

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



دانشگاه پیام نور

دانشگاه پیام نور استان تهران

دانشکده الهیات و علوم اسلامی و حقوق

گروه علمی حقوق جزا و جرم شناسی

عنوان پایان نامه:

پیشگیری از سرقت خودرو

نگارش:

احمد اسماعیلی

استاد راهنما:

دکتر نریمان فاخری

استاد مشاور:

دکتر سوهانیان

پایان نامه:

برای دریافت درجه کارشناسی ارشد

در رشته حقوق جزا و جرم شناسی

مهر ماه ۱۳۸۹

تشکر و قدردانی

رنج مایه هر کس را بشناس و فداکاری های هیچ کس را به پای دیگران مگذار و هرگز در قدرشناسی از فداکاری ها کوتاهی مکن .

امام علی (ع)

پیشرفت، ترقی و تعالی جوامع بشری مرهون تلاش ها و مجاهدت های دل سوزانه ،صادقانه و مدبرانه ی دست اندرکاران تعلیم و تربیت و پرچمداران فرهنگ و ادب است و در این میان تحرک، پویایی و سرزندگی است که سکان داران کشتی علم و دانش را از آفت غفلت و خواب آلودگی مصون می دارد و پرده داران حریم دانش و اندیشه را قادر می سازد تا گرد کهنگی از دفتر خویش بزایند .

اکنون که با لطف الهی زمینه تدوین این پایان نامه فراهم شده است وظیفه خود می دانم از زحمات بی دریغ و راهنمای های دلسوزانه جناب آقای دکتر نریمان فاخری (استاد راهنما) ،سرکار خانم دکتر سوهانیان (استاد مشاور) که در همه حال مرا مرهون و مدیون زحمات خود نموده اند تشکر و قدردانی نمایم و توفیق روزافزون ایشان را در خدمت به اسلام و میهن اسلامی از خداوند منان مسألت می نمایم .

تقدیم به:

ساحت مقدس احیاگر اسلام و قرآن، صاحب العصر و الزمان «حضرت حجه بن الحسن المهدی» روحی له
الفداء، که غریبانه در انتظار رویت آن خورشیدیم.

خورشید تابناک نهضت مقدس جمهوری اسلامی ایران حضرت امام (ره)

پرچمداران اندیشه و فرهنگ، آنان که در اشتیاق تحقق عدالت واقعی و آزادگی و حقوق همموعان،
قلبهایشان می تپد.

چکیده:

آرامش و امنیت در جامعه ، هم هدف است و هم بستر. زیرا یکی از اهداف حکومت ها ایجاد آرامش و امنیت در جامعه است. از سوی دیگر این هدف ، بستری برای دسترسی به اهداف دیگر جوامع بشری نیز هست. در چند دهه اخیر ، دولت ها پی بردند که در پدیده جنایی نیز مانند مسائل پزشکی ، پیشگیری بهتر از درمان است. برای پیشگیری از جرم دو راهکار متصور است ؛ یکی از راهکارهای عمومی که برای پیشگیری از تمامی جرایم صادق است و دیگری راهکارهای اختصاصی که چگونگی آن برحسب نوع جرم متفاوت است. آرامش و امنیت مردم ، در گرو پایین بودن نرخ جرایم است. وقوع جرم علاوه بر به مخاطره انداختن امنیت عمومی جوامع انسانی و جریحه دار کردن احساسات عمومی شهروندان ، در برخی موارد به سرمایه های ملی و حیثیت بین المللی کشور نیز آسیب های جبران ناپذیری وارد می کند. این پدیده شوم ، علاوه بر تحمیل ضرر و زیان مادی و معنوی به افراد بزه دیده ، باعث می شود میزان قابل توجهی از ثروت ملی و تلاش های نیروی انسانی هر کشور (که معمولاً باید صرف توسعه و سازندگی شود) ، جهت مقابله با اعمال تبهکارانه مجرمان به هدر رود. در مواردی هم که بزهکار دستگیر و زندانی می شود ، صرف نظر از بدآموزی های دوران زندان - که معمولاً منجر به سقوط بیشتر وی به ورطه تبهکاری می شود - خانواده اش نیز بی سرپرست شده و از نظر معیشتی و سایر جهات ، دچار مشکلات متعدد و بعضاً جبران ناپذیری می شوند. اگرچه پیشگیری از وقوع جرایم به مراتب ، ارزان تر و سهل تر از کشف و برخورد با آن است و ضایعات و مخاطرات کمتری به دنبال دارد ، ولی تاکنون کمتر روی آن سرمایه گذاری شده است. در مواردی که اقداماتی در جهت پیشگیری از وقوع جرم صورت گرفته ، بیشتر جنبه انفعالی و تدافعی در مقابل مجرمان داشته و کمتر به علل اصلی وقوع جرایم توجه شده است. این مقاله در صدد بررسی راهکارهای عمومی برای پیشگیری از جرم سرقت خودرو است، به همین منظور پس از ذکر چکیده در قسمت مقدمه، به بیان مساله و سوالات و به بیان مطالبی در رابطه با پیشینه ی تحقیق ضرورت تحقیق، هدف تحقیق، کاربرد ها و استفاده کنندگان تحقیق و روش تحقیق، پرداخته شده است. فصل اول به مباحث تمهیداتی اختصاص دارد. در فصل دوم به شرایط، ویژگیها و مبانی سرقت خودرو پرداخته شده است، در فصل سوم راهکارهای اجرایی

