سریع است که با تغییر حالت جریان از فوق بحرانی به زیر بحرانی در جریان های با سطح آزاد ایجاد می شود و عمق جریان در مسیر نسبتاً کوتاهی به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. این پدیده همراه با تلاطم و پیچش سطحی همراه با اختلاط هوا در جریان آب می باشد. در واقع هرگاه آب از کانال با شیب زیاد ($S_0 > S_c$) به کانالی با شیب کم ($S_0 < S_c$) وارد شود، پرش هیدرولیکی بوجود می آید. پرش هیدرولیکی انواع مختلف دارد و بطور معمول آنها را بر حسب عدد فرود F_{r1} طبقه بندی می نمایند. یکی از ویژگی های پرش هیدرولیکی این است که مقدار زیادی از انرژی جریان بصورت افت انرژی در محدوده پرش

مستهلك می شود و این امر از این نظر مفید است که آب پس از عبور از روی سرریز سد دارای انرژی زیادی است و اگر این انرژی کنترل نشود سبب فرسایش پایین دست سرریز خواهد شد .

پرش هیدرولیکی عموماً برای استهلاك انرژی در پایین دست سازه های هیدرولیکی نظیر سرریزها ، تندآبها و دریچه ها مورد استفاده قرار می گیرد. سازه هایی که برای ایجاد پرش هیدرولیکی احداث می شوند و هزینه زیادی را نیز به خود اختصاص می دهند سازه های مستهلك کننده انرژی نامیده می شوند. این گونه سازه ها علاوه بر از بین بردن انرژی آب وسیله ای برای کنترل و مهار پرش هیدرولیکی و به وجود آوردن شرایطی جهت وقوع آن در یک موقعیت مکانی خاص نیز به شمار می روند .

برای کنترل و هدایت پرش های هیدرولیکی از حوضچه های آرامش استفاده می شود. در حوضچه های آرامش برای کوتاه نمودن طول، پرش و کاهش انرژی سیستم از زائده هایی بنام دیوارهای آرام کننده ، آب پایه و بلوک پای تند آب استفاده می شود. این حوضچه ها خود به چند نوع تقسیم می شوند که از نظر طرح با یکدیگر تفاوت دارند .

کاربردهایی که از ایجاد پرش هیدرولیکی انتظار می رود عبارتند از :

- 1- کاهش انرژی آب در پایین دست جریان؛ آب هنگام عبور از سرریز سدها و یا سایر سازه های هیدرولیکی مقدار زیادی انرژی در خود ذخیره دارد و اگر کنترل نشود منجر به فرسایش بسیار شدید پائین دست خواهد شد. لذا با ایجاد پرش هیدرولیکی، بخش مهمی از انرژی جریان مستهلك شده و به صورت آرام وارد بستر پائینی می شود.