





دانشگاه صنعتی اصفهان

دانشکده مهندسی شیمی

اثر هم افزایی اصلاح الیاف و ماتریس بر روی چسبندگی بین سطحی در کامپوزیت تک
جهته الیاف پلی اتیلن با وزن مولکولی بسیار بالا و اپوکسی

پایان نامه کارشناسی ارشد مهندسی پلیمر - صنایع پلیمر

مجتبی احمدی

استاد راهنما

دکتر محمود معصومی



دانشگاه صنعتی اصفهان

دانشکده مهندسی شیمی

پایان نامه کارشناسی ارشد رشته مهندسی پلیمر آقای مجتبی احمدی

تحت عنوان

اثر هم افزایی اصلاح الیاف و ماتریس بر روی چسبندگی بین سطحی در کامپوزیت تک جهتی الیاف پلی اتیلن با وزن مولکولی بسیار بالا و اپوکسی

در تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۱ توسط کمیته زیر مورد بررسی و تصویب نهایی قرار گرفت.

دکتر محمود معصومی

۱. استاد راهنمای پایان نامه

دکتر روح الله باقری

۲. استاد مشاور پایان نامه

دکتر طیبه بهزاد

۳. استاد داور

دکتر احمد اسدی نژاد

۴. استاد داور

دکتر مرتضی صادقی

سرپرست تحصیلات تکمیلی

تقدیر و تشکر

اعتراف می کنم که نه زبان شکر تو را دارم و نه توان تشکر از بندگان تو، اما بر حسب وظیفه از کلیه اساتید ارجمند در طول سالهای به یاد ماندنی شاگردیشان تشکر می نمایم. از اساتید گرانقدرم آقای دکتر محمود معصومی و آقای دکتر روح الله باقری برای راهنمایی ها و حمایت های همه جانبه و بی دریغ ایشان در انجام این پایان نامه کمال تشکر را دارم.

از خانم دکتر طیبه بهزاد و جانب آقای دکتر احمد اسدی نژاد که زحمت بازخوانی و داوری این پایان نامه را به عهده گرفتند و در این راه نهایت همکاری را نمودند، تشکر می نمایم.

در پایان از خانواده عزیزم، پدر فداکار، مادر دلسوز، خواهرانم و برادرانم که بالهای محبت خود را گسترانیدند و با تحمل دشواری ها، سبب شدند تا در کمال آسودگی خیال و فراغت بال، شوق آموختن در من زنده بماند، صمیمانه سپاسگزارم و این نیست جز جلوه ای از لطف و رحمت پروردگاری که از ادای شکر حتی یک نعمت او ناتوانم.

مجتبی احمدی

۱۳۹۲ بهمن

کلیه حقوق مادی مترتب بر نتایج مطالعات،
ابتكارات و نوآوریهای ناشی از تحقیق موضوع
این پایان نامه (رساله) متعلق به دانشگاه صنعتی اصفهان است.

تقدیم به پدر بزرگوار و مادر مهربانم

آن دو فرشته‌ای که از خواسته‌هایشان گذشتند، سختی‌ها را به جان خریدند، خود را سپر
بلای مشکلات و ناملایمات کردند و در تمامی مراحل حامی و پشتیبان من بوده‌اند تا من به
جایگاهی که اکنون در آن ایستاده‌ام برسم.

فهرست مطالب

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
هشت	فهرست مطالب
۱	چکیده
	فصل اول: مقدمه
۲	۱-۱ مقدمه
۲	۲-۱ تعاریف
۷	۳-۱ زمینه‌های پلیمری
۸	۳-۳-۱ رزین اپوکسی
۱۱	۴-۱ تقویت کننده‌ها در کامپوزیت با زمینه پلیمری
۱۳	۴-۴-۱ نانوکامپوزیت
۱۵	۲-۴-۱ کامپوزیتهای ذره‌ای
۱۵	۳-۴-۱ کامپوزیتهای لیفی
۱۸	۵-۱ فصل مشترک تقویت کننده-زمینه
۱۸	۱-۵-۱ خیس شوندگی
۲۰	۲-۵-۱ پیوند فصل مشترک
۲۳	۶-۱ تقویت فصل مشترک کامپوزیت لیفی الیاف پلی اتیلن با وزن مولکولی بسیار بالا / اپوکسی
۲۳	۱-۶-۱ اصلاح سطحی الیاف پلی اتیلن با وزن مولکولی بسیار بالا
۲۶	۲-۶-۱ تقویت رزین اپوکسی
	فصل دوم: مروری بر کارهای پژوهشی مرتبط
۲۹	۱-۲ مقدمه
۲۹	۲-۲ اصلاح سطحی الیاف پلی اتیلن با وزن مولکولی بسیار بالا
۳۱	۳-۲ تقویت رزین اپوکسی
۳۸	۴-۲ دغدغه‌های تحقیقات انجام شده اخیر و هدف از انجام این پروژه
۳۹	۵-۲ ایده تحقیق
۳۹	۶-۲ هدف از انجام پایان نامه
۴۰	۷-۲ نوآوری