مقابله با سرقت خودرو ولوازم و تجهیزات اختصاص دارد و در پایان ضمن نتیجه گیری، پیشنهاد های لازم بیان شده است.

کلمات کلیدی (کلید واژه): سرقت، خودرو، تدابیر پیشگیرانه، پیشگیری، ایمنی، سرقت خودرو

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	مقدمه
۳	الف. بیان مساله
۴	ب.سوالات تحقیق
۴	ج.فرضیات
۵	د. اهمیت و ضرورت
۶	ه. اهداف تحقیق
۷	و. روش تحقیق
۷	ز. کاربرد و کاربران
۸	ط. پیشینه ی تحقیق
۹	فصل اول . مباحث تمهیداتی
۱۰	۱-۱- تعاریف مفاهیم و واژه ها
۱۳	۲-۱- تاریخچه سرقت
۱۴	۳-۱- تاریخچه سرقت خودرو
۱۴	۴-۱- تاریخچه سرقت خودرو در ایران
۱۵	۵-۱- تعریف سرقت
۱۶	۶-۱- انواع سرقت از نظر قوانین فعلی ایران
۱۷	۷-۱- جایگاه پیشگیری از بزهکاری در قوانین ایران و اهمیت پرداختن به آن
۲۰	۸-۱- اهمیت پیشگیری

- ۱-۸-۱-۱-دلیل حقوقی..... ۲۰
- ۱-۸-۲-معتل بودن بند ۵ اصل ۱۵۶ قانون اساسی..... ۲۰
- ۱-۸-۳-بالا بودن نرخ بزهکاری..... ۲۱
- ۱-۸-۴-کمبود فضای زندان..... ۲۱
- ۱-۸-۵-قهرآمیز بودن طبع دادگاه کیفری..... ۲۲
- ۱-۸-۶-عدم استقبال از پیشگیری در محافل دانشگاهی..... ۲۲
- ۱-۹-۱-تعریف پیشگیری..... ۲۳
- ۱-۹-۱-۱-تعریف لغوی..... ۲۳
- ۱-۹-۲-تعریف اصطلاحی..... ۲۳
- ۱-۹-۳-تعریف عام..... ۲۳
- ۱-۹-۴-تعریف خاص..... ۲۴
- ۱-۱۰-۱-عناصر پیشگیری..... ۲۵
- ۱-۱۰-۱-۱-غیر قهرآمیز بودن تدابیر پیشگیرانه..... ۲۵
- ۱-۱۰-۲-اختصاصی بودن اقدامات پیشگیرانه..... ۲۵
- ۱-۱۰-۳-کاستن آثار جرم..... ۲۵
- ۱-۱۰-۴-در نظر گرفتن عوامل خطر و محیط اجتماعی..... ۲۶
- ۱-۱۱-۱-انواع پیشگیری..... ۲۷
- ۱-۱۱-۱-۱-پیشگیری وضعیت مدار..... ۲۸
- ۱-۱۱-۲-پیشگیری فرد مدار..... ۲۹
- ۱-۱۲-۱-شبهت پیشگیری رشد مدار و پیشگیری اجتماعی..... ۳۰