فصل سوم: مواد، تجهیزات آزمایشگاهی و روش تولید نمونه

۱-۳ مواد آزمایشگاهی مورد استفاده در این پژوهش.....	۴۱
۲-۳ تجهیزات مورد استفاده شده در این پژوهش	۴۴
۳-۳ آزمون‌های مورد استفاده شده این پژوهش	۴۶
۳-۳-۱ طیف‌سنجی مادون قرمز با بازتاب کلی تضعیف شده	۴۶
۳-۳-۲ میکروسکوپ نوری.....	۴۷
۳-۳-۳ آزمون بیرون کشیدن لیف از قطره و بررسی استحکام الیاف.....	۴۷
۳-۳-۴ بررسی خواص کششی نمونه‌ها.....	۴۷
۳-۳-۵ بررسی رفتار خمی نمونه‌ها.....	۴۸
۳-۳-۶ بررسی سطوح شکست نمونه‌ها با میکروسکوپ الکترونی روبشی	۴۹
۳-۳-۷ بررسی توپوگرافی سطح با دستگاه میکروسکوپ نیروی اتمی	۴۹
۳-۳-۸ آزمون زاویه تماس قطره آب.....	۴۹
۴-۳ بخش عملی	۵۰
۴-۳-۱ اصلاح شیمیایی سطح الیاف UHMWPE با مونومر GMA	۵۰
۴-۳-۲ اصلاح رزین اپوکسی با نانو الیاف کربن	۵۱
۴-۳-۳ ساخت نمونه‌های میکرو برای آزمون بیرون کشیدن لیف از قطره و روش انجام آزمون	۵۲
۴-۳-۴ ساخت نمونه‌های ماکرو برای آزمون کشش و خمش.....	۵۵

فصل چهارم: بحث و نتایج

۱-۴ بررسی فرآیند پیوندنی GMA بر سطح الیاف UHMWPE	۵۸
۲-۴ بررسی اثر اصلاح شیمیایی سطح الیاف بر مورفولوژی سطح الیاف و خواص مکانیکی الیاف	۵۹
۲-۴-۱ بررسی مورفولوژی و توپوگرافی سطح الیاف	۵۹
۲-۴-۲ بررسی اصلاح شیمیایی سطح الیاف بر خواص کششی الیاف	۶۴
۳-۴ نتایج آزمون بیرون کشیدن لیف از قطره و مکانیزم بهبود چسبندگی بین سطحی.....	۶۶
۴-۴ بررسی پراکنش نانو الیاف کربن توسط میکروسکوپ نوری.....	۷۱
۴-۵ بررسی اثر اصلاح الیاف و ماتریس بر زاویه تماس	۷۶
۴-۶ نتایج آزمون مکانیکی از ماکرو نانو کامپوزیت	۷۹
۴-۶-۱ نتایج آزمون مکانیکی برای نانو کامپوزیت دو جزئی	۷۹

۸۱	۴-۶ نتایج آزمون مکانیکی برای نانو کامپوزیت سه جزئی.....
۸۵	۴-۷ تصاویر میکروسکوپ الکترونی روبشی از سطوح شکست در آزمون کشش.....
	فصل پنجم: جمع بندی نتایج و ارائه پیشنهادات
۸۷	۱-۵ جمع بندی نتایج بدست آمده در این پایان نامه
۸۸	۲-۵ پیشنهادات
۸۹	مراجع.....

فهرست شکل‌ها

فصل اول

شکل ۱-۱: اهمیت نسبی چهار گروه از مواد ۵
شکل ۱-۲: فازهای تشکیل دهنده‌ی کامپوزیت ۶
شکل ۱-۳: واکنش تهیه رزین اپوکسی از بیس فنول A و اپی کلرو هیدرین ۹
شکل ۱-۴: اشکال مختلف تقویت کننده‌ها ۱۱
شکل ۱-۵: طبقه‌بندی انواع مختلف کامپوزیت‌ها ۱۳
شکل ۱-۶: تقسیم بندی الیاف ۱۶
شکل ۱-۷: مایع در حالت تعادل با یک جامد با زاویه تماس θ ۲۰
شکل ۱-۸: نمایش مکانیزم پیوند خوردن فصل مشترک ۲۲
شکل ۱-۹: دستگاه اصلاح پلاسمایا ۲۴
شکل ۱-۱۰: نمایی از دستگاه تخلیه کرونایی ۲۵
شکل ۱-۱۱: ریز نگار میکروسکوپ الکترونی عبوری از نانو الیاف کربن ۲۷
شکل ۱-۱۲: نمایی از اثر پراکنش بر روی خیس کنندگی نانو الیاف کربن ۲۸

فصل دوم

شکل ۲-۱: مکانیزم تهیه نانو الیاف کربن گرافیتی آمینه شده ۳۲
شکل ۲-۲: مکانیزم تشکیل نانو الیاف کربن گرافیتی واکنشی ۳۳
شکل ۲-۳: مکانیزم تشکیل نانو اپوکسی ۳۳
شکل ۲-۴: طرحی از قرار گیری نانو الیاف واکنشی بر روی الیاف پلی اتیلن با وزن مولکولی بسیار بالا ۳۵
شکل ۲-۵: ریز نگار میکروسکوپ الکترونی عبوری از نانو الیاف گرافیتی قبل و بعد از ترکیب شدن با رقیق کننده ۳۶
شکل ۲-۶: نمایی از شبکه‌ای شدن اپوکسی و پیوندهای نانو الیاف گرافیتی واکنشی ۳۷
شکل ۲-۷: روش‌های مختلفی برای بهبود خیس شوندگی و چسبندگی ۳۸