۳۰	۱۳-۱- تفاوت پیشگیری فرد مدار و پیش گیری وضعیت مدار
۳۲	۱۴-۱- هدف پیشگیری فرد مدار
۳۲	۱۵-۱- سنجش کارنامه پیشگیری
۳۴	۱۶-۱- تفکیک پیشگیری از اصطلاحات مشابه
۳۴	۱-۱۶-۱- تفکیک پیشگیری از نظام کیفی
۳۵	۱-۱۶-۲- تفکیک پیشگیری از اقدامات رفاه بخش
۳۶	۱-۱۶-۳- تفکیک پیشگیری از کنترل بزهکاری
۳۶	۱-۱۷-۱- فایده و امکان پیشگیری
۳۷	۱-۱۷-۱- فایده پیشگیری
۳۹	۱-۱۷-۲- مراحل و عملیات اساسی جهت پیشگیری
۴۷	۱-۱۷-۲-۱- عملیاتی کردن پیشگیری و مدیریت آن
۵۳	فصل دوم. شرایط، ویژگی ها و مبانی سرقت خودرو
۵۴	۱-۲- سرقت خودرو از نگاه قوانین و مقررات
۵۵	۲-۲- لایحه پیشگیری از وقوع جرم
۵۵	۳-۲- پیشگیری از جرم در قانون
۵۶	۴-۲- علل شایع بودن سرقت خودرو
۵۷	۵-۲- انگیزه های سرقت خودرو
۵۸	۶-۲- جغرافیای جرم سرقت خودرو
۵۸	۲- ۷- زمان تقریبی سرقت خودرو
۵۹	۲- ۸- شیوه ها و روش های شایع در سرقت

- ۹-۲- جرائم و موارد مرتبط با سرقت خودرو..... ۶۱
- ۱۰-۲- عوامل موثر بر سرقت خودرو در پارکینگ ها..... ۶۲
- ۱-۱۰-۲- امنیت خودرو..... ۶۲
- ۲-۱۰-۲- موقعیت منطقه ای..... ۶۳
- ۳-۱۰-۲- مدل و کشور سازنده خودرو..... ۶۳
- ۴-۱۰-۲- موقعیت و اندازه پارکینگ..... ۶۴
- ۵-۱۰-۲- استفاده کنندگان اصلی از پارکینگ..... ۶۴
- ۶-۱۰-۲- مقایسه پارکینگ های روباز با پارکینگ های طبقاتی..... ۶۴
- ۷-۱۰-۲- مدیریت و طراحی پارکینگ روباز..... ۶۵
- ۱۱-۲- علل سرقت خودرو..... ۶۵
- ۱۲-۲- جرائم خاص خودرو..... ۶۸
- ۱۳-۲- سنجش میزان کارایی..... ۶۹
- ۱۴-۲- نقش سازمان ها در کاهش یا افزایش سرقت خودرو..... ۷۰
- ۱۵-۲- شیوه های سرقت به عنف و مسلحانه خودرو و نحوه پیشگیری از آن..... ۷۲
- ۱۶-۲- حفاظت از خودرو و پیشگیری از سرقت آن..... ۷۶
- ۱۷-۲- اقدامات موثر در پیشگیری از سرقت خودرو..... ۷۷
- ۱۸-۲- پیگیری برای کشف خودروی مسروقه..... ۸۰
- ۱۹-۲- فهرست اولیه از منابع آلودگی جرمی سرقت خودرو..... ۸۱
- ۲۰-۲- گام های جرم سواری خودروی مسروقه و راهکارهای به هم پیوسته..... ۸۲