فصل سوم

شکل ۳-۱: ساختار شیمیایی GMA ۴۲
شکل ۳-۲: ساختار شیمیایی دی‌بنزوئیل پراکسید ۴۲
شکل ۳-۳: دستگاه استخراج به روش سوکسله ۴۵
شکل ۳-۴: قالب کامپوزیت و اجزا تشکیل دهنده ۴۶
شکل ۳-۵: آزمون خمین سه نقطه‌ای ۴۸
شکل ۳-۶: اصلاح شیمیایی سطح الیاف UHMWPE با مونومر GMA ۵۱
شکل ۳-۷: مراحل تهیه نانو کامپوزیت ۵۲
شکل ۳-۸: تصویر میکروسکوپ الکترون روشنی قطره بر روی لیف ۵۳
شکل ۳-۹: قاب پلاستیکی شامل نمونه لیف همراه با قطره در آزمون بیرون کشیدن لیف از قطره ۵۴
شکل ۳-۱۰: نمایی از یک نمونه قطره تشکیل شده بر روی لیف با بزرگنمایی ۱۰۰ برابر ۵۴

.....	شکل ۳-۱۱: نمایی شماتیک از آزمون بیرون کشیدن لیف از قطره	۵۵
.....	شکل ۳-۱۲: منفصل شدن قطره از لیف	۵۵
.....	شکل ۳-۱۳: لایه‌ی سبز رنگ نشان دهنده‌ی لایه پلی و نیل الکل محلول در آب به عنوان زیر لایه	۵۶
.....	شکل ۳-۱۴: پیش آختن سازی الیاف	۵۷
.....	شکل ۳-۱۵: نمایی از الیاف بسته شده در قالب کامپوزیت	۵۷
.....	شکل ۳-۱۶: نمونه‌های برش داده شده	۵۷

فصل چهارم

شکل ۱-۴: ATR-IR	UHMWPE	الیاف	قبل و بعد از اصلاح شیمیایی سطح	۵۸
شکل ۲-۴: ساختار شیمیایی سطح الیاف UHMWPE	GMA	بعد از پیوند زنی با مونومر	۵۹	
شکل ۳-۴: مورفولوژی سطح الیاف UHMWPE			۶۰	
شکل ۴-۴: تصاویر میکروسکوپ نیروی اتمی از سطح الیاف UHMWPE			۶۱	
شکل ۵-۴: بررسی شیارهای سطح الیاف UHMWPE			۶۲	
شکل ۶-۴: شماتیکی از اثر اصلاح شیمیایی سطح الیاف UHMWPE با مونومر GMA	بر میزان زبری سطح		۶۲	
شکل ۷-۴: تصاویر میکروسکوپ نیروی اتمی از سطح الیاف UHMWPE			۶۳	
شکل ۸-۴: شکل الیاف UHMWPE			۶۴	
شکل ۹-۴: ابعاد قاب کاغذی			۶۴	
شکل ۱۰-۴: نمودار تنش-کرنش مربوط به آزمون کششی از تک لیف			۶۵	
شکل ۱۱-۴: مقایسه میزان بهبود چسبندگی فصل مشترک الیاف UHMWPE و اپوکسی			۶۶	
شکل ۱۲-۴: مکانیزم بهبود چسبندگی در کامپوزیت الیاف UHMWPE و اپوکسی			۶۷	
شکل ۱۳-۴: عکس های میکروسکوپ الکترون رویشی تهیه شده از محل جدایی قطره از لیف			۶۸	
شکل ۱۴-۴: شماتیکی از تغییر در نوع شکست در اثر اصلاح الیاف و ماتریس			۶۹	
شکل ۱۵-۴: تصویر ماکرو و میکروسکوپ الکترونی رویشی از فصل مشترک نانو اپوکسی و الیاف اصلاح شده			۷۰	
شکل ۱۶-۴: شماتیکی از درگیری مکانیکی در فصل مشترک			۷۱	
شکل ۱۷-۴: نمونه ای از نانو کامپوزیت اپوکسی / نانو الیاف کربن بر روی لام آزمایشگاهی			۷۲	
شکل ۱۸-۴: تصاویر میکروسکوپی با بزرگنمایی ۵۰۰ و ۱۰۰ از پراکنش نانو الیاف کربن در رزین بعد از پخت نهایی			۷۲	
شکل ۱۹-۴: تاثیر زمان اختلاط با همزن موفق صوت بر پراکنش و طول نانو الیاف کربن			۷۴	
شکل ۲۰-۴: تاثیر ۱۵۰ دقیقه همزن موفق صوت بر طول نانو الیاف کربن			۷۵	
شکل ۲۱-۴: شکل شماتیک تشکیل قطره بر روی یک تک لیف			۷۶	
شکل ۲۲-۴: نتایج حاصل از اندازه گیری زاویه تماس و رسم پروفایلهای مربوطه			۷۷	
شکل ۲۳-۴: تصاویر آزمون زاویه تماس آب بر روی نمونه ها			۷۹	
شکل ۲۴-۴: نمودار تنش-کرنش نانو کامپوزیت دوجزئی اپوکسی / نانو الیاف کربن			۸۰	
شکل ۲۵-۴: نمودار تنش-کرنش کامپوزیت سه جزئی اپوکسی / نانو الیاف کربن / الیاف UHMWPE			۸۱	
شکل ۲۶-۴: نمودارهای نرمال شده مربوط به آزمون مکانیکی بر روی کامپوزیت سه جزئی			۸۳	
شکل ۲۷-۴: مانع شدن نانو الیاف کربن از رشد ترک در رزین اپوکسی			۸۴	