فصل سوم: راهکارهای اجرایی مقابله با سرقت خودرو و لوازم و تجهیزات آن	۸۴
۱-۳- راهکارهایی با کارایی محدود	۸۵
۱-۱-۳- مبارزه از طریق قفل کردن خودرو	۸۵
۱-۱-۳-۲- اخطار به بزهکاران	۸۶
۱-۳-۳- افزایش آذیرهای خطر خودرو و دیگر سوئیچ های امنیتی	۸۶
۱-۳-۴- استفاده از خودروهای طعمه	۸۷
۱-۳-۵- راهنمایی مجدد تفریح کنندگان با خودروی مسروقه در راستای علاقمند شدن به خودرو	۸۷
۱-۳-۶- تکوین جرم و چگونگی به دام انداختن بزه دیدگان و راههای پیشگیری از آن	۸۸
۲-۳- هشدارهای جلوگیری کننده از وقوع جرائم مرتبط با سرقت خودرو	۸۸
۳-۳- مراحل شکل گیری سرقت خودرو	۸۹
۳-۳-۱. اقدامات سارقین قبل از سرقت	۸۹
۳-۳-۲. اقدامات سارقین حین سرقت	۹۰
۳-۳-۳. اقدامات سارقین بعد از سرقت	۹۰
۴-۳- آمار وقوع سرقت عادی پرآید در تهران بزرگ به تفکیک مدل در سالهای ۱۳۸۵ الی ۱۳۸۸	۹۲
۳-۵- نمونه هایی از پرونده های تشکیل شده در آگاهی در رابطه با سرقت خودرو	۹۳
۳-۵-۱- پرونده کلاسه ۱۵۹/۴۸۲۳۱ سرقت خودرو باند د-ف	۹۳
۳-۵-۲- باند سارقین خودرو (باز نمودن قطعات)	۹۵
۳-۵-۳- دستگیری اعضای باند سارقین خودرو و کشف ۲۵ دستگاه خودرو مسروقه	۹۵
۳-۵-۴- پرونده کلاسه ۸۹/۱۵۹/۴۷۶ سند نمره کردن خودرو	۹۶
۳-۵-۵- پرونده دستگیری سارق حرفه ای خودرو	۹۷

۹۹	۳-۶- بررسی داده ها آماری پرسشنامه.....
۱۰۶	۳-۷- تجزیه و تحلیل داده های بدست آمده از پرسشنامه، آمار و پرونده های سرقت خودرو.....
۱۰۸	راهکارها و پیشنهادهای.....
۱۱۷	نتیجه گیری.....
۱۱۹	فهرست منابع.....
	پیوستها.....

مقدمه:

بدون شک پس از حق حیات هیچ حقی از حقوق انسانی ارزش حق امنیت را دارا نمی باشد. امنیت نخستین و مهمترین شرط یک زندگی سالم اجتماعی است. اهمیت موضوع امنیت به اندازه ای است که از شروع اولین اجتماعات انسانی مورد توجه حکومت ها قرار گرفته و در برنامه ادیان مختلف نیز به اشکال گوناگون گنجانده شده است. به همین دلیل است که سخت ترین مجازاتها در فقه اسلامی برای کسانی در نظر گرفته شده است که امنیت جامعه را به خطر می افکنند. اسلام خواهان امنیت همه جانبه (امنیت فردی و اجتماعی، مادی و معنوی، مالی و جانی) برای مردم است. در خصوص مفهوم امنیت تعاریف زیادی وجود دارد که همه آنها بر احساس فارغ بودن از ترس یا احساس ایمنی که ناظر بر امنیت مادی و روانی است تاکید دارند.