۸۵	شکل ۴-۲۸: تصاویر ماکرو و میکروسکوپ الکترون روبشی از سطح شکست نمونه‌های
۸۶	شکل ۴-۲۹: نمایش شماتیک مکانیزم شکست در نمونه‌ها با کدهای مشخص شده

فهرست جدول‌ها

فصل اول

۴	جدول ۱-۱: مثالهایی از ماده کامپوزیت.....
۷	جدول ۱-۲: دسته بندی کامپوزیت از نظر نوع زمینه.....
۱۰	جدول ۱-۳: انواع مختلف سخت‌کننده‌های رزین اپوکسی؛ مزایا، معایب و کاربرد آنها.....
۱۶	جدول ۱-۴: مقایسه‌ی خواص الیاف.....
۲۷	جدول ۱-۵: مقایسه الیاف کربن، نانو الیاف کربن و نانو لوله‌های کربنی.....

فصل سوم

۴۱	جدول ۳-۱: خواص الیاف داینیما SK60.....
۴۲	جدول ۳-۲: خواص گلیسیدیل متاکریلات.....
۴۳	جدول ۳-۳: مشخصات بنزوئیل پراکسید.....
۴۳	جدول ۳-۴: مشخصات سیستم رزین و عامل پخت.....
۴۴	جدول ۳-۵: ویژگی‌های نانو الیاف کربن.....
۵۱	جدول ۳-۶: داده‌های مربوط به فرآیند پیوند زنی مونومر GMA به سطح الیاف UHMWPE.....
۵۳	جدول ۳-۷: کدگذاری نمونه‌های کامپوزیتی.....

فصل چهارم

۶۳	جدول ۴-۱: میزان عدد زیری برای انواع لیف.....
۶۵	جدول ۴-۲: مقایسه خواص کششی لیف UHMWPE در درصدهای مختلف پیوند زنی.....
۶۶	جدول ۴-۳: نتایج آزمون بیرون کشیدن لیف از قطره.....
۷۸	جدول ۴-۴: مقایسه‌ی زاویه تماس در نمونه‌های مختلف اصلاح شده.....
۷۸	جدول ۴-۵: مقایسه زاویه تماس آب برای رزین اپوکسی و رزین اصلاح شده.....
۸۱	جدول ۴-۶: خواص کششی نانو کامپوزیت دوجزئی اپوکسی/نانو الیاف کربن.....
۸۲	جدول ۴-۷: خواص کششی نانو کامپوزیت سه جزئی اپوکسی/نانو الیاف کربن/الیاف UHMWPE.....
۸۲	جدول ۴-۸: نتایج آزمون خمی سه نقطه‌ای برای کامپوزیت سه جزئی.....

چکیده

در این پژوهش تاثیر اصلاح ماتریس اپوکسی با درصدهای مختلف نانو الیاف کربن شامل سه درصد وزنی ۰/۵، ۰/۰ و ۱/۵ بر خواص مکانیکی و چسبندگی بین سطحی الیاف پلی اتیلن با وزن مولکولی بسیار بالا و رزین اپوکسی مورد بررسی قرار گرفت. در این تحقیق سطح الیاف با مونومر گلیسیدیل متاکریلات به میزان ۵ درصد وزنی اصلاح شد. سپس، آزمون طیف سنجی مادون قرمز تبدیل فوریه با بازتاب کلی تضعیف شده نیز به منظور تایید صحت فرآیند پیوندنی انجام شد. در راستای اصلاح الیاف، اثر اصلاح شیمیایی سطح الیاف به ترتیب بر مورفولوژی، زبری و خواص مکانیکی الیاف توسط میکروسکوپ الکترون رویشی، میکروسکوپ نیروی اتمی و آزمون کشش مورد ارزیابی قرار گرفت. همزمان با اصلاح الیاف، رزین اپوکسی با نانو الیاف کربن اصلاح شد و میزان پراکنش نانو الیاف کربن در رزین توسط میکروسکوپ نوری بررسی شد. پس از آن، به منظور بررسی تغییرات چسبندگی بین سطحی و خیس شوندگی در اثر اصلاح الیاف و ماتریس، آزمون بیرون کشیدن لیف از قطره و محاسبهٔ زاویه تماس بر روی نمونه‌های مختلف انجام گرفت. همچنین به منظور بررسی اثر فرآیند اصلاح الیاف و ماتریس بر خواص کامپوزیت‌ها، نمونه‌های کامپوزیتی دو جزئی الیاف اپوکسی و نانو کامپوزیت سه جزئی الیاف/اپوکسی/نانو الیاف کربن تهیه و آزمون‌های کشش و خمش بر روی آن‌ها انجام شد. در انتها سطوح شکست کششی کامپوزیت‌ها و نانو کامپوزیت‌ها توسط میکروسکوپ الکترونی رویشی مورد بررسی قرار گرفت.

نتایج بدست آمده نشان داد که در اثر فرآیند پیوند زنی مونومر بر سطح الیاف افزایش یافته و کاهش در میزان استحکام لیف مشاهده شد. در آزمون بیرون کشیدن لیف از قطره، بهبود در استحکام برشی بین سطحی ماتریس و لیف، در اثر اصلاح همزمان سطحی لیف با ۵ درصد وزنی مونومر گلیسیدیل متاکریلات و اصلاح ماتریس با ۰/۵ درصد وزنی نانو الیاف کربن به میزان ۳۱۹ درصد به عنوان حد اکثر میزان در نظر گرفته شد. همچنین با مقایسه نتایج حاصل از این آزمون و آزمون نانو الیاف کربن به میزان ۰/۰ درصد به ماتریس بر بهبود چسبندگی اثبات شد و حد اکثر میزان بهبود در استحکام برشی فصل مشترک و حداقل میزان در زاویه تماس برای نمونه‌هایی مشاهده شد که الیاف و ماتریس به صورت همزمان اصلاح شدند. نتایج آزمون مکانیکی نیز نشان داد که در نمونه‌هایی که اصلاح همزمان ماتریس و الیاف صورت گرفته، بهبود در خواص مکانیکی بیشترین مقدار بود. با مقایسه نتایج آزمون خواص مکانیکی، مشاهده شد که اصلاح لیف تاثیر بیشتری در خواص کششی و اصلاح ماتریس تاثیر بیشتری در خواص خمشی را از خود نشان دادند. با توجه به نتایج آزمون خواص مکانیکی، حد اکثر بهبود مدول کششی و خمشی برای نانو کامپوزیت حاوی ۱/۵ درصد وزنی نانو الیاف کربن به ترتیب ۲۷/۹ و ۴۰/۶ درصد بود. از طرفی دیگر حد اکثر بهبود به ترتیب ۵۲/۳ و ۶۹ برای استحکام کششی و خمشی نمونه حاوی ۱ درصد وزنی نانو الیاف کربن مشاهده شده است. ضمناً، با بررسی میکروسکوپی سطوح شکست نمونه‌ها در آزمون کشش، مشاهده شد که اصلاح همزمان ماتریس و الیاف باعث می‌شود که مکانیزم شکست نمونه سه جزئی به سمت شکست ترد و شکننده متمایل گردد.

واژه‌های کلیدی: الیاف پلی اتیلن با وزن مولکولی بسیار بالا، رزین اپوکسی، گلیسیدیل متاکریلات، نانو الیاف کربن، استحکام

برشی بین سطحی، خواص مکانیکی

۱-۱ مقدمه

نیاز بی وقهه به موادی با خواسته‌هایی مانند وزن کمتر، استحکام^۱ بیشتر و قیمت پایین‌تر باعث شده است که مهندسین و دانشمندان در تلاش باشند که مواد کاملاً جدیدی را تولید کنند. مواد کامپوزیتی نمونه‌ای از این مواد کاملاً جدید می‌باشد. مواد کامپوزیتی به طور کامل جایگاه خود را به عنوان مواد مهندسی مشخص نموده و در حال حاضر به عنوان موادی رایج در سرتاسر دنیا مخصوصاً در زمینه‌های سازه‌ای مورد استفاده قرار گرفته‌اند. امروزه مواد کامپوزیتی در صنایع هواپیماسازی، هوافضا، خودروسازی، ساخت وسایل تفریحی و پزشکی کاربرد دارند [۱]. دنیای هوافضا یکی از قدیمی‌ترین و قویترین طرفداران مواد کامپوزیتی پیشرفته می‌باشد. نقطه‌ی اوج پیشرفت‌های اخیر در فناوری کامپوزیت در هواپیمای مدل بوئینگ ۷۸۷ می‌باشد که بیش از ۵۰ درصد وزنی این هواپیما از مواد کامپوزیتی ساخته شده است که این خود باعث جلب توجه استفاده‌کنندگان از مواد کامپوزیتی در عصر جدید شده است. بوئینگ ۷۸۷ عمده‌تاً ساخته شده از مواد کامپوزیتی، باعث پایان دادن به دوران هواپیماهای تمام فلزی شده و در عصر امروز معتبر شناخته شده است و این خود نشان دهنده اثر عمیق و رو به رشد مواد کامپوزیتی در تمام بخش‌های جامعه می‌باشد [۲].

۲-۱ تعاریف

کلمه‌ی کامپوزیت به معنای ماده‌ای است که از دو و یا چند قسمت متفاوت تشکیل شده باشد. هدف از ساخت کامپوزیت رسیدن به خصوصیات برتری نسبت به هر یک از اجزای تشکیل دهنده‌ی آن می‌باشد [۳]. کامپوزیت‌ها در اصل از زمان‌های قدیم مورد توجه بشر بوده‌اند. از نمونه‌های قدیمی کاربرد این نوع مواد می‌توان به

^۱ Strength

خشت‌های گلی تقویت شده با کاه و یا مو میابی اشاره نمود. تاریخچه‌ی کامپوزیت‌ها را می‌توان به صورت ذیل خلاصه کرد:

سازه‌های کاه‌گلی ۱۵۰۰ سال قبل از میلاد.