در همه تعاریف از امنیت نقطه مشترکی وجود دارد و آن اینکه امنیت را می توان در دو بعد ذهنی و عینی مورد بررسی قرار داد. نکته قابل توجه دیگری که در بررسی ابعاد ذهنی و عینی امنیت به آن اشاره شده این است که اصولاً امنیت بیش از آنکه جنبه عینی و مادی داشته باشد یک پدیده احساسی و ادراکی است. یعنی برای تحقق آن باید این اطمینان در ذهن توده مردم بوجود آید که ایمنی لازم برای ادامه زندگی بدون دغدغه وجود دارد. یکی از مهمترین عناصر تاثیر گزار بر مقوله امنیت وقوع جرایم مالی علی خصوص سرقت است. سرقت یکی از قدیمی ترین، شایع ترین و متنوع ترین جرائمی است که جوامع بشری با آن روبرو بوده و گذشته از زیان مادی که مال باخته متحمل می شود تاثیر شگرفی در کاهش احساس امنیت بر مال باخته و خانواده وی دارد. بطوری که تا مدتها پس از وقوع جرم نگرانی و ترس از تکرار مجدد آن بر خانواده حکمفرماست. این موضوع از این جنبه حایز اهمیت است که علاوه بر مالباخته تمام کسانی هم که به نحوی از چگونگی وقوع جرم مطلع می شوند، ضمن هم نوایی با مالباخته بر گسترش این احساس در جامعه دامن می زنند. بزه سرقت به تناسب استعداد، شرایط فیزیکی و روانی، مهارت و تخصص، شرایط محیط و در نهایت تکرار سارق در اشکال مختلفی بروز و نمود پیدا می کند. سارقین خودرو نیز از این مقوله مستثنی نبوده و بر اساس یکی از مؤلفه های فوق اقدام به سرقت خودرو می نمایند. تفاوت مهم سرقت خودرو

در مقایسه با سایر سرقتها که موقعیت ویژه به آن می دهد این است که سرقت خودرو تنها به منظور منافع مادی نبوده و در بسیاری از موارد از خودرو مسروقه برای انجام جرایم دیگر از قبیل : قتل ، آدم ربایی ، انجام سرقت های مسلحانه ، سرقت به عنف و سرقتهاهای دیگر و حتی در جرایم مالی مثل کلاهبرداری ها و فروش مال غیر و نیز مسایل ضد امنیتی مثل بمب گذاری ها ترور و دیگر جرایم استفاده می شود . بخاطر همین خصوصیت است که از سرقت خودرو به عنوان مادر جرایم یاد می گردد. بدیهی است پیچیدگی ها و تنوع جرایم در عصر حاضر موجب شده موضوع تامین امنیت با چالشی اساسی مواجه شود ؛ به گونه ای که در حال حاضر هیچ دولتی نمی تواند مدعی شود که توانسته است امنیت پایداری را برای آحاد جامعه به ارمغان آورد . علی رغم تلاشها ، ارایه نظریات متفاوت و بررسی راه کارهای گوناگون برای تأمین امنیت هنوز راه کاری که از هر حیث کارآمد باشد ارایه نشده است . بر همین اساس است که از این مقوله به عنوان معمای امنیت یاد می گردد . در این میان یکی از راهبرد های ارایه شده که از دو دهه گذشته در کشورهای پیشرفته بکار گرفته شده و در سالهای اخیر نیز در دستور کار ناجا قرار دارد ، موضوع پلیس جامعه محور است. برابر این ایده سازمانهای پلیسی در تمام دنیا رویکرد جدیدی را اتخاذ کرده اند . در این استراتژی پلیس دست یاری بسوی آحاد جامعه، سازمانها، شرکتهای و تشکلهای دراز می کند تا به این وسیله امنیت مشارکتی را با سهیم کردن همه نهادهای موثر در بحث امنیت بوجود آورد . پلیس بدنبال آن است تا بتواند امنیت پایداری را که منطبق با هنجارها و ارزشهای جامعه میباشد به جامعه ارایه نمایند . به عبارت دیگر در این رویکرد پلیس تلاش دارد سازمانها و نهاد هایی را که دارای کارکرد موازی یا تاثیر گذار در بعضی میدانهای عملکردی در حوزه گسترده وظایف پلیس را دارند مورد بررسی قرار داده و طی یک تعامل دو جانبه کلیه ظرفیت های موجود اعم از امکانات مادی و معنوی آنها را مورد بهره برداری قرار دهد . و در نهایت بتواند برای جامعه ، امنیت و احساس امنیت را به ارمغان آورد .