کمان چند لایه‌ای، ساخته شده از تاندون حیوانات، چوب و ابریشم ۱۰۰۰ سال قبل از میلاد.

آغشته کردن سطوح پارچه‌ای هوایپاماها با لاک محلول رزینی، ۱۹۱۰ میلادی.

فنولی تقویت شده با پارچه، ۱۹۳۰ میلادی.

ثبت اختراع پلی استر، ۱۹۳۶ میلادی.

فروش الیاف شیشه توسط شرکت Owens Corning، ۱۹۳۸ میلادی.

ساخت پلاستیک‌های تقویت شده با الیاف شیشه در پایگاه هوایی Wright، ۱۹۴۲ میلادی.

ساخت الیاف کربن توسط شرکت Union Carbide، ۱۹۵۹ میلادی.

ثبت اختراع الیاف کربن بر پایه پلی اکریلونیتریل توسط Shido ژاپن، ۱۹۶۱ میلادی.

ساخت الیاف پیوسته سرامیک و بور، ۱۹۶۵ میلادی.

ساخت الیاف کولار، ۱۹۷۱ میلادی.

ساخت الیاف پلی اتیلن با جرم مولکولی بسیار بالا، ۱۹۸۵ میلادی.

تولید مجدد الیاف طبیعی، ۱۹۹۰ میلادی [۴].

کامپوزیت‌ها در زمینه‌های مختلف صنعتی کاربرد دارند و نمونه‌ی از این کاربردها در جدول ۱-۱ آورده شده است.

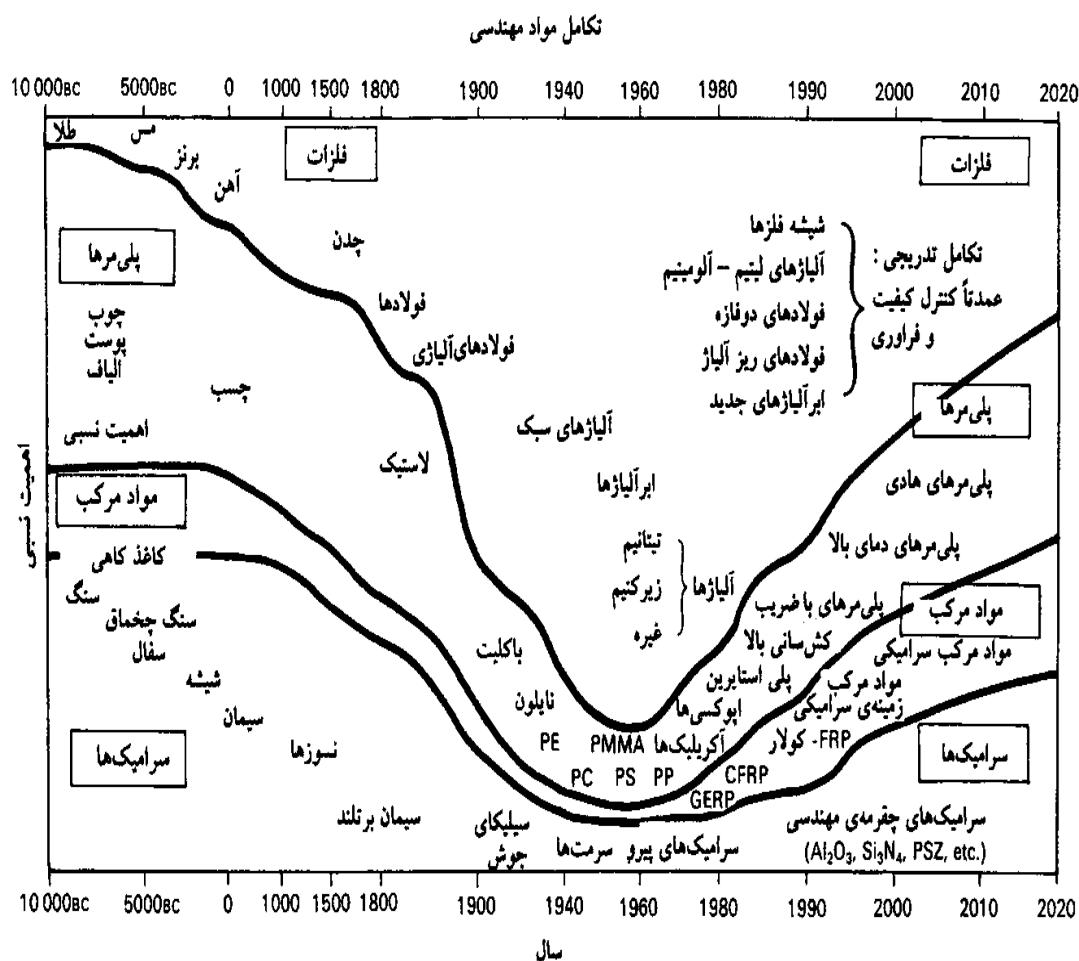
جدول ۱-۱: مثالهایی از ماده کامپوزیت [۳].

زمینه کاربردی	جزء تشکیل دهنده	نوع
چاپ، بسته بندی چوب الات نجاری اتومبیل کاربردهای چندگانه؛ قسمت جلوی پیشخوان وسایل نقلیه	رزین/پر کننده/الیاف سلولز رزین/تراسه های چوب رابر/برزن/فولاد رزین/پر کننده/الیاف شیشه، الیاف کربن و غیره	۱. کامپوزیت با زمینه‌ی آلی: کاغذ، مقوا تايرها لمينت
مهندسی عمران هوانوردی، فضا، ورزش، پژوهش ماده ترمومکانیکی	سیمان/شن/سنگ ریزه کربن/الیاف کربن سرامیک/الیاف سرامیک	۲. کامپوزیت با زمینه‌ی معدنی: بتن کامپوزیتهای کربن-کربن کامپوزیتهای سرامیکی
هوافضا	آلومینیوم/الیاف بور آلومینیوم/الیاف کربن	۳. کامپوزیت با زمینه‌ی فلزی:
کاربردهای چندگانه	فلزات، لمینت‌ها فوم، لانه زنبوری، پلاستیک‌های تقویت شده با بالسا	۴. ساندویچ: پوسته‌ها هسته‌ها

در طول چهل سال گذشته، رشد قابل ملاحظه‌ای در ساخت و تولید مواد کامپوزیتی سنتزی صورت گرفته است و این گونه مواد کامپوزیتی شامل پلیمرهای تقویت شده با الیاف می‌باشند. علت چنین رشد سریعی در طول دهه‌های اخیر، توسعه و ساخت الیاف کربن در انگلستان و الیاف بور در آمریکا در اوایل دهه‌ی ۱۹۶۰ بوده است. این الیاف که ثابت‌های الاستیک بالایی دارند باعث افزایش چشمگیر سفتی مواد کامپوزیتی در مقایسه با مواد کامپوزیتی حاوی الیاف شیشه گردیده‌اند و از این رو دامنه‌ی استفاده از مواد کامپوزیتی را گسترش می‌دهند. یکی از عوامل کلیدی در گستردگی شدن دامنه‌ی استفاده از مواد کامپوزیت نسبت استحکام به وزن^۱ و نسبت سفتی به وزن^۲ خیلی

^۱ Strength-to-Weight Ratio^۲ Stiffness-to-Weight Ratio

بالایی است که این گونه مواد دارا می‌باشد [۱]. شکل ۱-۱ اهمیت نسبی چهار گروه از مواد (سرامیک‌ها، مواد مرکب، پلیمرها و فلزات) در علم مهندسی به عنوان تابعی از زمان، نشان داده شده است.



شکل ۱-۱: اهمیت نسبی چهار گروه از مواد [۵].

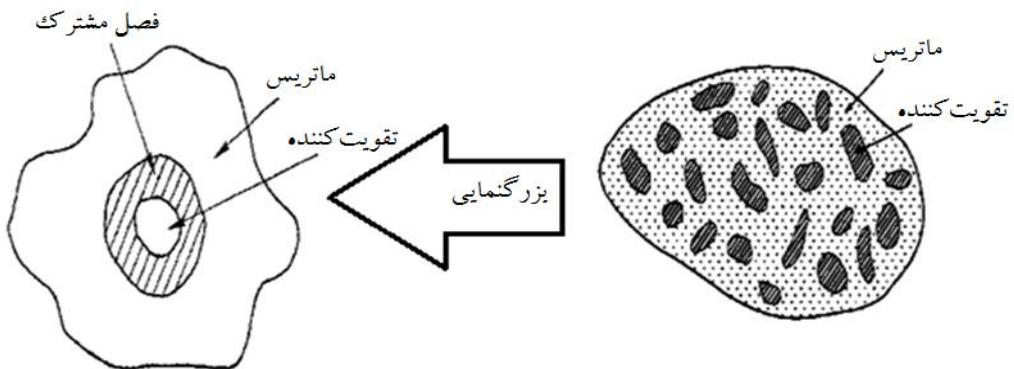
معیارهایی را باید در تعریف مواد کامپوزیتی در نظر گرفت از جمله اینکه نخست هر دو جزء تشکیل دهنده کامپوزیت باید با یک نسبت قابل قبولی وجود داشته باشد و دوم این که فازهای تشکیل دهنده خواص متفاوتی از یکدیگر داشته باشند. از این جهت ممکن است خواص ماده‌ی کامپوزیت به طور قابل ملاحظه‌ای با خواص اجزای تشکیل دهنده‌ی آن متفاوت باشد و به بیانی دیگر کامپوزیت تولیدی خواص برتر از خواص هر یک از اجزاء تشکیل دهنده به تنها ی دارد؛ به عنوان مثال دو ماده‌ی الیاف شیشه و رزین پلی استر غیر اشبع، هر دو شکننده^۱ هستند اما از ترکیب این دو، یک ماده کامپوزیت با استحکام ضربه‌ای^۲ بسیار بالا نسبت به هر یک اجزا حاصل می‌شود که کاربرد فراوانی دارد. نکته‌ی حائز اهمیتی که وجود دارد این است که ماده حاصل از افزودن روان‌کننده‌ها و مواد

¹ Brittle

² Impact Strength

جذب کننده‌ی پرتوهای ماوراء بنفس به پلاستیک‌ها، کامپوزیت نیستند. نهایتاً یک ماده‌ی کامپوزیتی سنتزی و مصنوعی معمولاً توسط اختلاط و ترکیب کردن مناسب اجزای تشکیل دهنده توسط وسایل مکانیکی مختلف تولید می‌شود [۱].