الف. بیان مساله:

امروزه خودرو جزء لاینفک از زندگی مردم در تمام دنیا می باشد . اهمیت این وسیله به اندازه ای است که انسان حاضر شده بخش قابل توجهی از محیط زندگی خود را به احداث جاده ها ، راه ها ، خیابانها و اختصاص دهد . حتی حاضر شده به قیمت از بین رفتن فضای سبز و آلودگی محیط زیست تولید این وسیله ادامه یابد . همه روزه میلیونها نفر در کارخانه های ساخت خودرو تلاش می کنند محصولی زیبا تر ، سریعتر و ایمن تر را به مشتریان خود معرفی نمایند . بدیهی است سرقت چنین وسیله ای با توجه به جایگاهی که ذکر شد تاثیر زیادی بر کاهش احساس امنیت خواهد داشت . در شکل گیری هر بزهی از جمله سرقت عوامل متعدد زیادی ایفای نقش می نمایند . گروهی از این عوامل بستگی تام به خود سارق و شرایط فیزیکی و روحی وی داشته و گروهی دیگر از این عوامل تابع محیط می باشند . دسته سوم از این عوامل به شرایط سوژه یا هدف بستگی دارد به این معنی که میزان دسترسی به هدف تا چه اندازه امکان پذیر میباشد . سرقت خودرو نیز تابع این شرایط است . با این توضیح که اگر چه برای بوجود آمدن شرایط مناسب وقوع سرقت خودرو زمان و مکان اهمیت ویژه ای دارد ، اما از همه مهمتر شرایط خود وسیله نقلیه است که تا چه اندازه در مقابل اقدام مجرمانه سارق از ایمنی کافی برخوردار می باشد . بوجود آوردن ایمنی مناسب برای پیشگیری از سرقت خودرو بستگی تام به اقدامات اجرایی مالک و شرکت سازنده خودرو دارد . اگر چه در سالهای اخیر شرکتهای خودرو ساز با نصب سیستم های ایمنی بر روی محصولات خود تلاش کرده اند که محصولات خود را ایمن تر نمایند اما واقعیت این است که یا این اقدامات کافی نبوده و یا سیستم ها از کارایی خوبی برخوردار نمی باشد . در این میان آنچه نگران کننده است این که بیش از نیمی از خودرو های مسروقه از نوع پراید می باشد. در این تحقیق تلاش شده تا در راستای پلیس جامعه محور با نگاهی مجدد به سرقت خودرو ، نقش شرکتهای سازنده خودرو، پلیس، مالکین خودرو، پارکینگ ها، آموزش، احکام قضایی، وضعیت اقتصادی و اجتماعی مردم، خانواده و مال خرها در امر پیشگیری از سرقت را مورد بررسی قرار دهیم و علاوه بر آن مشخص شود که این تغییر چه مقدار در کاهش سرقت موثر بوده است ؟ و با در نظر گرفتن شیوه و شگردهای فعلی سارقین تغییر در کدام قسمت خودرو در

پیشگیری از سرقت آن موثرتر می باشد ؟ یا به عبارت دیگر از نظر پلیس آگاهی چه تغییراتی در خودرو می تواند در کاهش سرقت موثر باشد ؟

ب. سوالات تحقیق :

۱. چگونه تورم و نابسامانی اقتصادی و مالی می تواند موجب بروز جرائم از جمله سرقت خودرو شود و راههای پیشگیری از آن چه می باشد؟

۲. چگونه بیکاری و خلاء فراوان در اوقات روزانه افراد می تواند موجب بروز جرائم بالاخص سرقت خودرو شود و راههای پیشگیری از آن چه می باشد؟

۳. چگونه از هم گسیختگی و محیط متشنج خانواده می تواند موجب بروز جرائم بالاخص سرقت خودرو شود و راههای پیشگیری از آن چه می باشد؟

۴. چگونه تشدید مجازات مالخرها می تواند در پیشگیری از وقوع جرم سرقت خودرو موثر باشد؟

ج. فرضیات :

۱- توجه اساسی و واقعی به مسائل اقتصادی جامعه به ویژه توجه به امر تورم مبارزه با ابهامها در این زمینه، ایجاد آرامش و احساس امنیت از این جهت، فقرزدایی، سعی در فراهم نمودن زمینه تعادل اقتصادی در یک جامعه و برنامه ریزی اقتصادی؛ در این زمینه هر فردی از جامعه با توان اقتصادی که برای وی به وجود می آید، باید بتواند نیازهای خانواده اش را بدون اشکال تأمین سازد و فشاری بر وی وارد نیاید و به طور خلاصه احساس نیاز برآورده نشده وجود نداشته باشد، تا اشخاص را با ارتکاب جرائم تشویق کند.

۲- مبارزه جدی با بیکاری کاذب که ناشی از وجود مشاغلی نظیر دستفروشی، سیگارفروشی و تکدی گری در جامعه است ، می تواند نقش موثر در پیشگیری از جرم سرقت خودرو داشته باشد.

۳- تقویت اعتقادات و ایجاد ایمان راستین از اوان کودکی در افراد جامعه باعث می شود درونی پاک و وجودی با طراوت داشته باشند؛ چرا که اندیشه‌های ناپاک و کردار ناشایست و خلاف مختص افراد بی‌ایمان است، و این کار خود نقش به‌سزایی در پیشگیری از جرائم بالاخص سرقت خودرو دارد.

۴- مالخرها نیز نقش عمده‌ای در بروز سرقت خودرو دارند. آنها در واقع در یکی از مراحل سرقت_ که فروش اموال مسروقه است_ با سارقان همکاری می‌کنند و از این جهت انگیزه‌ای برای آنان فراهم می‌سازند. در صورتی که اگر مالخرها نباشند، انگیزه سرقت در سارق ممکن است به صفر برسد. و این کار خود نقش به‌سزایی در پیشگیری از جرائم بالاخص سرقت خودرو دارد.

د. اهمیت و ضرورت :

با توجه به اینکه تا کنون در خصوص موضوع جرم سرقت خودرو تحقیقات وسیع و کاربردی به عمل نیامده است و جرم مذکور از دیر باز به عنوان یکی از معضلات جامعه بوده و این امر موجب اثرات زیانبار به جامعه و نهادهای مرتبط گشته است این تحقیق می‌تواند در خصوص کاهش جرم سرقت خودرو و آموزش راههای پیشگیری از آن موثر و مورد استفاده محاکم قضائی، نیروی انتظامی، شرکت های خودروساز، مردم و... قرار گیرد. و همچنین امروزه به دلایل مختلفی از جمله عدم رقابت بین شرکتهای سازنده خودرو ، و بازار فروش مناسب ، خودرو های تولید داخل از ضریب ایمنی کمی برخوردار می باشند طبیعی است که غالب مجرمین به دنبال اهداف حمایت نشده می گردند و از تعرض به اهداف حمایت شده خود داری می ورزند حتی هنگام ارتکاب جرم اگر توانایی غلبه بر وسایل و ابزارهای حمایت کننده را نداشته باشند از ادامه کار منصرف می گردند . صاحب نظران در حوزه پیشگیری از سرقت خودرو معتقدند که اگرچه بکارگیری ابزاری مانند قفل فرمان ، قفل پدال ، دزد گیر وغیره ... ازسوی مالک ضروری بوده و در عمل موجب تاخیر در امر سرقت می گردد . اما تدابیر شرکت های سازنده خودرو نیز بسیار کار ساز می باشد . این پژوهش از آن جهت که بیان نقاط ضعف خودرو با توجه به شگرد های سارقین خودرو از زبان کارآگاهان شعب مبارزه با

سرقت خودرو می باشد حایز اهمیت است . و به این دلیل که تاکنون تحقیقی نظام مند در این رابطه انجام نشده از ضرورت قابل توجهی برخوردار می باشد . نتایج حاصل از این تحقیق عبارتند از :

۱. شرکت سازنده خودرو به رسالت خود مبنی بر تلاش برای پیشگیری از سرقت عمل کند .