در مهندسی مدرن واژه‌ی کامپوزیت، که گاهی اوقات با نام کامپوزیت پیشرفته شناخته می‌شود، به ماده‌ای اشاره دارد که از الیاف تقویت کننده در زمینه‌ای جامد تشکیل شده باشد. این فازها توسط فصل مشترک مشخصی از هم جدا می‌شود. در حالی که فازهای ناپیوسته دارای ذات‌های متفاوتی باشند، کامپوزیت حاصله هیریدی می‌باشد. فاز ناپیوسته معمولاً سخت‌تر و خواص مکانیکی بالاتری نسبت به فاز پیوسته دارد. فاز پیوسته، زمینه نامیده می‌شود و نظریه‌ی کلی حاکی از این است که در تولید ماده کامپوزیت، این خاصیت زمینه است که با افزودن اجزای دیگر بهبود می‌یابد (شکل ۲-۱). فاز تقویت کننده دارای حداقل یک بعد کوچک (مثلاً کمتر از ۵۰۰ میکرون و در برخی موارد فقط چند میکرون) می‌باشد [۶، ۱].



شکل ۲-۱: فازهای تشکیل دهنده کامپوزیت [۴].

استثنایی که در مورد توضیح بالا وجود دارد مربوط به پلیمرهای اصلاح شده با الاستومر می‌باشد که در آنها زمینه پلیمری صلب با ذرات الاستومری پر می‌شود. برای اینگونه مواد ویژگی ایستا پلیمر (مدول یانگ و استحکام) توسط اضافه کردن ذرات الاستومری اصلاح نمی‌شود؛ اما عملکرد ضربه‌ای بهبود می‌یابد. رزین‌هایی مانند پلی استر، اپوکسی و پلی آمید به شدت شبکه‌ای شده و این موضوع باعث ترد و شکننده شدن رفتار رزین می‌شود و با توزیع ذرات رابری و الاستومری در زمینه اپوکسی، میزان چرمگی^۱ این نوع زمینه بهبود می‌یابد [۷].

یک ماده کامپوزیت ممکن است دارای زمینه سرامیکی، فلزی و یا پلیمری باشد. خواص مکانیکی این سه گروه از مواد به طور قابل ملاحظه‌ای با یکدیگر متفاوت است و در جدول ۲-۱ تفاوت‌های بین این سه دسته از زمینه‌ها مشخص شده است. به طور کلی می‌توان گفت پلیمرها استحکام و مدول یانگ پایینی دارند، سرامیک‌ها ترد، سفت

^۱ Toughness

و سخت می باشند و فلزات دارای استحکام و مدول متوسطی هستند و ضمن اینکه از شکل پذیری خوبی نیز برخوردار هستند و همچنین ترد و شکننده نمی باشند [۴، ۱].

جدول ۱-۲: دسته بندی کامپوزیت از نظر نوع زمینه [۴].

کامپوزیت فلزی	کامپوزیت سرامیکی	کامپوزیت پلیمری
مزایا در مقایسه با زمینه پلیمری: استحکام عرضی بیشتر استحکام برشی و فشاری بیشتر دماهای کار کرد بالاتر عدم جذب آب و آتشگیری	مزایا: دماهای کار کرد بسیار بالا	مزایا: قیمت پایین فرآورش ساده مقاومت شیمیایی خوب وزن مخصوص پایین
معایب: کار زیادی در این مورد انجام نشده مثال: آلمینیوم/ذرات سیلیکون کارباید	معایب: شکننده بودن	معایب: استحکام و مدول نسبتاً پایین دماهای کار کرد پایین مقاومت محیطی ضعیف (قابل تخریب بوسیله ای اشعه ماوراء بنفش و حلالها)
	مثال: سرامیک/الیاف سیلیکون کارباید بتون (کامپوزیت معمولی) آلومینا (کامپوزیت پیشرفت)	مثال: پلی استر/الیاف شیشه

۳-۱ زمینه‌های پلیمری

زمینه‌ی پلیمری به طور رایج به دو دسته‌ی گرمانرم‌ها^۱ و گرماسخت‌ها^۲ تقسیم بندی می‌شوند و رفتار آنها وقتی تحت حرارت دهی قرار می‌گیرند، متفاوت است.

رزین‌های گرمانرم در دمای‌های بالا فرآیند می‌شوند و در اثر عمل سرد کردن به حالت جامد در می‌آیند و در این حالت شبکه‌ای شدن اتفاق نمی‌افتد و شکل‌دهی و حرارت‌دهی مجدد بارها می‌تواند اتفاق بیفتد. رزین‌های گرمانرم جامد شده استحکام کششی بالا در حدود ۵۰ تا ۱۰۰ مگا پاسکال، سفتی بالایی در حدود ۴/۱-۴/۲ گیگا پاسکال و چگالی بالایی در حدود ۱۱۰۰-۱۷۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب دارند. پلی اتیلن، پلی پروپیلن، اکریلونیتریل-بوتادین استایرن، استات، پلی کربنات، پلی وینیل کلراید، پلی سولفون، پلی فنیل سولفید و نایلون نمونه‌هایی از رزین گرمانرم می‌باشند.

^۱ Thermoplastic

^۲ Thermoset