۲. به حقوق افراد در جامعه احترام گذاشته می شود .

۳. قشر عظیمی از جامعه از آثار و نتایج پیشگیری وضعی در خصوص پیشگیری از سرقت بشکل مساوی بهره مند می گردند .

ه. اهداف تحقیق :

بدیهی است هر تحقیقی به منظور رسیدن به هدفی صورت میگیرد . محقق به منظور دست یابی به این هدف با صرف وقت و هزینه تلاش می نماید آنچه را بدنبالش بوده بدست آورد و دستیابی به این هدف موجب نشاط وی خواهد شد هدف اصلی از انجام این تحقیق شناسایی عوامل موثر در وقوع جرم سرقت خودرو و ارائه راهکارهای موثر و کاربردی جهت کاهش و پیشگیری از جرم سرقت خودرو می باشد.

و. روش تحقیق :

تحقیق حاضر از نوع کاربردی و به شکل توصیفی ، تحلیلی بنا نهاده شده است . مبنای این تحقیق سوابق و تجارب خدمتی محقق و همکاران بوده. از آنجا که کلان شهرها همیشه دارای بالاترین آمار وقوع جرایم بوده ، و علاوه بر آن از مجرب ترین و کار آزموده ترین کارکنان نیز بهره برده محقق را بر آن داشت تا از تجربیات و دانش افسران آگاهی کلان شهرها بیشترین بهره برداری را نماید . ابزار جمع آوری اطلاعات برای این تحقیق در مباحث نظری و اسنادی عبارتند از : منابع موجود در کتابخانه های دانشگاه های مختلف ، اینترنت ، منابع و مطالعات شرکتهای سازنده خودرو که مورد استفاده قرار گرفته است . برای جمع آوری اطلاعات میدانی لازم ابتدا مصاحبه هایی با کارشناسان آگاهی در شعبه های مبارزه با سرقت خودرو و سرقت قطعات خودرو انجام گرفته و در ادامه پرسش نامه های تکمیل شده توسط جامعه نمونه و تجزیه و تحلیل آن مبنای گرد آوری اطلاعات شده است .

ز. کاربرد و کاربران :

در صورتی که مراحل تحقیق برابر پیش بینی های انجام شده صورت گیرد مهمترین ره آورد و نتیجه حاصل از این تحقیق را میزان اثر بخشی اقدامات شرکتهای خودرو ساز در امر پیشگیری از سرقت خواهد بود و با توجه به نتیجه حاصل از این تحقیق میتوان کاربرانی را بشرح ذیل برای آن در نظر گرفت :

۱ - سازمان تحقیقات ناجا به منظور استفاده در برنامه ریزی های آتی

۲ - پلیس آگاهی ناجا در راستای تعامل با شرکت های خودرو ساز .

۳ - شرکتهای سازنده خودرو دیگر نیز می توانند از نتایج این تحقیق استفاده نمایند.

۴ - شرکتهای بیمه که بعنوان حامی مالباختگان ایفای نقش می نمایند.

علاوه بر موارد ذکر شده وجود هر تحقیقی خود راه گشای تحقیقات آتی خواهد بود به این معنی که با استناد به این تحقیق لزوم تحقیقات دیگر جهت روشن شدن حقایق احساس خواهد شد.

ط.پیشینه تحقیق:

دربررسیهای انجام شده برای شناسایی منابع مشابه در خصوص این موضوع مشخص گردید. در خصوص سرقت ، راه های پیشگیری از سرقت، و یا موضوعات مرتبط با خودرو منابعی تدوین شده است لکن پیرامون پیشگیری از سرقت خودرو موردی مشاهده نگردید . از آنجا که این تحقیق تلاش دارد به راه های پیشگیری از سرقت خودرو با محوریت پیشگیری وضعی بپردازد در نوع خود جدید می باشد.